



Numéro 26 - JUILLET 2017

Les véhicules d'époque, l'avenir est dans la jeunesse !



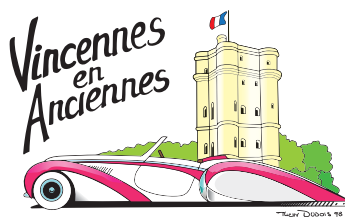
MG Supercharged Q type-1937
replica model



Les véhicules d'époque, l'avenir est dans la jeunesse !

SOMMAIRE

Les turfistes à Enghien	1
Chantilly Arts et Éléances	2
GoodWood	4
Rotary Club Meudon	5
7 ^e Air sans Frontières	6
Rallye d'automne	8
Tour de Paris FIVA	9
Balade à Bailly avec le Rotary	9
17 ^e Traversée de Paris hivernale	10
Téléthon	14
Prix d'Amérique	15
Vente aux enchères chez Drouot	16
Vente aux enchères Marc-Arthur Kohn	16
Tournage 4 CV découvrable d'Erwan Guinard	16
Salon « Made in France » Créations Philippe Blavette	17
Cocktail AXA au salon Moto Légende	17
Calendrier 2 ^e semestre	18
Interview d'un adhérent	19
Salon Automédon	20
Salon Rétromobile	22
Parade Rétromobile	24
Salon Champenois Reims	26
Interview d'un adhérent	28
Les 30 ans du 1 ^{er} rassemblement de VEA	29
Classic days	30
1 ^{er} mai, jardinerie Laplace	32



Cher(e)s passionné(e)s,

Promouvoir le patrimoine automobile et défendre notre art de vivre sont des missions presque quotidiennes pour les bénévoles de l'association Vincennes en Anciennes. Nous avons la même ambition d'assurer avec succès le déroulement des événements que nous organisons tout au long de l'année, ou de participer comme contributeurs aux manifestations organisées par d'autres associations (Rotary, Lions...) et certaines villes (Chelles, Gournay...).

Malgré cette charge de travail, un noyau de fidèles et de dévoués « serviteurs » est heureux de donner du temps et de l'énergie. La reconnaissance pour le travail fourni se manifeste par les remerciements que vous adressez à nos équipes sur le terrain, ou à ceux et à celles qui assurent des tâches administratives. Je vous remercie pour vos marques de sympathie auprès des Administrateurs de VeA.

Les obligations administratives de sécurité font que certains de nos rendez-vous sont parfois décalés. Face à cette situation, il est prudent de consulter régulièrement notre site internet, ou de lire nos Newsletters, pour rester toujours bien informé.

Malgré son importance et son nombre d'adhérents, Vincennes en Anciennes reste une association loi 1901. Et comme pour toute association, il faut assurer la relève, ouvrir une place aux nouveaux collectionneurs, encourager les nouvelles initiatives pour assurer la pérennité de VeA et aussi pour dynamiser les événements. Pour aller dans ce sens, le Bureau de notre association a eu la bonne idée d'associer la fête d'anniversaire des 30 ans du rassemblement mensuel (sur l'esplanade Saint-Louis du château de Vincennes) à la Journée Nationale des Véhicules d'Époque et de créer le Trophée des jeunes collectionneurs de VeA.

La journée du 30 avril fut un très beau succès, où la jeunesse était au cœur de l'événement. Sur le plan national, l'initiative de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) de sensibiliser les clubs pour organiser chaque année une action locale, le dernier dimanche du mois d'avril, est une très belle action de communication auprès d'un public plus large. Éduquer, initier et sensibiliser les jeunes collectionneurs devrait être assuré par chaque passionné, de manière plus ou moins informelle, suivant sa sensibilité, ses goûts et ses préférences, l'objectif étant de transmettre la passion. Vous pouvez assurer cela d'une manière individuelle, ou vous engager à nos côtés pour participer ou organiser des actions (sorties, rencontres, travaux administratifs...) au sein de notre association. Nous avons établi des protocoles pour vous aider et vous assister dans l'organisation. Consultez-nous !

Les moments les plus forts dans l'année resteront toujours nos « Traversée de Paris en anciennes ». L'édition de janvier 2017 fut un énorme succès sur plusieurs points, le premier le lancement des festivités du 50^e anniversaire de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE), le deuxième, le nombre de participants avec une belle mobilisation des collectionneurs de l'Ile de France, de province et même quelques Européens, enfin une très forte médiatisation avec de nombreux directs sur BFM, France Télévision... Je remercie les journalistes et les médias qui communiquent d'une manière très positive notre passion, en valorisant notre patrimoine auprès d'un public pas toujours initié, mais très souvent admiratif !

La Traversée de Paris estivale arrivera, comme chaque année, sur la Terrasse de l'Observatoire de Meudon. Vous retrouverez dans le présent magazine nos nombreux rendez-vous. Petits ou grands événements, nous avons toujours la même envie, partager de bons moments ensemble.

Je vous souhaite un bel été de passion et de bonheur.

Jacques D'ANDRÉA,
Président de Vincennes en Anciennes

Adresse postale :

Vincennes en Anciennes
Maison des associations
BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX
organisation@vincennesenanciennes.com
Site internet : www.vincennesenanciennes.com

Le présent magazine est édité par l'association Vincennes en Anciennes.

Directeur de la publication : Jacques D'ANDRÉA.

Comité de communication : C. CYSSAU, H. MAZZOCUT, É. PUTEAUX, N. VEDEAU et J.-P. VOILLEMIN.

Direction artistique : C. CYSSAU et **réalisation graphique :** Imprimerie Luthringer à Wissous.

Crédits photos : F. BERTHON, H. MAZZOCUT et remerciements à tous les photographes amis de VeA.

Imprimeur : Luthringer +33 1 69 20 64 00 - Tous droits réservés. Imprimé en CE.



17
août
2016

La journée des turfistes à l'hippodrome d'Enghien



C'est par une belle journée que nous nous retrouvons 7 voitures à l'hippodrome d'Enghien pour la journée des Turfistes. Nous sommes prêts à animer la piste en compagnie des pom-pom girls avant le prix Jean-Luc LAGARDERE.

Nos deux pur-sang (Jaguar type D et XK140) apprenant qu'il s'agissait de trotteurs et non de galopeurs comme elles, se sont mis à la faute. Nous ne restons donc qu'à six car la type D a quand même tenu sa place.

La brave Citroën Trèfle qui avait parcouru vaillamment 40 kilomètres fut très en joie de rencontrer des chevaux à sa taille (poneys shetlands pour les enfants).

Les autres se sont montrées très fières d'être admirées comme les athlètes du trot.

Vers midi nous avons été conviés à un repas dans le restaurant panoramique de l'hippodrome avant notre prestation.

Pour suivre, la parade, 4 pom-pom girls nous accompagnent. Sur 6 voitures, 4 sont décapotables : cherchez les 2 frustrés. Pour preuve, l'un des pilotes que je ne nommerai pas, cherchait un ouvre-boîte pour rouler immédiatement en bonne compagnie en cabriolet.

Nos hôtes nous ont proposé une visite guidée des écuries avec des explications sur les trotteurs, puis l'occasion nous a été donnée de suivre une course à bord d'un bus à l'intérieur de la piste. Nous avons admiré de très près ces athlètes en pleine action.

Merci à la Société du TROT et ses responsables, pour cette agréable journée passée dans l'enceinte de l'hippodrome.

Thierry BRIET
Adhérent





4
sept.
2016

Chantilly,



Pas d'inquiétude, chez VeA la relève est assurée avec les « Babytimers » !



Arts et Élégance

13 500 visiteurs dans le Domaine du château !

Soit une fréquentation stable par rapport à 2015, qui aurait certainement été plus importante si les conditions météorologiques avait été meilleures. Pour le Concours d'Élégance, huit concept-cars étaient engagés. Le Best of Show a couronné DS E-Tense aux côtés d'une création d'Eymeric François. Le Concours d'État réunissait une centaine d'automobiles d'exception, venues du monde entier pour l'occasion, réparties dans vingt et une classes.

Entre toutes, le jury a décidé d'attribuer le Best of Show à l'Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Berlinetta de 1938 carrossée par Touring, appartenant au collectionneur américain Jon Shirley.

Parmi les quarante clubs présents pour le déjeuner sur l'herbe avec plus de huit cents voitures, Vincennes en Anciennes a rassemblé toute son énergie pour vous proposer un espace accueillant et convivial. Nos efforts ont été récompensés, de nombreux passionnés sont venus nous saluer. La décoration florale réalisée par la Jardinerie Laplace a rencontré un vif succès.

Nous remercions tous ceux qui ont participé et préparé leurs belles automobiles pour l'événement.

À bientôt pour la prochaine édition, le dimanche 10 Septembre 2017.

Patrick GOMEZ
Administrateur



10

sept.

11

sept.
2016

GoodWood

Encore une belle manifestation !

Six équipages de voitures anciennes représentant la diversité des goûts des amateurs de belles autos ont passé le week-end dernier au « Goodwood revival festival » : une Porsche 356, une Facel Vega FV3, une Arkley, une Triumph Spitfire, une Morgan et une Porsche 993 cab. Elles se sont élancées de la porte Maillot pour arriver au Havre après une balade sur les petites routes du parc national des boucles de Seine. Après une nuit sur le « Baie de Seine » (ferry de la compagnie Brittany ferries) elles ont débarqué à Portsmouth avec un retard de plus d'une heure. Si c'est la sardine qui bouche le Vieux Port, ici c'était une torpille oubliée de la deuxième guerre mondiale qui a rempli cet office.

Le samedi sur le circuit, le climat d'outre manche a sévi toute la journée. Une pluie fine et insistante et parfois beaucoup plus dense a refroidi l'ardeur de la majorité des participants qui se sont sagement mis à l'abri dans un restaurant de Chichester où ils se sont restaurés en ingurgitant l'inévitable Fish and ships arrosé de Guinness.

Heureusement la journée du dimanche a été particulièrement chaude et ensoleillée. Les vêtements ayant séché pendant la nuit au Queen's Hôtel☆☆☆ chacun a pu arborer ses plus beaux atouts pour rivaliser d'élégance avec les tenues années 50 et 60 du nombreux public (150 000 personnes) venu assister aux courses. Il a été difficile de quitter une si belle manifestation mais le bateau du retour n'attendrait pas et il était peu probable qu'une deuxième torpille retardât notre départ.

Confortablement installés sur le pont arrière, en regardant les lumières de Portsmouth s'éloigner, nous avons dégusté un excellent saucisson accompagné de quelques bouteilles de Côtes-Du-Rhône gentiment apportés par Christian dans sa Facel Véga. Une nuit plus tard le « Ville d'Étretat » nous débarquait au Havre où chacun a pu regagner sans encombre son home sweet home.

Jean-Jacques SANGOIR
Administrateur





Balade en anciennes à Meudon



Partenariats entre le Rotary de la ville de Meudon et Vincennes en Anciennes.

Sous un ciel couvert mais pas pluvieux, les acteurs de VeA arrivent avec leur superbe ancienne sur la terrasse de l'observatoire où attendaient un verre de l'amitié et un sac pique-nique.

Ho, surprise, une magnifique éclaircie est venue illuminer le ciel ! Ce qui nous a permis de faire de nombreuses promenades pour le grand bonheur de tous. C'est avec une grande satisfaction que le Rotary de Meudon, Vincennes en Anciennes et le public ont apprécié cette journée qui s'est déroulée dans la joie et la bonne humeur.

Noël CAMPION
Administrateur



16

sept.

21

sept.
2016

7^e Air sans frontières

**Avec nos voitures anciennes assurées par AXA,
bichonnées par BELGOM, lubrifiées par MOTUL,
nous voilà partis pour le 7^e Air Sans Frontières 2016.**



Un rendez-vous bucolique déniché par un de nos adhérents Frédéric Rambert, il sera à cette occasion, notre photographe officiel pour le départ en forêt de Fontainebleau.

Café-croissant et pique-nique distribués par KB Show que nous remercions pour sa gentillesse et son efficacité. Comme le dit si bien Frédéric Rambert, des rencontres forts sympathiques comme on les aime et de belles autos.

Allez, c'est parti pour notre périple.

Passage au garage du Bel Air à La Rochepot où les bourguignons nous attendent de pieds fermes, ils s'occupent de la logistique « boissons », les frigos

assurent la fraîcheur et les machines à café le petit « coup de fouet » pour reprendre la route et comme dans tous bons musées, le passage en boutique.

Merci à nos amis de l'AOC Beaune toujours aussi chaleureux.

Des visites, le musée du vélo à Tournus, le Palais du facteur Cheval à Hauterives, la maison du patrimoine à Villard-de-Lans, l'atelier de la cuillère en bois, la découverte des noix de Grenoble à Saint-Jean-en-Royans, le mémorial et musée de la Résistance à Vassieux, les grottes de Choranche, l'abbaye de Léoncel, le bateau à roues et le verre de l'amitié à la mairie de Saint-Nazaire-en-Royans, le verre de l'amitié à la mairie de Saint-Thomas-en-Royans, merci aux élus pour leur accueil et leur gentillesse, déjeuner surprise au refuge Chalimont organisé par notre hôtelier Les Playes.

Venons-en à l'hébergement à Villard-de-Lans, Hôtel-Restaurant Les Playes, poussez la porte, vous êtes accueillis comme de vrais hôtes voire VIP, l'hôtel nous est privatisé.

Merci à Fred pour son aide, ses bons conseils et sa disponibilité, à Thierry pour avoir regalé nos papilles, à Aurélie pour le service sans faille.

Félicitations à toute l'équipe des Playes. Sans oublier le garagiste de Villard (fan de combi) qui nous a ouvert ses portes un dimanche après-midi et qui a permis à notre Docteur en mécanique BUBU de dépanner la Ford Mustang d'Alain Bernard (durite d'huile direction assistée).

Dans la semaine, 11 dépannages par Dr BUBU. Je me répète, mais emmène BUBU et va t'en rassuré.

Parmi nous, notre Docteur en médecine a remis sur pied notre "oiseau exotique" Philippe Sarkissian.

Ce 7^e Air Sans Frontières a été fortement perturbé par une météo capricieuse, des routes coupées pour sécurisation de falaises. Tout cela ne nous a pas empêchés de maintenir une ambiance excellente et conviviale durant ce séjour. Lors de notre dîner de clôture, j'ai annoncé les Hauts de France pour le 8^e Air Sans Frontières, cette proposition ne m'a pas semblé emporter l'unanimité. J'ai bien entendu vos voix, alors le 8^e Air Sans Frontières 2017 se déroulera en Alsace.

Merci à tous les participants, à tous ceux qui nous ont aidés sans oublier notre ami Jacques Delance pour le reportage vidéo.

Jean-Pierre VOILLEMIN, Votre GO ASF
Patrick TANCHON, Co-organisateur



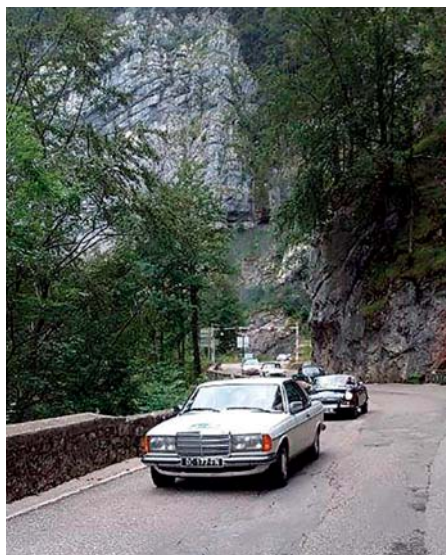
Parole aux participants

de Alain et Maryvonne Boehler

Par nature, je suis toujours attentif aux visages gracieux et souriants qui donnent de si bons conseils. Alors j'écoute et vous écris mon voyage du 7^e Air Sans Frontières 2016. Ce fût une symphonie.

Le départ, la première halte et la route, pas de problème. La première étape, un problème: un nudiste de sa maison fixait nos équipages. Émoi de la gente féminine! Mais pas de problème, c'est la nature. Vous voyez avec le 7^e ASF, point de problème, vive le Chef Astérix. Bon, passons au séjour, hôtel-nourriture, pas de problème. Maintenant, sillonnons les routes, nous sommes dans le Vercors et Jean Ferrat nous accompagne car peu de nuit mais tant de brouillard. Ceci nous a permis de vérifier que nos "tacots" avaient des phares sur des routes sinueuses et sans "pa-no-rama". Heureusement, plein de découvertes, des artistes, des artisans, des "branleurs de noix", rêve insensé chez Vercors Noix puis promenade sur la Sône, vue sur un château à vendre moins cher qu'un 20 m² à Paris dans le 7^e arrondissement (intéressant!). On constate la misère du Capitaine du Bateau à roues et une quête fut faite, casquette brandie, boutons de culotte, jetons de caddie furent nombreux au milieu de quelques pièces dont le bruit ne fut pas masqué par les billets! Pour les sportifs, le parapente mais pour des questions de météo, ne put en faire, en un mot en l'air, ils ne purent s'envoyer mais les "zonaux" des îles nous apportèrent une délicieuse odeur de brûlé car trop timides, ils auraient trop freiné! Bon, c'était bien, c'était chouette, ce fut un grand bonheur d'être avec vous et vivement le 8^e Air Sans Frontières 2017 pour vous retrouver.

Bises à tous de Grincheux et sa Moitié.



de Guy et Chantal Roulleau

Je vous souhaite plein de bon temps avec vos vieilles bagnoles. Encore grand merci à nos GO de choc pour leur travail (Jean-Pierre, Brigitte, Patrick). Bises à tous.

de Philippe Bonnuit et Martine

Bien remis j'espère de ce stress que vous provoquent les humeurs des uns, les problèmes mécaniques des autres et... Et... La météo. MERCI POUR CES MOMENTS. Que des bons souvenirs, même si la météo à un peu tenté de nous saper le moral, sans y parvenir, bonne ambiance, hôtel privatisé très agréable tenu par un patron très disponible et sympathique, cuisine et service au top. Grosses bises à partager



de Jacques et Bernadette Delance

Nous avons passé 5 jours agréables avec vous tous. Pour une première (pour nous) ce fut une réussite, organisation top, en dépit d'improvisations nécessaires. Hébergement et restauration de qualité. Bref, on en redemande.



de Daniel et Régine COULON

Il a été difficile de défaire nos valises et de laisser de côté ce séjour dans le Vercors grâce aux GO de VEA et notamment d'Air Sans Frontières. Malgré les déboires personnels rencontrés le vendredi matin, les éléphants roses et les zèbres à rayures de Mathilde ainsi que les facéties d'Alain BOEHLER nous ont fait retrouver le sourire. Les balades, les découvertes, les bons repas et



le sens de l'hospitalité des Playes nous ont particulièrement touchés.

Nos remerciements les plus sincères sont adressés aux GO de ce séjour.



Des "Oiseaux exotiques Famille" Sarkissian.

À vous tous pour votre inépuisable gentillesse et sollicitude à l'égard de tous.

Mille mercis à toute l'équipe qui a préparé avec brio cette escapade rupestre dont mon freinage (technique réactualisée depuis, mais trop tardivement) garde un souvenir des plus brûlants!

Vous nous avez fait découvrir ces lieux dépaysants en si chaleureuse compagnie.

Vous voulez des critiques! Désolés mais nous restons cois devant cette requête...

Les z'oiseaux exotiques ont bien serré du bec et de la queue, dans leur cage à poules... mais grâce à l'opération de Saint BUBU, elle est arrivée au poulailler (au domicile).

Du coup les zozios réalisent qu'ils claquent du bec et vont se jeter sur grains de mil et eau fraîche.

Encore mille mercis pour votre gentillesse et votre organisation hors paires.

Mille affectueuses bises des z'oiseaux! Cui-Cui.



de Bruno et Nicole Papacizza

Un grand merci pour cette sortie qui comme les précédentes nous ravie à chaque fois. Encore un grand merci à Jean-Pierre et Brigitte. Bises.

23
octobre
2016

Le rallye d'automne

**Nous avons rendez-vous dimanche
23 octobre dernier à 8 heures pour
un nouveau Rallye d'Automne.
L'ambiance est tout de suite réchauffée
par les retrouvailles ainsi que par l'offre
d'une boisson chaude accompagnée de
viennoiseries.**



À cette occasion, remercions vivement le sympathique Monsieur qui, quels que soient l'heure et le lieu, répond toujours présent à Vincennes en Anciennes pour ce réconfort !

Après la distribution des plaques et du roadbook, nous prenons la route pour traverser la banlieue Est, les yeux écarquillés et la tête sur roulement à billes, car l'épreuve de ce Rallye est la découverte d'indices sur tout le parcours, représentés par des photos sur le roadbook, qu'il faut localiser.

Puis vient la magie de la découverte ! Une nouvelle fois, Hervé nous fait découvrir les splendeurs d'un paysage insoupçonné à quelques tours de roues de Paris ! La magie de l'automne teinte la nature de couleurs merveilleuses mises en lumière par un soleil présent et généreux dans un ciel bleu ! Quelle chance et quel bonheur ! Nous sommes ailleurs, loin du quotidien et l'esprit purifié par tant de beauté. Mais nous ne perdons pas notre objectif : trouver les indices. Comment fait notre ami Hervé pour remarquer ce que nos yeux trop pressés par ce monde, ne découvrent qu'avec insistance... D'ailleurs pour beaucoup, plusieurs indices n'ont pas trouvé leur emplacement... Preuve qu'on n'a pas assez écarquillé les yeux, ou bien que nous ne prenons plus le temps de regarder autour de nous ! Mais voici que se profilent déjà non loin les tours imposantes du château de Pierrefonds, et garons nos véhicules à leurs pieds. Nous sommes aidés par des bénévoles de la municipalité forts accueillants pour organiser une exposition statique sur la place de la mairie de Pierrefonds où des visiteurs viennent voir les « Bêtes » de plus près pendant que nous nous dirigeons vers l'établissement qui propose un déjeuner assaisonné de rires, de joie et de convivialité, recette inratable pour tonifier la mémoire des bons et beaux souvenirs ! Tant s'attarda ce moment si amical et chaleureux que nous arrivâmes trop tard pour la visite du château que nous ne manquerons pas de découvrir lors d'une prochaine venue. En résumé, Hervé nous a permis, grâce à son formidable événement dont il faut saluer l'effort considérable d'organisation, de devenir, pendant une journée, attentifs, curieux et d'avoir l'âme poétique ! Voici pourquoi Hervé l'Enchanteur

Merci Hervé ! Et à l'année prochaine pour un nouveau coup de baguette magique !

Philippe SARKISSIAN
Adhérent

20

nov.
2016

Tour de Paris FIVA

Fédération Internationale des Véhicules Anciens

Après avoir pris un petit-déjeuner au Polo de Bagatelle, plus de 100 voitures anciennes ont parcouru les sites remarquables de notre capitale.



13

mai
2017

Balade à Bailly avec le Rotary



C'est sous un soleil prometteur que 15 anciennes se sont élancées du Château de Vincennes ce dimanche matin pour rejoindre les adhérents de l'Ouest parisien à Bailly à l'institut d'éducation motrice au profit duquel était organisée notre participation.



Accueillis par le Rotary de Saint-Nom-la-Bretèche autour d'un café croissant, nous alignons notre petit musée d'anciennes rutilantes dans l'attente des visiteurs du centre désireux d'effectuer une petite promenade dans un véhicule qui évoque des souvenirs moyennant une modeste contribution au profit de l'institut d'éducation motrice. Le choix du centre de faire coïncider notre action avec la journée portes ouvertes de l'institut qui avait été vidé de ses pensionnaires pour cette occasion nous a un peu frustrés du plaisir que nous avons habituellement à faire faire une promenade aux enfants du centre en fin de journée.

Néanmoins tous les participants ont été ravis de cette belle journée au cours de laquelle près de 200 passagers ont pu rouler dans nos autos.

Roland MIKOWSKY
Administrateur



17^e Traversée de Paris hivernale



Bonjour à toutes et à tous.

Toute l'équipe d'AXA Collection se joint à moi pour féliciter tous les membres de VeA pour cette excellente Traversée de Paris Hivernale. Nous tenons aussi à vous remercier pour votre accueil chaleureux, nos VIP AXA, de plus en plus nombreux à vouloir participer, ont réellement apprécié.

Continuez ainsi, bravo à tous pour cette 17^e édition!

Bien cordialement.

Jean-Pierre HOUDEILLÉ
AXA Collection





Bonjour Jacques, bonjour Jean-Claude,

Merci pour cette magnifique édition 2017! Je crois qu'elle est particulièrement réussie. Nous étions environ 45 cyclistes au départ, quelques défections pour cause de rhumes, gripes et prévision météo peu favorable. Comme les deux dernières années, grâce aux reconnaissances faites dans les semaines qui ont précédé, nous avons réalisé la totalité du parcours. Nous avons apprécié l'absence des tracteurs, car, vraiment, ils fument trop. Tous les cyclistes sont rentrés enthousiastes chez eux!

Nous serons de nouveau là l'année prochaine, c'est certain.

Bien cordialement.

Stéphane COCHET
Adhérent



8

janvier
201717^e TDP hivernale

Chers Amis,

Anne et moi-même, tenons à vous remercier pour cette magnifique journée que nous avons passée hier en votre compagnie. Organisation sans faille, excellente "mise en ondes" de la participation de la FFVE à l'évènement, déjeuner très apprécié dans un décor que je ne connaissais pas, tout était parfait, quelle organisation !

À très bientôt pour de nouvelles aventures
Amitiés

Alain GUILLAUME
Président F.F.V.E



Je reviens vers toi, Jacques, pour vous remercier et vous dire combien la journée fut superbe (malgré le petit souci) nous avons été accueillis et pris en charge par un Jeeper membres de VeA, qui nous a fait le plaisir d'avoir ramené ses copains aussi ce sont 9 jeeps qui défilaient ensemble superbe parcours, dans une magnifique ambiance, long arrêt à Montmartre pour un bain de foule puis... la jeep n'a jamais voulu redémarrer étant parké sur la bordure, je suppose que mon carbu a un peu déjaugé et la jeep n'a pas voulu reprendre après de multiples essais, les autres ont redémarré pour finir le parcours après une demi-heure, la jeep a démarré mais nous avons coupé au cours vers Vincennes donc nous ne sommes pas passés par la Concorde partie remise car nous y avons pris goût et mon épouse tient absolument à finir le trajet au plaisir de se rencontrer à une autre occasion.

Philippe SÉBA
Adhérent



Téléthon

Une fois n'est pas coutume, Vincennes en Anciennes ne peut manquer ce rendez-vous de solidarité, l'association était présente sur 4 sites : Saint-Maur-des-Fossés, Vincennes, Charenton-le-Pont et Saint-Maurice.



Nos autos ont toujours du succès tant auprès des jeunes enfants qu'auprès des adultes aux souvenirs intacts. Un ticket acheté et c'est parti pour une petite balade dans la ville bercée par les charmes de nos bruits de moteurs et nos chauffages rudimentaires mais le plaisir est là. La fierté de pouvoir raconter l'histoire de son auto le temps de cette escapade est une grande joie. La fin de la journée est l'occasion de faire les comptes et de s'apercevoir comme chaque année que notre participation est une réussite et permet d'aider la science à progresser.

À l'année prochaine

Alors un grand merci à Jean-Pierre Voillemin et à tous les participants de Vincennes en Anciennes venus avec leurs rutilants carrosses, qui nous ont offerts une si belle journée.

Les compliments que je reçois chaque jour vous sont dédiés.

Émilie PUTEAUX
Administratrice



29

janvier
2017



Prix d'Amérique

**100 Harley Davidson et 18 voitures
anciennes sur l'hippodrome de Vincennes,
un grand Show à l'américaine.**

J'ai participé avec ma jeep à la Parade d'ouverture de ce prix d'Amérique.
À bord, le jockey Franck Nivard et un tout jeune jockey, puis je suis
accompagné par la logistique VeA.

Notre champion Franck Nivard a gagné cette course de trot attelé avec le
cheval Bold Eagle.

On a gagné! Je plaisante mais si Franck Nivard avait été battu, nombre de
parieurs auraient pris la jeep en grippe.

En tout cas, ce fut un grand moment que j'ai eu plaisir de partager avec toi,
Jean-Pierre et bien sûr avec ce jockey talentueux.

Philippe GUIBERT
Adhérent



octobre
2016

**Vente aux enchères LECLERE Motorcars à Drouot.
Les 20 premiers clics sur la newsletter VeA
ont eu la chance d'être invités au brunch VIP.**



octobre
2016

Vente aux enchères Marc-Arthur Kohn sur le circuit de Dijon-Prenois avec Frédéric Marchal, Adhérent VeA



octobre
2016

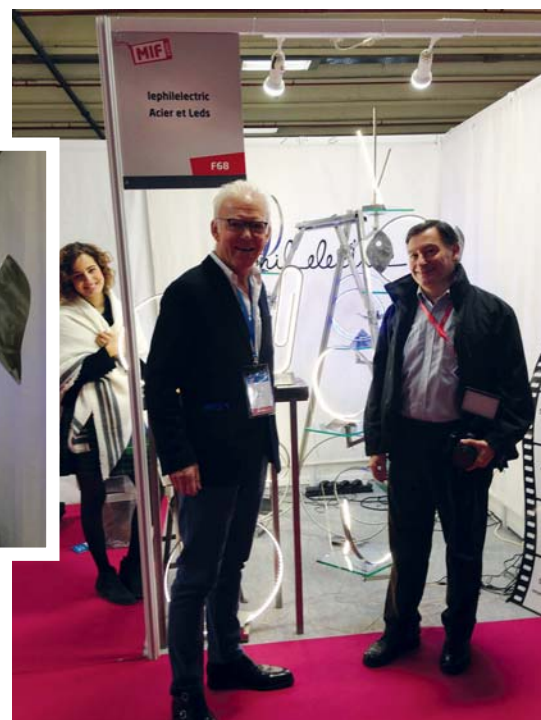
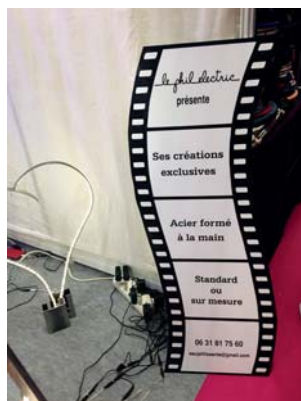
**En tournage
pour M6 TURBO avec
Dominique Chapatte,
la 4 CV découvrable 1952
d'Erwan Guinard.**





Une rencontre au Salon « Made in France », les créations de notre Adhèrent Philippe Blavette.

Site Web : www.lephilelectric.fr



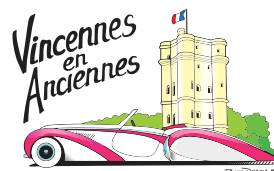
Invitation au cocktail AXA collection pendant le Salon Moto Légende au parc floral à Vincennes.



Bertrand LEBRUN - Éditions LVA



CALENDRIER 2^E SEMESTRE PRÉVISIONNEL 2017



MANIFESTATION	DATE	DESSCRIPTIF	INFOS	PILOTES
Vignobles Rétro Classic	Samedi 1 ^{er} et dimanche 2 juillet	VeA dans les vignes du Sancerrois « L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, consommez avec modération ».		Christophe DELAGE Patrick GOMEZ
Rassemblement mensuel Esplanade du Château de Vincennes	Dimanche 2 juillet	Exposition réservée aux adhérents de VeA.	9 h 00 à 12 h 00	
Dimanche à la campagne	Dimanche 2 juillet	Pique-nique au bord de la Marne, à Chelles. Manifestation gratuite pour les adhérents.		Jean-Jacques SANGOIR
10 ^e Traversée de Paris estivale	Dimanche 30 juillet	Une grande balade de 2 h 30 dans Paris pour 700 véhicules, en clôture un grand pique-nique.		Jean-Claude DENNÉ Jacques D'ANDRÉA
La Roseraie de L'Haÿ-les-Roses	Dimanche 3 septembre	Au profit des enfants en difficultés, une action du Lions club et de VeA.		Roland MIKOWSKI
Rassemblement mensuel Esplanade du Château de Vincennes	Dimanche 3 septembre	Exposition sur l'Esplanade du Château de Vincennes, réservé à nos Adhérents.	9 h 00 à 12 h 00 Sous réserve de la décision de la Préfecture de police.	VeA
Journée des Associations	Samedi 9 septembre	Rencontre avec le public de la ville de Vincennes, dans le secteur de la mairie. Manifestation sans véhicule.	9 h 00 à 12 h 00	Roland MIKOWSKI Jean-Jacques SANGOIR
Chantilly, Arts & Élégance Richard Mille	Dimanche 10 septembre	Chantilly Arts & Élégance Richard Mille .		Patrick GOMEZ Christophe CYSSAU
8 ^e Air Sans Frontières	Du Samedi 16 septembre au Jeudi 21 septembre	Lunéville et son château puis la découverte de l'Alsace. Les plus beaux villages de France. La route des vignobles (avec modération).		Jean-Pierre VOILLEMEN
Journées Européennes du Patrimoine	Samedi 16 et dimanche 17 septembre	Des visites et animations au Château de Vincennes.	Manifestation à confirmer.	VeA
Rassemblement mensuel Esplanade du Château de Vincennes	Dimanche 1 ^{er} octobre	Exposition sur l'Esplanade du Château de Vincennes, réservé à nos Adhérents.	9 h 00 à 12 h 00 Sous réserve de la décision de la Préfecture de police.	
Salon Automédon	Samedi 14 et dimanche 15 octobre	Ambiance Rétro et Vintage, ces 2 jours verront le parking collection se remplir de plus de 3 000 véhicules anciens. VeA sera au rendez-vous !		Roland MIKOWSKI
14 ^e Rallye d'Automne	Dimanche 15 octobre	Un circuit d'une centaine de kilomètres dans l'est-parisien, déjeuner et visite d'un musée.		Hervé MARTHON Thierry MÉLIA
Rassemblement mensuel Esplanade du Château de Vincennes	Dimanche 5 novembre	Exposition sur l'Esplanade du Château de Vincennes, réservé à nos Adhérents.	9 h 00 à 12 h 00 Sous réserve de la décision de la Préfecture de police.	VeA
Téléthon	Samedi 9 décembre	Une action Lions et VeA avec plusieurs villes de l'est-parisien.		Christine GAUCHY et les amis
Rassemblement mensuel Esplanade du Château de Vincennes	Dimanche 3 décembre	Exposition sur l'Esplanade du Château de Vincennes, réservé à nos Adhérents.	9 h 00 à 12 h 00 Sous réserve de la décision de la Préfecture de police.	VeA
18 ^e Traversée de Paris hivernale	Dimanche 7 janvier 2018	Une grande balade de 2 h 30 dans Paris pour 700 véhicules.		

Calendrier non contractuel, et sous réserve de la confirmation des intervenants, des organisateurs extérieurs - Certaines dates indiquées sont susceptibles d'être modifiées par l'organisateur.



Interview d'un adhérent

Christophe, présentez-nous votre auto en quelques mots !

C'est un Fiat Multipla 600D de 1964, l'un des premiers monospaces de l'histoire de l'Automobile. C'est le modèle 5 places avec toutes les banquettes convertibles en lit. Pratique pour le camping ou comme chambre de secours.

Qu'est-ce qui vous a motivé pour l'acquisition de cette auto ?

Un coup de Cœur pour sa forme compacte, ses portières suicides et son look rigolo.

Depuis quand possédez-vous ce véhicule ?

3 ans. J'ai cherché longtemps. Seuls des sites internet en Italie proposaient des modèles de Multipla. Dans les années 60, c'était la voiture des taxis, reconnaissable par sa couleur noire et verte. À l'arrière il y avait des strapontins pour augmenter le nombre de passagers. J'ai fait plusieurs voyages, j'en ai vu une demi-douzaine et j'ai choisi celle-ci qui était en bon état et d'un prix relativement raisonnable.

Quelles sont ses caractéristiques ?

C'est un moteur 767 cm³ avec une puissance de 29 cv à 4800 tr/mn autorisant une vitesse maxi de 110 km/h. Elle fonctionne au SP 98 avec additif et consomme environ 5,7 litres au 100 km.

Avez-vous effectué des restaurations sur cette voiture ?

Plein. J'ai démonté tous les sièges dont la mousse tombait en poussière et je les ai regarnis, ainsi que les panneaux de portes, j'ai changé les joints craquelés, le volant, et le compteur de vitesse avec l'aide d'un copain. La boîte de vitesse et le moteur ont aussi été refaits à neuf par un garagiste.

À quelles occasions la conduisez-vous ?

Pour aller faire les courses, pour me promener, pour aller aux rassemblements de Vincennes en Anciennes... Comme l'avant ressemble à un arrière d'une voiture classique, je m'amuse de temps en temps à poser un faux tableau de bord et un volant sur la plage arrière !

Possédez-vous d'autres voitures anciennes ?

Oui. Une Messerschmitt KR200 que j'ai fait venir du Japon. Un rêve de jeunesse enfin concrétisé.

Si vous deviez acheter une nouvelle ancienne, vers quoi se porterait votre choix ?

Lancia 037 Rallye.



Entretien réalisé par **Noëlle VEDEAU**
Administratrice



Salon Automédon

Les 8 et 9 octobre derniers avaient lieu la 16^e édition du Salon Automédon, en plein Mondial de l'Automobile 2016.

Les passionnés de voitures et motos anciennes se sont déplacés en nombre pour profiter des 2 500 véhicules. Ils étaient 15 000.

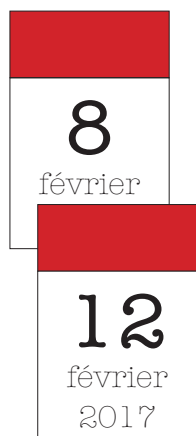
Les voitures étaient exposées dans le cadre d'une rétrospective sur le rallye de Monte-Carlo. 100 ans d'histoire racontée avec l'aide d'une trentaine de voitures: Turcat-Méry 1911, Amilcar 1.1 L 1927, Fiat 509 1928, Hotchkiss 686 GS 1939, Lancia 037 et Stratos, mais aussi Alpine A110 1600 Groupe 4 (vainqueur du Monte-Carlo en 73) et Peugeot 205 T16...

Vincennes en Anciennes est toujours au rendez-vous de ce salon mythique avec son fidèle serviteur: Roland Mikowski.

Noël CAMPION
Administrateur







Salon Rétromobile

Chaque année, début février, le salon Rétromobile est le rendez-vous incontournable des amateurs de voitures anciennes

Cette année encore un magnifique salon qui a vu célébrer les anniversaires de marques prestigieuses, comme les 70 ans de Ferrari qui a exposé 8 modèles emblématiques des débuts de la marque et les 90 ans de Volvo, l'occasion pour la marque d'exposer la fameuse PV et la P1800. Pas moins de 500 voitures et 550 exposants repartis sur 3 halls. Le hall 3 dédié aux clubs nous a permis d'y installer le stand de Vincennes en Anciennes qui exposait la jaguar type D de Frédéric Marchal ainsi que sa moto Triumph TR5 de 1951, dans un décor verdoyant que nous a aimablement fourni la jardinerie Laplace. La visite de nombreux adhérents venus prendre le café de l'amitié comme les pilotes de la parade du dimanche dont les 35 voitures exposées dans l'enceinte du salon n'ont pas manqué d'attirer l'admiration des visiteurs.

Plus de 100 000 visiteurs en 5 jours, une belle réussite.

À l'année prochaine !

Roland MIKOWSKI
Administrateur





Parade Rétromobile

12

février
2017

Heureux et motivés comme à l'accoutumée, nous nous sommes retrouvés frigorifiés mais joyeux devant l'Esplanade du Château de Vincennes. Après un briefing digne de notre ami Jean-Pierre, la colonne s'ébranle pour une nouvelle aventure parisienne. Toutefois, la surprise fut grande de constater que les accès de l'itinéraire prévu étaient condamnés!

Après un moment de flottement notre mère poule Combi VW se remet en route. Malheureusement une MGB est tombée en panne au moment où un feu est passé au vert! Malgré bien des efforts, il a fallu se résoudre à pousser la voiture et fluidifier ainsi la circulation engorgée. C'est à ce moment, qu'un des membres à l'esprit particulièrement "club" a débotté pour doubler tout le monde au moment même où nous poussions la voiture! Merci pour cette BA digne d'un bon scout! Les fermetures intempestives de rues et les signaux lumineux qui ont coupé le convoi ont eu raison de la suite de cette aventure et de l'espoir de retrouver notre mère poule!

Heureusement l'information essentielle nous avait été bien donnée: "Nous entrons par la Porte T" qui fut ralliée avec joie et soulagement et suivi d'un café/viennoiseries des plus conviviales, comme il en est de règle à Vincennes en Anciennes.

Philippe SARKISSIAN
Adhérent





**PLUS DE
250 B&B HÔTELS
SUR LA ROUTE
DE VOS VACANCES**

**-10%
de réduction**

pour les adhérents de
Vincennes en Anciennes*

CODE : MOTEUR04



Douche
XXL



Buffet
petit déjeuner



Matelas B&B
by Bultex



Wifi HD gratuit
& illimité



hotelbb.com

* Offre valable jusqu'au 30 juin 2018 inclus; les vendredis, samedis, dimanches, jours fériés et en semaine pendant les vacances scolaires, toutes zones confondues, sur présentation d'un justificatif d'adhésion - Offre non cumulable et non remboursable.



CE N'EST PAS UN HASARD SI 50 AMBASSADES ET CONSULATS ONT SÉLECTIONNÉ NOTRE CHAMPAGNE.

« Tous vos succès méritent un Gremillet »

WWW.CHAMPAGNEGREMILLET.FR


CHAMPAGNE
GREMILLET

Le salon de Reims s'est encore révélé, comme les éditions précédentes un rendez-vous convivial plus orienté sur les autos populaires que sur les spécimens hors de prix.



Beaucoup de nos adhérents Franciliens ont fait le voyage pour profiter de ce beau et sympathique salon et sont venus prendre un petit café sur notre stand, Ambassade Rémoise de VeA !
Vivement 2018, on a hâte d'y retourner !

A blue toy car with a white figure in the driver's seat, a robot figure on the right, and a large Esso sign in the background. The car has a license plate that reads "12-1C-66". The background features a large Esso sign and a red wall.







Interview d'un adhérent



Gérard, présentez-nous votre bolide en quelques mots !

C'est un Marcadier Super Seven de 1976 que j'ai entièrement restauré.

Depuis quand possédez-vous ce véhicule ?

4 ans. Je l'ai récupéré complètement brûlé chez un copain qui a voulu faire le plein d'essence avec une pompe électrique. La voiture s'est enflammée et a été totalement carbonisée. Le copain s'en est tiré avec de grosses brûlures aux jambes. Du coup, il m'a donné la voiture, il ne voulait plus la voir.

Quelles sont ses caractéristiques techniques ?

C'est un gros karting de 450 kg, avec un moteur Ford 1700, à quatre vitesses, qui développe 160 CV. Elle est équipée de freins à disques à l'avant et à tambours à l'arrière. La suspension c'est un os ! Amortisseur combiné à ressort. Le réservoir d'essence fait 39L, sa consommation est d'environ 15 l. au 100. Je vais souvent à la pompe... Pour monter dedans ou plutôt descendre, j'enlève le volant et me glisse comme dans un canoë.

Qu'est-ce qui vous a motivé pour l'acquisition de cette auto ?

Le challenge d'une restauration totale, je suis mordu de mécanique auto depuis l'âge de 18 ans et ma passion est de reconstruire entièrement une voiture.

Parlez-nous des restaurations que vous avez effectuées

J'ai procédé à un désossement total de l'épave, après avoir repéré chaque pièce et son emplacement. J'ai décapé le châssis par sablage, puis l'ai repeint. On a posé les panneaux alu Caterham que j'ai refabriqués, puis la tôle arrière. J'ai refait le moteur à neuf, ainsi que l'électricité. Toutes les pièces viennent d'Angleterre. Cela m'a occupé pendant un an.

À quelles occasions la conduisez-vous ?

Pour la Traversée de Paris, les rassemblements mensuels de VeA. Pour aller chercher le pain...

Je la fais aussi rouler sur des circuits.

Possédez-vous d'autres voitures anciennes ?

J'ai une Marcadier FM 001 avec moteur Gordini de 200 CV que je partage avec un copain. Nous faisons des courses sur circuits, notamment au Castellet et Nogaro ainsi que des courses de régularité.

Si vous deviez acheter une nouvelle ancienne, vers quoi se porterait votre choix ?

Une Corvette Stingray 1969, en commande que je vais bientôt chercher à New-York.



Entretien réalisé par **Noëlle VEDEAU**
Administratrice

30
avril
2017

Les 30 ans du 1^{er} rassemblement de VeA

Et voici comment une réunion de potes informelle est devenue la plus grande association de véhicules anciens en France.

Vous les connaissez tous ces pionniers Michel Lemoine en tête, son frère Jacques trop tôt disparu, Patrick Devoucoux dit « canard » et quelques autres avec mes excuses s'ils ne sont pas tous cités. Il y a 30 ans, ils décident d'occuper en voisin, le dimanche matin, l'esplanade à l'arrière du château de Vincennes face au bois du même nom avec des voitures d'un autre âge.

Rendez-vous est pris !

Pas forcément simple au début, pour échapper au désordre il faut édicter des règles, complaire à toutes les autorités qui gravitent dans le secteur et puis réclamer une cotisation pas toujours comprise.



Mais quel résultat. Je vois le regretté Jacques Potherat pique-niquant sur les capots avec ses amis cyclecaristes, Thierry Dubois et ses nombreux fans pas en reste de crus choisis eux aussi. Des peuples de passage et les anonymes accros à VEA le nom de cette association. Sans oublier naturellement les voitures d'exceptions de toutes natures présentes à chaque rendez-vous (y'a même un mec avec une dépanneuse Hotchkiss toute rouillée, c'est tout dire !) Le public sous le charme de ce spectacle improvisé et gratuit et des photographes de tous grades ; à se demander où vont toutes ces photos ?

Et bien le dimanche 30 avril c'était l'anniversaire de cette création et à cette occasion l'autorisation était donnée d'occuper l'esplanade jusqu'à 16 heures. La pluie menaçante s'abstenait permettant ainsi de sortir tables et beaux flacons.

Pour donner une suite à ce mouvement puisque tout nous survit, sur le camion plate-forme distillant de la musique vintage, des discours furent prononcés (pas trop longs car Michel Lemoine répète que les discours doivent être comme les mini-jupes...). C'est Jacques d'Andréa le président, Michel Lemoine, Patrick Devoucoux (Canard), Jean-Pierre Voillemin, Christine Gauchy qui donnèrent la parole à des jeunes membres déjà atteints du virus.

Et cette belle fête continuait un verre à la main. Alors c'est sûr, on n'a pas fini de se la montrer.

Philippe BLAVETTE
Adhérent

30

avril
2017

CLASSIC DAYS:

« UN EXCELLENT MILLÉSIME POUR LA 10^È ÉDITION »

Du

**« soleil pleins les chromes »
tout au long de ce fabuleux
week-end !**

Démarrage en trombe pour nos adhérents dès le samedi matin, en piste de bonne heure et de bonne humeur pour faire chauffer les moteurs de nos MGB GT 1972, PORSCHE TARGA 1981, sans oublier une superbe session en LOTUS ESPRIT SZ 1978 aux côtés de Régis, au cœur de l'action !



Une année riche en participation, 1938 autos Rétro ou voitures d'exception, plus de 30 000 entrées et un record pour VeA avec une vingtaine de véhicules, soit donc une quarantaine de personnes !

De nombreux espaces club, avec des automobiles de divers horizons, des alignements de 2 CV, des MORGAN et surtout des CHEVROLET CAMARO venues fêter leur 50e anniversaire !

Côté Paddocks, de nombreux exemplaires emblématiques de l'univers de la F1 fêtant ses quarante ans, ou l'on pouvait croiser quelques pilotes mythiques, Henri PESCAROLO, Jean Pierre JABOUILLE et Jacques LAFITTE à l'honneur ! À noter la présence de l'AC COBRA d'un de nos membres dans les Paddocks ! Passage aux stands des « historiques » avec plusieurs magnifiques DELAGE 1906, 1910 et 1912, la fabuleuse SIMCA GORDINI Type 8 de 1939 et le clou du spectacle et de l'affiche : l'Auto UNION Type A grand Prix 1934 ! Que le temps passe vite lorsqu'on est passionné, c'est déjà l'heure de retirer nos Roadbook pour le rallye avant d'aller prendre notre verre de l'amitié offert par ABSOLUMENT VIN sur notre Espace VeA, un pot qui s'est rapidement transformé en pique-nique à la bonne franquette pour la joie de tous !

Quel bonheur de rencontrer, discuter, partager et sympathiser avec d'autres membres du Club autour d'un verre de SANCERRE et hop... Tout le monde en file indienne derrière mon coupé R15, et c'est parti pour le départ sous le portique ANDROS du CLASSIC TOUR qui nous emmènera sur une centaine de km dans la campagne nivernaise. Des stops photos devant une vieille bâtisse, au cœur d'un village, un demi-tour au milieu des champs et nous voici arrivés au superbe Château de Prye, où certains de nos adhérents résident en chambre d'hôtes pour le week-end, un hasard non négligeable pour ceux qui auront bien écouté l'historique du château la veille pour le Quizz du Rallye ! Encore de belles photos souvenirs avec une belle JAGUAR MKII 1962 face à ce merveilleux château et pour un instant nos adhérents se prennent pour les châtelains posant avec fierté devant sa perle rare !



Retour au circuit pour quelques belles sessions de fin d'après-midi et le soleil rasant illumine les carrosseries de couleurs chatoyantes devant la ligne des derniers départs.

Enfin, pour clore cette très belle journée, dîner dans un succulent restaurant avec un groupe d'une quinzaine de personnes de VINCENNES EN ANCIENNES, le bonheur est dans l'assiette mais aussi dans les yeux de nos passionnés !



La conclusion de ce samedi ne pouvait qu'être magique... Avec la traversée d'une magnifique biche sur la route de retour au château !

RdV Dimanche matin avec Pascal & Valérie, au volant de leur AUSTIN MINI, arborant le drapeau anglais sur le toit, heureux de participer ce matin avec leur petit bolide à la fameuse parade ! Inscrits comme non adhérents cette année, ils attendent impatiemment de rallier notre Club VeA quand la mini aura 30 ans !



Après de belles sessions de monoplace et de F1, nous voilà donc tous en piste pour la fameuse PARADE AUTOSUR CLASSIC 2017, un événement que nul ne souhaiterait manquer ! Nous nous retrouverons en plusieurs épisodes, sur différents endroits du circuit et finalement en groupe devant les tribunes, pour quelques photos de cette mémorable édition réunissant pour un nouveau record : 956 autos Rétro ! Enfin, le survol d'un coucou d'avant-guerre pour couronner la parade et la PORSCHE 911 d'Alexis nous fait le coup de la panne sur la ligne d'arrivée. Fausse frayeur et retour sur notre espace VeA pour le pot de l'amitié et déjeuner pique-nique convivial du dimanche !

Bravo aux CLASSIC DAYS « les 10 ans » !

Merci à Élise, Domitie & Max Mamers Management pour cette excellente organisation, et surtout à mon binôme Patrick GOMEZ, merveilleux copilote !

Christophe DELAGE
Pilote du "Package VeA CLASSIC DAYS 2017"





1^{er}
mai
2017

Jardinerie Laplace

**Le week-end du 1^{er} mai
était organisé un rassemblement
de véhicules anciens
par la jardinerie Laplace,
oasis fleurie à Chelles.**

La surprise pour nous, qui ne connaissions pas a été de voir exposées de très belles anciennes comme des Rolls, Citroën, Chenard-Walker, Talbot etc. des années 30 parmi les géraniums à l'entrée des serres. Il y a eu dans le parc plus de mille voitures et de nombreux clubs de la région sur le week-end, dont Vincennes en Anciennes avec son enclos réservé et sa table de pique-nique. Laurent Laplace, grand amateur, exposait les siennes et ses fourgonnettes de livraison admirablement restaurées, il a réussi à faire de la place dans ses serres pour accueillir tout le monde pour un vin d'honneur plus que généreux.

On s'est donné rendez-vous avec nos amis « jeepistes » pour découvrir ce rassemblement ensemble. L'ambiance américaine était assurée par une voiture de Shérif qui emmenait les enfants faire le tour du parc au son de sa sirène. Il y avait vraiment de tout: des « muscle cars » américaines, Camaro, Pontiac, Chevrolet, Grand Torino (comme celle du film de Clint Eastwood), des « low riders » à la mexicaine avec des suspensions hydrauliques surélevées très impressionnantes, et plus proches de nous des petites 2 CV de rallye à mémoire voyageuse.

Laurent Laplace avait tout prévu: dégustation de Brie de Meaux grâce à la confrérie éponyme, musique, buvette et restaurants pour ceux qui n'avaient pas prévu le pique-nique. Une journée très sympa sous un soleil bienveillant; on n'a pas pu résister à l'appel du végétal, et on est reparti comme beaucoup d'autres avec un jasmin sous le bras, en souvenir de cette belle journée.

Catherine et David VOLLBORTH
Adhérents

VOUS AIMEZ VOTRE VOITURE DE COLLECTION ?



Protégez-la avec l'assurance voiture de collection 100 % attentionnée

Vous êtes un passionné et votre voiture de collection est votre petit bijou. Avec AXA, assurez-la en toute sérénité et bénéficiez de services d'assistance étendus tels que ⁽¹⁾ :

- l'assistance 24h/24 même en bas de chez vous, en cas de panne, accident, crevaison, erreur de carburant, bris ou vol de clé,
- le dépannage/remorquage du véhicule en moins d'1 heure, sinon AXA vous rembourse 30 €,
- le rapatriement du véhicule vers votre garage habituel si les réparations ne peuvent être effectuées rapidement,
- la mise en sécurité du véhicule et prise en charge des frais de gardiennage,
- l'expédition de pièces détachées.

**Prenez rendez-vous auprès de votre conseiller AXA
ou consultez le site www.collection.axa.fr**

06 2013 - AGI - Crédit photo : iStockPhoto

(1) Selon clauses et conditions contractuelles. Voir conditions de l'offre sur www.collection.axa.fr

réinventons / notre métier



FORMULE SPÉCIALE
moteurs anciennes
générations



*Conduire un véhicule classique procure un plaisir inimitable
que l'on souhaite prolonger indéfiniment*



VENTE
EN LIGNE
SUR LE SITE
metal5.fr

Préservez votre capital collection

Utiliser **Métal 5 Classic** permet
de compenser l'usure de votre moteur,
de réduire ses consommations d'huile
et d'augmenter sa longévité
afin de profiter de ses performances
dans les meilleures conditions.

PRINCIPE D'ACTION
des microparticules de Métal 5:



AVANT

APRÈS

