

## Roulons en De Dion-Bouton

Le taxi coupé Landaulet 1923 De Dion-Bouton restauré récemment, que vous avez pu admirer lors du salon Rétromobile ou à l'Atelier Gaston Garino, prendra la route de Vincennes à Meudon, à l'occasion de la Traversée de Paris le 19 juillet 2026.

Rappelez-vous : De Dion-Bouton, cette entreprise dont l'usine se trouvait sur les quais de Seine à Puteaux, a innové dans la production de multiples machines roulantes : deux-roues, autorails, motopompes, etc. L'occasion de revenir sur les différentes productions de la marque putéolienne, des plus connues aux plus innovantes.

### Deux-roues

La marque commence d'abord par concevoir des machines à vapeur. **Les tricycles et quadricycles sont les premiers véhicules à être créés dès 1883. En 1909, l'entreprise décide de se lancer dans la fabrication de vélos.** Fort de ce succès, 3000 modèles sont produits dès la première année, pour atteindre 10 000 exemplaires en 1912. Pendant la guerre de 1914-1918, près de 125 000 exemplaires sont produits uniquement pour les besoins de l'Armée française.

### Les principaux modèles d'automobiles De Dion-Bouton

**La première automobile à pétrole voit le jour en 1899, nommée « Vis-à-vis ».** Elle devient le premier modèle d'automobile fabriqué en grand nombre, avec près de 3 000 exemplaires produits jusqu'en 1902. L'entreprise continue dans sa lancée en créant de nouveaux modèles plus évolués, comme la « Populaire » où, contrairement au « Vis-à-vis », tous les passagers sont maintenant assis dans le sens de la marche. Ces modèles sont devenus des références dans l'industrie automobile, tout comme le taxi coupé « Landaulet » ou encore la « Torpédo », que la Ville conserve à l'Atelier Gaston Garino.

L'entreprise ne commercialise pas que des voitures à usage privatif, mais construit aussi pour le transport public. **Elle crée la Société des transports départementaux, dont le président est le Marquis De Dion, ce qui l'amène à développer des lignes de transports.** Des omnibus sont commercialisés et exportés à l'étranger, comme en Espagne.

### L'autorail De Dion-Bouton

**Dès 1898, la marque commence à vendre des chaudières et des moteurs à vapeur** aux Chemins de Fer de l'État Hongrois pour équiper des automotrices. Après la Première Guerre mondiale, De Dion-Bouton collabore avec un ingénieur, M. Tartary, qui utilise des moteurs de la marque pour faire rouler des autorails dans les Deux-Sèvres, l'Aisne et l'Indre.

À partir de là, l'entreprise vend des autorails aux réseaux secondaires départementaux, colonies et à l'étranger et devient un constructeur important dans ce domaine : près de 250 véhicules sont présents sur les réseaux de chemin de fer secondaires. Les autorails ressemblent à des bus avec deux essieux, un moteur à essence, un poste de conduite et un dispositif de retournement.

### Visionnaire ?

Comme beaucoup d'entreprises automobiles du début du XX<sup>e</sup> siècle, **la société De Dion-Bouton s'est essayée à la création de voitures électriques. En 1901 est créé le « Cab »,** qui réunit plusieurs avantages : il est silencieux et ne produit pas de fumée. Cependant, les voitures électriques se vendent mal et la production s'arrête rapidement. Il faut attendre près de 100 ans pour revoir réémerger cette technologie.



Construction en série de deux-roues dans l'usine de Puteaux, photographie, env. 1910, AMP 421.



Construction en série de véhicules dans l'usine de Puteaux, photographie, env. 1910, AMP 421.

### Participez à la Traversée de Paris le 19 juillet

Le 19 juillet prochain, le taxi coupé Landaulet De Dion-Bouton de 1923, qui a été restauré et remis en route grâce au financement de la Fondation du patrimoine et du mécène Motul, sera au départ de la Traversée de Paris. Cet événement, organisé par Vincennes en Anciennes, est un regroupement de véhicules anciens. Le départ est donné au Château de Vincennes pour une arrivée à Meudon. Le taxi sera conduit par M. Bernasconi, adjoint au Maire en charge notamment des transports et suivi par des agents des services Garage et Archives municipales. Un jeu-concours sera organisé début juillet sur les réseaux sociaux de la Ville, afin de permettre à deux Putéoliens de remporter une place à l'arrière du taxi et de vivre cet événement de l'intérieur. Pour tenter votre chance, restez connectés !