



DIMANCHE 20 JUILLET 2025

LA 18^E TRAVERSÉE DE PARIS EN VÉHICULES D'ÉPOQUE ABOLIT LES FRONTIÈRES



La passion pour les véhicules anciens ne se limite pas à l'hexagone. Partout, les collectionneurs célèbrent le patrimoine automobile. Il n'est donc pas rare que des participants, venus parfois des quatre coins de l'Europe, prennent part aux Traversées de Paris pour profiter de ces moments de partage exceptionnels. Forte de ce constat, Vincennes en Anciennes, organisatrice des traversées de Paris estivale et hivernale, a contacté des équipages ayant fait le périple depuis chez eux lors des précédentes Traversées et leur a proposé de devenir des « Ambassadeurs » pour représenter leur pays lors de cette 18^e édition.

11 pays européens représentés

Il s'agit des pays constituant l'Europe au sens « géographique » du terme et non pas selon l'Union Européenne.

8 pays en plus de la France ont répondu présent : l'Allemagne, la Belgique, la Hongrie, l'Irlande, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Royaume-Uni, la Suisse. Deux autres pays effectueront la Traversée avec des voitures immatriculées en France : l'Italie et le Portugal.

Chaque véhicule arborera le drapeau de sa nation.

Des témoins de l'histoire et de l'évolution des techniques

Les Traversées de Paris sont l'occasion de mettre à l'honneur le patrimoine roulant, celui qui s'exhibe dans les rues de Paris pour être admiré par les passants et curieux, donne de l'émotion et rappelle les belles heures de la locomotion.

Pas moins de 700 véhicules de plus de 30 ans (automobiles, motos, motocyclettes, vélos, utilitaires légers, tracteurs et bus) prendront le départ du parvis sud du Château de Vincennes pour cette Traversée estivale. Lors de cet événement, les véhicules populaires roulent à côté des marques de luxe, les cabriolets dépassent les véhicules agricoles ; les marques disparues (Hotchkiss, Facel Vega, Talbot, Saab, Pontiac, Lancia, Terrot, Dollar....) et les modèles rares attirent les regards.



Comme à l'accoutumée, le plateau sera riche et divers.

De très beaux et anciens modèles sont annoncés parmi lesquels :

- Une Ford R de 1907 venue de Suisse
- Une Citroën AC4 Commerciale Torpédo de 1930 représentera la Hongrie
- Une Amilcar CC de 1921
- Un vélo BSA de 1918
- Une moto HRD Rapide de 1948
- Une dizaine de tracteurs viendront de province.

Une exposition de Jeep sera mise en place à Meudon.

Le dress-code suggéré pour les équipages est le blanc.



D'un bois à l'autre

Les années se suivent mais les parcours ne sont jamais exactement les mêmes. Celui de cet été offrira un périple d'une petite trentaine de kilomètres. Il passera par le Bois de Vincennes, la rive gauche avant de parcourir le Bois de Boulogne. Aucun passage à la Concorde n'est prévu. La Terrasse de l'Observatoire de Meudon sera le point de convergence de tous les véhicules et de leurs équipages. Un pique-nique les réunira et accueillera les visiteurs (venus à pied et avec leur pique-nique) jusqu'en milieu d'après-midi dans une ambiance musicale.

Une tournée en bus pour ceux qui n'ont pas de véhicules anciens

Ceux qui n'ont pas de véhicules de collection peuvent tenter l'aventure en montant à bord des bus Renault des années 30, conduits par des chauffeurs de l'AMTUIR (sur inscription 10 € dans la limite des places disponibles). Ils pourront se dire que les transports en commun ont beaucoup évolué en termes de confort et apprécieront la jolie vue offerte sur la capitale depuis les plateformes.

« Nous sommes heureux de partager notre passion avec les équipages, les spectateurs et les visiteurs qui se rendront à Meudon ou se placeront sur le parcours. Ces véhicules méritent notre attention car ils contribuent à la conservation du patrimoine roulant de façon concrète. » conclut Patrick Gomez, Président de Vincennes en Anciennes.

Informations pratiques

Départ des véhicules du parvis sud du château de Vincennes : 7h30 (ouverture du parvis 7H15)

Bus : 10 € (inscription sur le site, dans la limite des places disponibles – RDV devant le Parc floral de Vincennes)- Rendez-vous 7h45, départ : 8h15. Retour Paris vers 15h30

Points de passage : Place d'Italie, la rive gauche , Etoile-Charles de Gaulle :

Arrivée à Meudon à partir de 11h30

Renseignements pratiques et/ou réservation dans les bus anciens : fiche téléchargeable sur le site : <https://www.vincennesenanciennes.com>



Contact Presse : Anne Quémy
anne.quemy@orange.fr
01 44 83 01 10

