

Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquez ici.

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir.

SOMMAIRE

- L'édito
- Prochain rendez-vous le 4 FÉVRIER
- RETROMOBILE
- Les coulisses de la TRAVERSEE
- La TdP en voiture mais aussi...
- La photo de la Newsletter
- Un pilote, une voiture
- Le calendrier de nos sorties
- Colissimo 2024
- Mise à jour du fichier

Vous pouvez cliquer sur le lien ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

ÉDITO

Cher(e) [First Name]

Le thème « les constructions métalliques » a remporté un franc succès malgré une température négative au départ de Vincennes. Cette 40e Traversée de Paris a rassemblé plus de 800 équipages dont 200 sont venus de province et de l'étranger (Grande Bretagne, Belgique, Pays-Bas, Suisse et Allemagne) Avec leurs belles automobiles ils ont pu admirer tout au long du parcours des sites insolites et être accueillis aux sons des tambours de «Foufous de Montmartre».

Le rendez-vous est déjà pris pour cet été, avec un parcours différent compte tenu des JO, avant le traditionnel pique-nique à Meudon.

Les voitures ou motos n'ont pas le temps de refroidir. Dimanche 4 février en même temps que notre rassemblement mensuel à Vincennes, 30 de nos adhérents exposeront leurs voitures à Retromobile devant les halls.

Dès mercredi 31 janvier, Dominique, responsable des salons chez VeA et son équipe vont attendront sur notre stand Retromobile à l'entrée du Hall 3.

Cette année vous pourrez admirer, une moto et la DS de Gérard Klein l'acteur et animateur. C'est avec cette voiture qu'il a traversé les Etats Unis cet été. Lors de sa présence vous aurez la possibilité de faire dédicacer son dernier livre « Gérard rêve encore ».

Samedi 3 février de 13h00 à 17h00, nous accueillons le photographe Osamu Yajima, qui lui aussi dédicacera aussi son dernier ouvrage « Phosphènes » sur Paris avec quelques clichés de nos Traversées de Paris.

Hâte de vous revoir sur ces différents événements.

Bien passionnément,



Patrick GOMEZ
Président de VeA
patrick.gomez@vincennesenanciennes.com
06 85 22 22 27

SOMMAIRE...>

PROCHAIN RENDEZ-VOUS



SOMMAIRE...>

« SALON RETROMOBILE »



Nous vous donnons rendez-vous du 31 janvier au 4 février 2024 à la porte de Versailles pour la 48e édition du Salon RETROMOBILE, HALL 3 - stand B017.

À cette occasion, MG félicite ses 100 ANS.

VINCENNES en ANCIENNES ne sera pas en reste, et de notre côté nous réservons une surprise de taille avec la présence sur notre stand de Gérard Klein animateur radio, chanteur et surtout acteur dans les séries "L'instinct" et "Va savoir" qui ont marqué les années 1990 et 2000.

Il nous fera le plaisir et l'honneur de venir dédicacer son dernier livre et pour ceux qui le désirent, la plaque rallye.

Nous vous attendons nombreux et nombreuses pour partager des moments de convivialité. Bon salon !

L'équipe du Salon VeA et ses administrateurs.



Dominique RÉVEILLÈRE
Responsable salons
dominique.reveillere@vincennesenanciennes.com
06 08 23 93 69

SOMMAIRE...>

Les coulisses de la « TRAVERSÉE de PARIS »

Des bénévoles à rude épreuve !

La préparation de la TRAVERSEE de PARIS, représentée de très nombreuses heures de travail que certains membres de VeA prennent sur leur temps de loisirs.

C'est le cas, des ADMINISTRATEURS, comme Thierry qui reçoit les inscriptions, Christophe qui réalise le livre de route, l'affiche et la plaque rallye, Jacques qui, en qualité de président, a demandé les autorisations fin 2023 et s'est assuré de la couverture médiatique avec Anne Quémé notre attachée de presse, etc.

Mais la TRAVERSEE ce sont aussi près de 50 BÉNÉVOLES pour préparer plus de 800 sacs, mettre les barrières et 200 barrières ainsi que toutes l'infrastructure de départ très tôt le matin pour accueillir les équipages, assurer le retour sur l'esplanade de VINCENNES avec un point de restauration, le tout sous la direction de Bruno, administrateur en charge de la logistique.



À cela s'ajoute une vingtaine de COMMISSAIRES de COURSE de l'Amicale des Commissaires, agréés par la FFSA, et dont je fais partie. Après avoir tracé le parcours et l'avoir reconnu, je les réunis afin qu'ils mettent en place le fléchage le jour venu, qu'ils orientent les participants et qu'ils assurent la sécurité de rejoindre les copains. Alors MERCI à tous ceux qui ont largement contribué à la réussite de cette 24e édition...

Et, MERCI aussi aux participants qui ont suivi l'itinéraire, car c'est nous surtout un gage de réussite et de continuité des TdP dans l'avenir mais c'est aussi et surtout une marque de respect pour les bénévoles et les commissaires qui, cette année, ont eu à oeuvrer sous une température particulièrement... GLACIALE !



Jean-Yves MULLER
Administrateur - Responsable Commissaires de course des TdP

SOMMAIRE...>

La « TRAVERSÉE de PARIS »

vue d'un cyclo, d'un bus et d'un poids lourd !



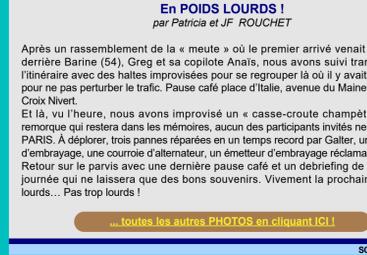
En CYCLOMOTEUR !
par Philippe COUGNEAU (Photo Stéphane CAISELLI)

Tout le monde connaît l'expression populaire « Un froid de canard »... D'ordinaire, il faudrait dire : « un froid de mobeurs » ! C'est ce qui résumera cette 24e Traversée Hivernale de Paris avec sa formidable organisation et ses nombreux bénévoles. Un grand merci à Thierry BRIET pour nous avoir permis d'y participer.

À l'arrivée à Vincennes, notre Présidente Brigitte BLANCHARD et les membres de notre Association Amicale Motocb Aïsne - St Quentin ont été heureux de partager le café avec nos amis de la délégation belge de l'Association Les Roll-Mobs de Braine-le-Château (Bruxelles), menée par Rudy PICKÉ, avant de rejoindre les copains de l'Association R3BC de Bois-Colombes, sous la conduite de Dominique REIMLING. Un parcours reliant les principales réalisations métalliques du 19e siècle, jusqu'à, bien entendu, la Tour Eiffel aux pieds de laquelle la photo de groupe est obligatoire...

Il fallait rouler rapidement pour arriver avant 10h30 à Montmartre en gravissant la longue rue Lepic ! Heureusement, notre vingtaine de mobeurs a pu compter sur l'ingénierie du Président de R3BC qui connaît la capitale par cœur.

Après un dernier café bienvenu par cette météo et le rechargement des cyclomoteurs, les délégations se sont séparées en promettant de se retrouver pour la Traversée de Printemps de Saint-Quentin le 21 Avril à Dalion et relever le Challenge des 100-1 Véhiculés !



En AUTOBUS !
par Michel KOUMANY pour l'AMTUIR

Chelles, il est 6 heures du matin. Les 22 cylindres Renault, Panhard, Hispano et Somua commencent à donner de la voix. Bientôt, leur grondement va résonner dans les froides rues de la banlieue Est. Il faut encore nuit quand les bus arrivent à Vincennes, et déjà les premiers passagers emmitouflés embarquent.

Départ au lever du jour ! Le receveur en uniforme a donné un coup de cloche. Les voitures passent devant ; petit bouchon habillé avenue Daumesnil. Place d'Italie on salue les tracteurs et les camions. Montparnasse, Convention, pont de Grenelle. Quelques voyageurs heureux descendent à la Tour Eiffel.

Une pause au Trocadéro. On y retrouve « Bourvil » avec ses valises en hommage à une autre Traversée de Paris. Un petit café, et c'est reparti. Étoile, place de Clichy, Jaurès, Cité des Sciences, le rythme demeure soutenu.

Nous retrouvons les cyclomoteurs à la Porte de Pantin. Jusqu'à Gambetta ils vont s'essayer à la course. Bravo les Solex ! Boulevard Sérurier et rue Haxo, il faut pédaler ferme mais ils ont tenu le coup.

Midi et demi, le rocher du zoo est en vue. Vincennes, terminus tout le monde descend. Passagers et bénévoles ont hâte de se mettre au chaud pour déjeuner. Ce fut une belle traversée !



En POIDS LOURDS !
par Patricia et JF ROUCHET

Après un rassemblement de la « celette » où le premier arrivé venait de Pagney derrière Barine (54), Greg et sa copule Anaïs, nous avons suivi tranquillement l'itinéraire avec des haltes improvisées pour se regrouper là où il y avait et la place pour ne pas perturber le trafic. Pause café place d'Italie, avenue du Maine et rue de la Croix Nivart.

Et là, vu l'heure, nous avons improvisé un « casse-croûte champêtre », sur la remorque qui restera dans les mémoires, aucun des participants invités ne fréquentant PARIS. À déplorer, trois pannes réparées en un temps record par Galter, une tonnerie d'embranchage, une courroie d'alternateur, un émetteur d'embrayage réclamant de l'huile. Retour sur le parvis avec une dernière pause café et un débriefing de cette super journée qui ne laissera que des bons souvenirs. Vivement la prochaine en poids lourds... Pas trop lourds !

...toutes les autres PHOTOS en cliquant ICI

SOMMAIRE...>

LA PHOTO DE LA NEWSLETTER

Elle provient de loin



Photo présentée par
Serge-Noël BRULÉ
Membre de VeA
snb@brule.fr

SOMMAIRE...>

Un pilote, une voiture :

PIERRE et sa SIMCA 5 « RACER »

PIERRE fait partie de ces fidèles adhérents qui résident en région et dont on ne parle pas assez souvent. Et c'est dommage car Pierre, par exemple, voue une véritable passion pour un véhicule original : la SIMCA 5 Racer 500 - 1952/1953



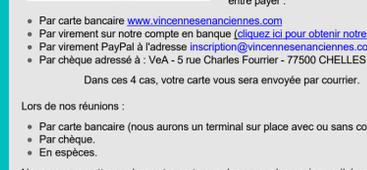
D'abord qu'est-ce qu'un « RACER » ?

À la sortie de la Seconde Guerre Mondiale l'envie de courir était forte mais les automobiles de course étaient rares et coûteuses. Au printemps 1948 la Commission des 500 localisés siège de l'ACACI a défini son but : obtenir qu'un amateur puisse lui-même au moyen de pièces simples et standards construire à bon compte une petite voiture de compétition tant au montage, à l'utilisation et à l'entretien ». Ainsi naquit la Formule Internationale N° III des voitures sans compresseur.



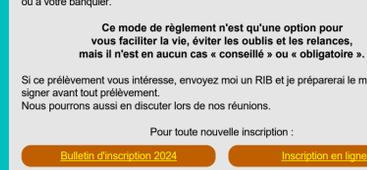
Et le vôte a-t-il subi des transformations ?

La culasse a été rabotée pour augmenter la compression, la tubulure d'échappement polie, le double carburateur en un seul avec starter, Carter d'huile agrandi avec système de refroidissement, et une carrosserie originale en tôle avec dossier rappelant les vraies monoplaces d'avant guerre. Le refroidissement initial par thermosiphon a été amélioré par l'installation d'une pompe à eau en bout d'arbre et une boisse à eau magnétique. Les roues avant sont à jockey et les roues arrière sont en magnésium. La sécurité est améliorée par la confection d'un arceau roll-over installé.



Avez-vous participé à des événements importants avec ce racer ?

Ce racer possède un petit palmarès ce qui a permis ses documents FFSA. Il est immatriculé et équipé route. Je me n suis servi à diverses occasions : Sport et Collection à Le Vigean en 2008, Circuit des Remparts d'Angoulême en 2012 et il a été exposé à l'Automédon lors de la retrospective SIMCA en 2015.



Et votre passion est toujours aussi vivante ?

J'ai acquis, il y a plusieurs années une barquette à carrosserie aluminium et châssis tubulaire. Elle est actuellement en cours de restauration. C'est dire qu'en effet, ma passion pour les dérivés de la SIMCA 5 continue !



Propos recueillis par
Philippe GUBERT
philippe.gubert@vincennesenanciennes.com
(Photos de l'article : Pierre D.)

SOMMAIRE...>

CALENDRIER DE NOS SORTIES

1er semestre 2024

- Du mercredi 31 Janvier au dimanche 4 Février
— SALON RETROMOBILE —
- Dimanche 04 Février
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
- Dimanche 10 Mars
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
- Dimanche 7 Avril
Rassemblement mensuel à Saint- Maur-des-Fosses
- Mercredi 1^{er} MAI
Journée à la MAIRIE LAPLACE
- Dimanche 5 Mai
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
- Dimanche 2 Juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
- Dimanche 7 Juillet
— TRAVERSEE de PARIS réserve —

* Sous réserve des autorisations nécessaires.
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE...>

COTISATION ANNÉE 2024

Comme chaque année la cotisation revient. Elle est votre contribution aux actions de VeA.

Pour 2024, elle reste fixée à 40€ grâce au soutien effectif de nos sponsors TotalEnergies et AXA.

VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer :

- Par carte bancaire www.vincennesenanciennes.com
- Par virement sur notre compte en banque cliquez.ici.pour.obtenir.notre.RIB
- Par virement PayPal à l'adresse inscription@vincennesenanciennes.com
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourier - 77500 CHELLES

Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact).
- Par chèque.
- En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

NOUVEAU MODE DE PAIEMENT PAR PRÉLÈVEMENT

Nous vous proposons ce nouveau mode de règlement pour cette année et les années suivantes.

Pour 2024, vous devrez nous signer un Mandat de Prélèvement SEPA Renouvelable. Les cotisations ultérieures 2025 - 2026 et puis, seront directement prélevées sur votre compte le 10 janvier de chaque année.

Vous pourrez arrêter ces prélèvements en nous prévenant à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance.

Vous pourrez aussi le demander à votre banquier qui refusera le prélèvement. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier.

Ce mode de règlement n'est qu'une option pour vous faciliter la vie, éviter les oublis et les relances, mais il n'est en aucun cas « conseillé » ou « obligatoire ».

Si ce prélèvement vous intéresse, envoyez moi un RIB et je préparerai le mandat à signer avant tout prélèvement.

Nous pourrions aussi en discuter lors de nos réunions.

Pour toute nouvelle inscription :

Bulletin d'inscription 2024

Inscription en ligne

Thierry BRIET
Trésorier de VeA
thierry.briet@vincennesenanciennes.com
06 33 80 31 91

Charte de bonne conduite...

SOMMAIRE...>

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2023...

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes » cliquez sur l'onglet « Archives photos de VeA », puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

IMPORTANT

Pour nous contacter vous devez utiliser le :
06 33 80 31 91
(mobile de Vincennes en Anciennes)

Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser :

organisation@vincennesenanciennes.com
newsletter@vincennesenanciennes.com
inscription@vincennesenanciennes.com

ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS

Informatique et Liberté

Nous respectons la Loi "Informatique et Liberté". Nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers. Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les propriétaires de l'internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informons les autorités compétentes sur cette pratique intrusive.

Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 Janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un e-mail newsletter@vincennesenanciennes.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

- Adhésion 2024
- Les acteurs de VeA
- Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE
06 33 80 31 91
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

Envoyé avec le logiciel AdveTraal