Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquer ici.

Vincennes en Anciennes

La newsletter VeA

Première association multimarque de France

Association loi de 1901

Association Vincennes en Anciennes Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE - 06 33 80 31 91

Newsletter 180 - 20 novembre 2024 - Vincennes en Anciennes

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir.

SOMMAIRE

- L'édito
- TELETHON à GOURNAY-sur-Marne
- Prochain rendez-vous
- TRAVERSEE de PARIS hivernale
- VeA à EPOQ'AUTO à Lyon
- Le rassemblement du 3 novembre
- RETROMOBILE 2025
- La photo de la newsletter
- Un pilote une voiture
- Le calendrier de nos sorties
- Cotisation 2025

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

ÉDITO

Cher(e) [First Name]

Le weekend dernier, Vincennes en Anciennes était présent sur le salon **Epoqu'auto à Lyon**. Vous avez été nombreux à venir nous rencontrer sur notre stand où nous avons communiqué sur nos TRAVERSEES de PARIS de 2025, qui sont programmées les dimanches 12 janvier 2025 pour l'hivernale et le 20 juillet pour l'estivale.
Ces quelques jours à Lyon ont été un moment fort où nous avons fait de belles rencontres et pris déjà quelques contacts pour la création de nos "ambassadeurs" dans différents pays européens.
Un autre moment important pour notre club sera le samedi 14 décembre, date de notre Assemblée Générale avec, pour cette année, 5 postes d'administrateurs en renouvellement. Si vous souhaitez présenter votre candidature pour tenir cette fonction, envoyez-nous un mail aux adresses suivantes: patrick.gomez@vea.paris et thierry.briet@vea.paris accompagné d'une lettre de motivation. Pour information, plusieurs candidatures nous sont déjà parvenues. N'hésitez pas à nous rejoindre dans cette aventure. Au-delà des postes d'administrateurs, des postes d'aidants seront ouverts aussi pour nos différents événements.
Je suis impatient de vous retrouver, dimanche 1 décembre pour notre réunion mensuelle à Vincennes avec les Renault 4 L mises à l'honneur.

Bien passionnément,

Patrick GOMEZ
Président de VeA

patrick.gomez@vea.paris
06 85 22 22 27

SOMMAIRE... ►

TELETHON à GOURNAY-sur-Marne

TELETHON
2024
GOURNAY sur Marne

Cette année le Téléthon aura lieu à Gournay le

SAMEDI 30 NOVEMBRE.

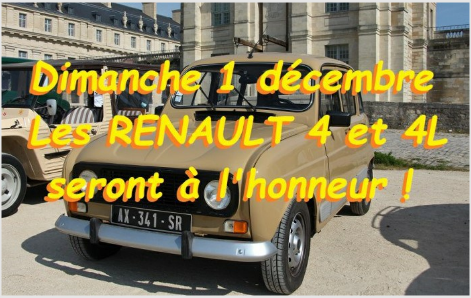
Comme l'an dernier, le Téléthon ne pourra avoir lieu à Vincennnes.
Le Lions club n'est pas en mesure d'assurer non plus celui de Charenton.
Par contre, les commerçants de **Gournay-sur-Marne** organisent pour la première fois le Téléthon dans leur ville.
Ils ont fait appel à Vincennes en Anciennes pour que nous animions cet essai avec eux.
Ils ont besoin de 7 à 8 voitures.
Si vous souhaitez les rejoindre, prenez contact avec Didier LIBÉ. Attention, les places à Gournay sont comptées, il faut donc vous inscrire très vite.

Nous espérons que cet essai sera renouvelé et que nos points habituels (Vincennes et Charenton) fonctionneront à nouveau.

Pour toute information
Didier LIBE
Administrateur
didier.libe@vea.paris
06 62 12 09 13

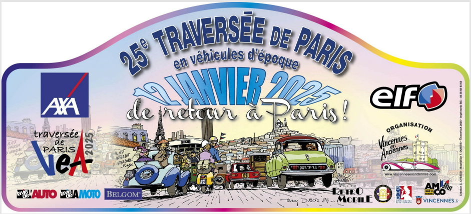
SOMMAIRE… ►

PROCHAIN RENDEZ-VOUS



SOMMAIRE… ►

" TRAVERSEE de PARIS " hivernale
Les incriptions sont ouvertes !



Billetterie

Bulletin de participation

SOMMAIRE… ►

" EPOQU'AUTO " 8-10 novembre dernier
Le salon désormais ...incontournable !

Pour cette 45 ème édition du Salon EPOQUAUTO de LYON, VEA était présent pour la première fois. Bon choix, puisque les résultats ont été à la hauteur de toutes nos espérances. Avec 109.000 entrées contre 95.000 en 2023, c'est une progression de 13 %.

45ème SALON INTERNATIONAL
époquauto
AUTOS & MOTOS ANCIENNES
8 9 10 NOVEMBRE 2024
LYON · EUREXPO

Notre association avec un stand de 36m2 n'était pas en reste puisque les organisateurs nous avaient positionnés dans l'espace des voitures italiennes et non moins prestigieuses que sont Alfa Roméo-Fiat -Lancia-Lamborghini et Maserati .
Nous avions choisi de présenter sur le stand de VEA une voiture pour le moins rare, à savoir une magnifique MASERATI Khamsi de 320 CV produite à 430 exemplaires et carrossée par Gandini Bertone.
Les visiteurs ont énormément apprécié cette voiture et notre présence nous a permis de rencontrer de futurs adhérents et de faire connaitre notre association et ses 2 "Traversées de PARIS" ainsi que notre "Balade des copains" .

Un salon de grande qualité avec vos 3 mousquetaires Dominique Réveillère, Thierry Gaillard et Jean Yves Muller qui ont su mettre en avant notre association.

Toutes les photos en cliquant ici

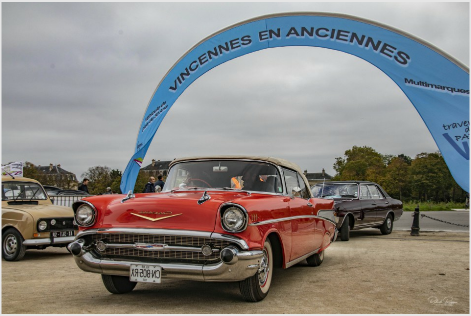
Dominique RÉVEILLÈRE
Responsable salons
dominique.reveillere@vea.paris
06 08 23 93 69

(Photos sur le site: Rchard Roggero)

SOMMAIRE… ►

LE RASSEMBLEMENT DU 3 NOVEMBRE

Grande nouveauté sur l'esplanade, l'entrée se fera désormais sous une "arche" démontable créée à l'initiative de Richard. Et nos "anciennes" méritent bien cet accueil. Car en ce dimanche 3 novembre, elles étaient, une fois de plus, très nombreuses et de toutes époques: des voitures, dont une citroen conçue dans les années vingt, des utilitaires, comme ce pick up FORD V8 des années cinquante, mais aussi des deux roues de plus de trente ans.



Et justement, les fans de motos et ceux d'Elvis Presley auront sûrement eu l'agréable surprise de voir une HARLEY-DAVIDSON Model 165 de 1955 comme celle du "King" à ces débuts.

Parmi les voitures exposés, une BRICKLIN SV1 au design futuriste pour l'époque et une magnifique Chevrolet "Corvette" de 1958 entre autres américaines comme la C2" Sting ray" tout aussi splendide et une impressionnante Oldsmobile Custom cruiser.

Et comme souvent, les visiteurs auront pu contempler aussi des modèles qu'on voit plus rarement telle cette ROVER 12, une voiture produite en Angleterre de 1930 à 1948
.

Quant aux fidèles, citons la petite "Juvaquatre" de la régie RENAULT, un véhicule copié parait-il sur une Opel qui était sortie en 1936. La "team" GORDINI était aussi au grand complet, et tant d'autres "anciennes" dont les photos prises par Richard sont sur notre site.

Et puis les rassemblements sur le parvis réveillent parfois quelques souvenirs pour les nostalgiques des feuilletons télévisés des années soixante: une Ferrari 308 GTS à coté d'une 348 mais aussi deux VOLVO P1800 , un modèle rendu célèbre par la série télévisée "le Saint ": les producteurs s'étaient vus refuser l'utilisation d'une Type "E" par la société JAGUAR pour le tournage de ce feuilleton.

Au final, ce sont près de 200 voitures que nos bénévoles ont eu la tâche de placer avec la bonne idée d'instaurer désormais un sens giratoire qui se révèle bien utile. Alors merci de bien respecter leurs directives. Il en va de la sécurité de tous et du bon déroulement de nos réunions qui ont de plus en plus de succès sur ce site prestigieux.

A bientôt pour le dernier rendez-vous de l'année 2024 !

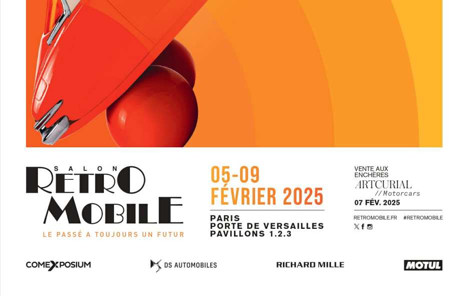
Toutes les photos en cliquant sur ce lien

Propos recueillis par
Philippe GUIBERT
Administrateur
Rédacteur Newsletter
philippe.guibert@vea.paris

(Photos de l'article: Philippe Guibert
et première photo: Richard Roggero)

SOMMAIRE… ►

RETROMOBILE 2025



SALON RETRO MOBILE
LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR

05-09 FÉVRIER 2025

PARIS
PORTE DE VERSAILLES
PAVILLONS 1.2.3

VENTE AUX ENCHÈRES
ARTCURIAL
//Motorcars
07 FÉV. 2025

RETROMOBILE.FR #RETROMOBILE

COMEXPOSIUM DS AUTOMOBILES RICHARD MILLE MOTUL

Depuis 49 ans, RETROMOBILE a toujours eu à cœur d'offrir aux amateurs de tous bords un lieu de rencontre et d'échange autour de cette invention majeure du 20ème siècle qu'est l'automobile. Après une édition 2024 marquée par une fréquentation historique, le plus beau garage éphémère dédié aux véhicules de collection revient cette année encore au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, du 05 au 09 février 2025. À cet effet, le 70ème anniversaire de l'iconique DS sera au centre des célébrations organisées par RETROMOBILE...

Commandez dès aujourd'hui vos billets pour le salon. Avec le code RETROVEA2025 , vous avez un tarif préférentiel du club (Durée limitée, valable jusqu'au dimanche 1 décembre) Cliquez sur le lien ci-dessous.

Rendez-vous du 05 au 09 février prochain pour la 49ème édition de RETROMOBILE !

RETROMOBILE 2025 tarif préférentiel

SOMMAIRE… ►

La PHOTO de la NEWSLETTER

Simple et belle, telle un bouquet de fleurs.

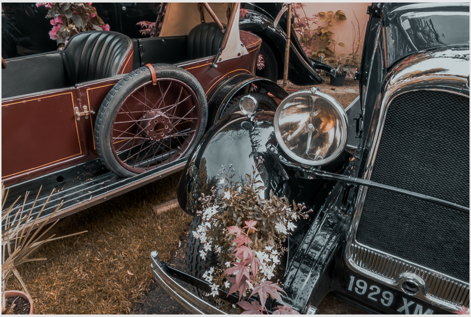


Photo présentée par

Serge-Noël BRULÉ
Membre de VeA

snb@brule.fr

SOMMAIRE… ►

UN PILOTE, UNE PASSION
MARC et ses 2CV CITROEN

Si vous êtes venus le 13 octobre lors du rassemblement des 2CV vous avez forcément croisé MARC. Non seulement c'est un passionné de 2CV au point d'avoir remis en état une dizaine de modèles différents, mais il a fait d'une "CHARLESTON" un exemplaire unique en son genre.

D'où vient votre passion pour les 2CV ?

Cette passion m'est venue de ma petite enfance car mon père roulait en 2CV dès 1956 C'était une 2CV AZ 425 cm2. Victime d'un accident, il a ensuite acheté une 2CV 425 cm2 luxe. Puis il a utilisé six 2CV jusqu'à sa retraite: en 1959 une AZLP avec une porte de malle fermant à clés, en 1961 une AZLP jaune panama AC 307 (nouveau capot), en 1963 une AZAM qui avait encore les portes suicides et pas de vitres arrière de custode, en 1967 une AZAM 6 glaces avec les portes dans le bon sens gris rosé AC 136, en 1970 une AZA blanc cygne AC 093 de janvier, une des dernières 2CV 425 cm3 (6 596 F), en 1974 une AZA2 bleu pétrel AC 643 (2CV 435 cm3) phares rectangulaires, dernière de la saga 2CV de mon père.

Et en ce qui vous concerne combien avez-vous eu de 2CV ?

Une dizaine ! J'ai acheté la première en juillet 1966 quand j'étais encore étudiant. Il s'agissait d'une 2CV AZ 425 cm3 de 1955 avec une malle accessoire RECORD, un embrayage centrifuge mais pas encore de buse de dégivrage sous le pare-brise. Après quelques mois mon meilleur ami m'a donné une 2CV 55s qui a servi de donneuse de pièces pour la première. En septembre 1968, mes études terminées à l'Ecole Centrale d'Electronique, j'ai acquis une une 2CV AZLP de 1961 bleu glacier AC 606. C'était le modèle avec un nouveau capot. Elle n'avait que 60 000 km. (3 éme2 CV) mais elle est partie à la casse suite à un accident. Ma mère, qui utilisait l'AZAM de 1967 me la donnée et je me suis retrouvé propriétaire de ma 4 éme 2CV : Puis je l'ai revendue. J'ai ensuite acheté pour ma femme une 2CV 6 Club beige albatros AC 087. C'était donc ma 5 éme 2 CV mais ma femme n'aimait pas la couleur. Elle voulait une bleu lagune AC 639 à embrayage centrifuge et siège en tissus. C'était donc la 6 éme 2 CV revendue en juin 1976. En janvier 1978 j'ai acheté une 2CV 6 de 1970 bleu Thasos AC 631 (septième 2CV). Septembre 1978 ma femme, enseignante au collège de Sucy l'a utilisée mais le bleu de la 2 CV n'étant plus à son gout, cette 2CV a été repeinte en vert bambou avec des phares rectangulaires avant de la céder au club de Sucy-en-Brie en 1982. En 1998 j'ai fait l'acquisition d'une 2 CV 6 club beige colorado AC 069 de 1983.
(9 éme 2 CV) pour mon fils qui venait d'avoir son permis. J'ai donc commencé à la restaurer et cela s'étalera sur 3 ans et 1 700 heures de travail pour en faire une

réplique de la 007 qui a fait l'objet d'un article de 6 pages dans " PLANETE 2CV n° 52 octobre 2005) Et pour terminer, un jour un ami a déposé, sur le trottoir devant la maison, une 2 CV club de 1980 bleu azurite bien « mûre" qui sera la 10 éme 2 CV.

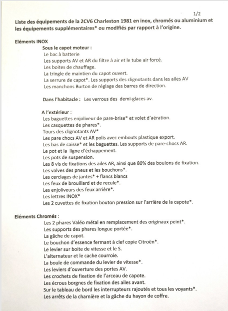
Et la CHARLESTON que vous avez présentée lors du rassemblement des 2CV le 13 octobre dernier ?

.C'est à la demande de mon épouse que j'avais trouvé une 2 CV6 CHARLESTON série limitée de 1981 qui avait 29 700 Km .C'était en fait la 8 éme 2 CV.

La CHARLESTON malheureusement est accidentée sur la RN 19 à la sortie de Boissy St Leger et devait partir à la casse. J'ai alors promis à ma femme de restaurer la voiture entièrement car elle n'avait que 142 000 km. La suite prouvera que ce ne sera pas dès le lendemain car entre temps mon fils avait emplafonné la 007. Il me faudra 18 mois et 900 h pour refaire une seconde fois cette 2 CV !

Ce n'est donc qu'en juillet 2023, après 1900 h de travail donc 28 ans après son arrêt qu'elle a enfin été terminée. Par souci du détail, j'ai fait refaire les deux culasses. La peinture d'origine, de tous les ouvrants et de la caisse étaient en bon état et elle a été polie-lustrée. Les panneaux des garnitures de portes et les sur-housses de siège sont gris clair. Beaucoup d'éléments sont en inox, en alu ou chromés. Le moteur a été remonté avec les pièces d'origine qui avaient 140 000 km.

D'ailleurs voici la liste très impressionnante de toutes les transformations que vous avez effectuées sur cette CHARLESTON :.....



1/2

Liste des équipements de la 2CV6 Charleston 1981 en inox, chromés ou aluminium et les équipements supplémentaires* ou modifiés par rapport à l'origine.

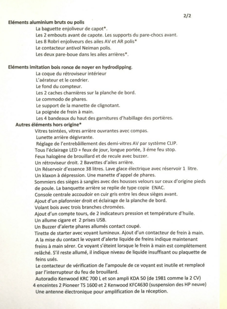
Eléments INOX

Sous le capot moteur :
Le bac à batterie
Les supports AV et AR du filtre à air et le tube air forcé.
Les boites de chauffage.
La tringle de maintien du capot ouvert.
La serrure de capot*. Les supports des clignotants dans les ailes AV
Les manchons Burton de réglage des barres de direction.

Dans l'habitacle : Les verrous des demi-glaces av.

A l'extérieur :
Les baguettes enjoliveur de pare-brise* et volet d'aération.
Les casquettes de phares*.
Tours des clignotants AV*
Les pare chocs AV et AR polis avec embouts plastique export.
Les bas de caisse* et les baguettes. Les supports de pare-chocs AR.
Le pot et la ligne d'échappement.
Les pots de suspension.
Les 8 vis de fixations des ailes AR, ainsi que 80% des boulons de fixation.
Les valves des pneus et les bouchons*.
Les cerclages de jantes* + flancs blancs
Les feux de brouillard et de recule*.
Les enjoliveurs des feux arrière*.
Les lettres INOX*
Les 2 cuvettes de fixation bouton pression sur l'arrière de la capote*.

Eléments Chromés :
Les 2 phares Valéo métal en remplacement des originaux peint*.
Les supports des phares longue portée*.
La gâche de capot.
Le bouchon d'essence fermant à clef copie Citroën*.
Le levier sur boite de vitesse et le S.
L'alternateur et le cache courroie.
La boule de commande du levier de vitesse*.
Les leviers d'ouverture des portes AV.
Les crochets de fixation de l'arceau de capote.
Les écrous borgnes de fixation des ailes avant.
Sur le tableau de bord les interrupteurs rajoutés et tous les voyants*.
Les arrêts de la charnière et la gâche du hayon de coffre.



2/2

Eléments aluminium bruts ou polis
La baguette enjoliveur de capot*.
Les 2 embouts avant de capote. Les supports du pare-chocs avant.
Les 8 Robri enjoliveurs des ailes AV et AR polis*
Le contacteur antivol Neiman polis.
Les deux pare-boue dans les ailes arrières*.

Eléments imitation bois ronce de noyer en hydrodipping.
La coque du rétroviseur intérieur
L'aérateur et le cendrier.
Le fond du compteur.
Les 2 caches charnières sur la planche de bord.
Le commodo de phares.
Le support de la manette de clignotant.
La poignée de frein à main.
Les 4 bandeaux du haut des garnitures d'habillage des portières.

Autres éléments hors origine*
Vitres teintées, vitres arrière ouvrantes avec compas.
Lunette arrière dégivrante.
Réglage de l'entrebâillement des demi-vitres AV par système CLIP.
Tous l'éclairage LED + feux de jour, longue portée, 3 éme feu stop.
Feux halogène de brouillard et de recule avec buzzer.
Un rétroviseur droit. 2 Bavettes d'ailes arrière.
Un Réservoir d'essence 38 litres. Lave glace électrique avec réservoir 1 litre.
Un klaxon à dépression. Une manette d'appel de phares.
Sommiers des sièges à sangles avec des housses velours sur ceux d'origine pieds de poule. La banquette arrière se replie de type copie ENAC.
Console centrale accoudoir en cuir gris entre les deux sièges avant.
Ajout d'un plafonnier droit et éclairage de la planche de bord.
Volant bois avec trois branches chromées.
Ajout d'un compte tours, de 2 indicateurs pression et température d'huile.
Un allume cigare et 2 prises USB.
Un Buzzer d'alerte phares allumés contact coupé.
Tirette de starter avec voyant lumineux. Ajout d'un contacteur de frein à main.
A la mise du contact le voyant d'alerte liquide de freins indique maintenant freins à main sérer. Ce voyant s'éteint lorsque le frein à main est complétement relâché. S'il reste allumé, il indique niveau de liquide insuffisant ou plaquette de feins usés.
Le contacteur de vérification de l'ampoule de ce voyant est inutile et remplacé par l'interrupteur du feu de brouillard.
Autoradio Kenwood KRC 700 L et son ampli KDA 50 (de 1981 comme la 2 CV)
4 enceintes 2 Pioneer TS 1600 et 2 Kenwood KFC4630 (suspension des HP neuve)
Une antenne électronique pour amplification de la réception.

Pas de soucis depuis ?

Et si..! En septembre 2023 je suis allé à la journée du patrimoine à Chenoise, mais à 4 km de l'arrivée une bougie a sauté et j'ai roulé sur un cylindre avec un bruit d'enfer. Le pas de vis HS, impossible de réparer et retour derrière le Berlingo. J'avais vérifié les pas de vis à la main, mais sans faire un essai de serrage au couple. J'ai mis un insert sur les culasses pour les bougies et des hélicoils sur tous les pas de vis. J'ai changé à nouveau les pistons et les cylindres de peur de les avoir endommagés. J'avais déjà fait 2 000 km c'est la distance pour les roder, donc rodage à refaire.

Après la traversée de Paris hivernale 2024, j'ai pensé qu'il était stupide d'avoir fait une jolie voiture sans avoir les éléments principaux du moteur neufs pour pouvoir faire de grandes distances. J'ai installé un vilebrequin neuf, un arbre à cames neuf d'origine Citroën trouvé sur Le Bon Coin et un carburateur neuf.

Depuis, malheureusement, c'est la galère: problème de ralenti, de calage ou elle accélère toute seule. Donc, j'ai parcouru 800 km sur de petites distances car je la considère comme peu fiable.

La semaine dernière elle a calé à 5 km de chez moi et n'a pas voulu redémarrer.

Retour derrière le Berlingo. J'ai tout examiné, réglé l'allumage.

Elle marche à nouveau mais je dois redémonter le moteur pour trouver la source de ces soucis.

Malgré votre connaissance des 2CV vous n'êtes pas découragé ?

Non pas du tout ! Bien sûr, je vais trouver, mais quelques fois la mécanique n'est pas un long fleuve tranquille !

Propos recueillis par
Philippe GUIBERT
Administrateur
Rédacteur Newsletter
philippe.guibert@vea.paris

(Photos de l'article: Philippe Guibert)

SOMMAIRE… ►

CALENDRIER DE NOS SORTIES

Deuxième semestre 2024

Samedi 30 novembre
Téléthon
Dimanche 1er Décembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Samedi 14 Décembre
- ASSEMBLEE GENERALE -

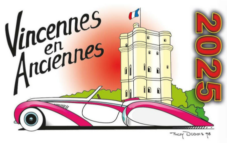
Premier semestre 2025

Dimanche 12 Janvier
-- TRAVERSEE de PARIS HIVERNALE --
Dimanche 2 février
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 2 mars
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 6 avril
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 4 mai
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 1 juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 20 juillet
-- TRAVERSEE de PARIS ESTIVALE --

** Sous réserve des autorisations nécessaires.*
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE… ►

COTISATION 2025



Pour 2025, elle reste fixée à 40 € grâce au soutien effectif de nos sponsors Total Énergies et AXA.
VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer :

- Par carte bancaire www.vincennesenanciennes.com
- Par virement sur notre compte en banque cliquez ici, pour obtenir notre RIB
- Par virement PayPal à l'adresse inscription@vincennesenanciennes.com.
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourrier - 77500 CHELLES

Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact).
- Par chèque.
- En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

NOUVEAU MODE DE PAIEMENT PAR PRÉLÈVEMENT

Nous vous proposons ce nouveau mode de règlement pour cette année et les années suivantes.

Pour 2025, vous devrez nous signer un Mandat de Prélèvement SEPA Renouvelable.
Les cotisations ultérieures 2026 - 2027 et plus, seront directement prélevées sur votre compte le 10 janvier de chaque année.
Vous pourrez arrêter ces prélèvements en nous prévenant à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance.
Vous pourrez aussi le demander à votre banquier qui refusera le prélèvement. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier.

Ce mode de règlement n'est qu'une option pour vous faciliter la vie, éviter les oublis et les relances, mais il n'est en aucun cas « conseillé » ou « obligatoire ».

Si ce prélèvement vous intéresse, envoyez moi un RIB et je préparerai le mandat à signer avant tout prélèvement.
Nous pourrons aussi en discuter lors de nos réunions.

Pour toute nouvelle inscription :

Bulletin d'inscription

Inscription en ligne

Thierry BRIET
Trésorier de VeA

thierry.briet@vea.paris
06 33 80 31 91

Charte de bonne conduite…

SOMMAIRE… ►

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024…

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l'onglet « Archives photos de VeA », puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

AXA
AXA Collection partenaire de Vincennes en Anciennes
Cliquez le logo
Découvrez notre offre
CX-758-WF

VEA
Les véhicules d'époque, l'avenir est dans la jeunesse!

IMPORTANT

Pour nous contacter vous devez utiliser le :

06 33 80 31 91

(mobile de Vincennes en Anciennes)

Pour contacter Vincennes en Anciennes,
vous pouvez utiliser :
organisation@vea.paris
newsletter@vea.paris
inscription@vea.paris

ou les adresses des "**Acteurs de VeA**"

AVIS

Informatique et Liberté

Nous respectons la Loi "informatique et liberté", nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers .
Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les gendarmes de l'Internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informerons les autorités compétentes sur cette pratique intrusive.
Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un e-mail : newsletter@vincennesenanciennes.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Adhésion 2025 | **Les acteurs de VeA** | **Le calendrier**

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE
06 33 80 31 91
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

Envoyé avec le logiciel ActiveTrail