

Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquer ici.



Newsletter 166 - 26 octobre 2023 - Vincennes en Anciennes

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir.

SOMMAIRE

- L'édito
- Prochain rendez-vous
- GrosBois dans le rétro
- Le Rallye de Compiègne
- Rassemblement du 8 octobre
- La photo de la Newsletter
- Un pilote, une voiture
- Le calendrier de nos sorties
- Cotisation 2024

[Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.](#)

ÉDITO

Cher(e) [First Name]

Nos véhicules d'époque nous font vivre toujours de belles histoires.

Vous pouvez retrouver de nombreux reportages (photos et vidéos) sur notre site (www.vincennesenanciennes.com) et dans les rubriques de plusieurs médias, comme sur les réseaux sociaux. Sur Youtube, des centaines de reportages d'indépendants (collectionneurs, passionnés) racontent leurs participations à nos éditions de la Traversée de Paris des véhicules d'époque. Nous les remercions tous, de faire partager leur joie et leur plaisir de rouler "en anciennes".

Il est dommage que de nombreux sites Internet, ou reportages, ne mentionnent pas les organisateurs officiels ! Il serait bien de rappeler dans les différents articles que notre association Vincennes en Anciennes est la créatrice de cet événement, et qu'elle assure la déclaration des Traversées de Paris auprès des autorités administratives, avec ses contraintes et ses obligations.

Nous travaillons sur la prochaine édition de la Traversée de Paris du mois de janvier 2024, le bulletin de participation sera en ligne au mois de novembre 2023.

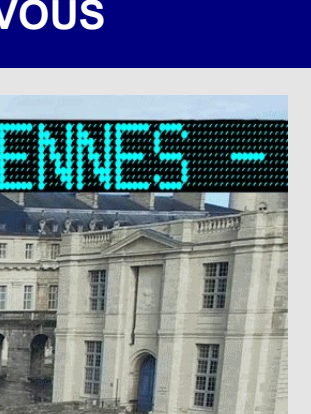
Le 15 octobre 2023, Vincennes en Anciennes proposait un rallye dans les environs de Compiègne, un parcours de 57 km dans la campagne avec traversées de jolis villages et un quiz avec des photos. Vous étiez nombreux à attendre un rallye en Ile de France. Thierry Gaillard avec Dominique Réveillère relevaient le défi d'organiser cette sortie, une belle réussite, retrouvez les photos sur notre site.

Bien passionnément.

Pour toutes informations

Jacques D'ANDRÉA
Président de Vincennes en Anciennes

jacques.dandrea.vea@gmail.com



[SOMMAIRE...](#)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS



[SOMMAIRE...](#)

"GROSBOIS dans le rétro "

Le 24 septembre dernier, était organisé par la municipalité de Marolles-en-Brie, et l'association "Marolles en Harmonie" un défilé de voitures d'époque auquel les adhérents du SUCY CLASSIC CLUB et de VINCENNES en ANCIENNES étaient conviés.



Ce défilé fut suivi de l'exposition des véhicules dans le domaine de Grosbois situé à 15 km de PARIS, connu pour son château et par les passionnés de chevaux de course pour ses 412 hectares dévolus à l'entraînement des trotteurs français.



C'est donc dans ce très beau cadre que c'est déroulé ensuite un concours d'élégance dont le 1er prix a été remporté par Frédéric Marchal avec sa Jaguar SS de 1938.

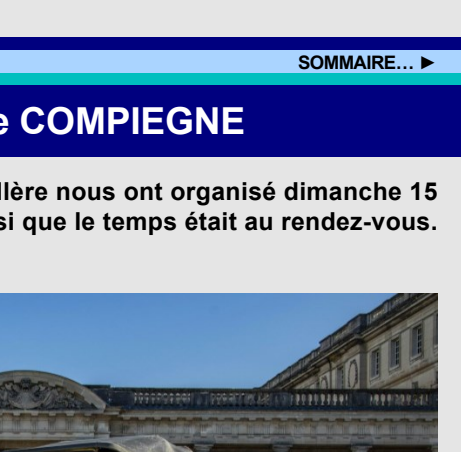


[Pour toutes les photos cliquez ici](#)

Photos : "Marolles en Harmonie"

A noter que :

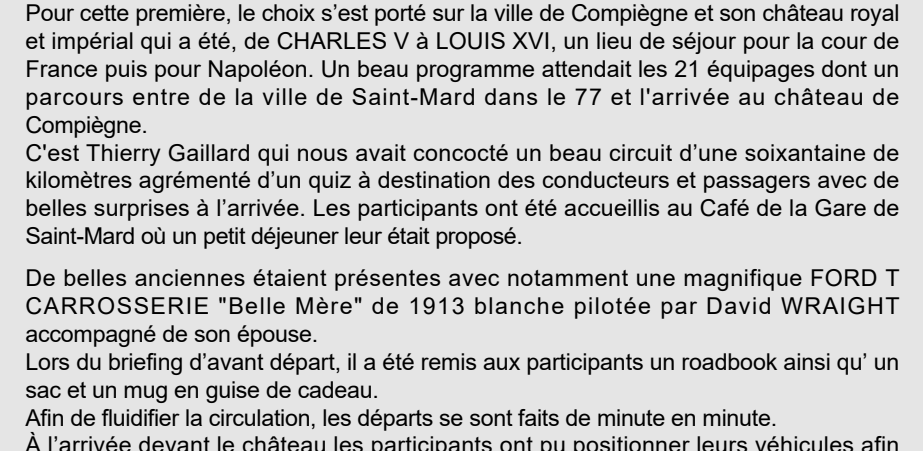
Miriam Urbain, membre de VeA,
et Roland Mikowski, administrateur,
ont eu l'honneur de faire partie du jury.



[SOMMAIRE...](#)

Le RALLYE de COMPIEGNE

Thierry Gaillard et Dominique Réveillère nous ont organisé dimanche 15 octobre un rallye d'autant plus réussi que le temps était au rendez-vous. Résumé de cette très belle journée...



Pour cette première, le choix s'est porté sur la ville de Compiègne et son château royal et impérial qui a été, de CHARLES V à LOUIS XVI, un lieu de séjour pour la cour de France puis pour Napoléon. Un beau programme attendait les 21 équipages dont un parcours entre de la ville de Saint-Mard dans le 77 et l'arrivée au château de Compiègne.

C'est Thierry Gaillard qui nous avait concocté un beau circuit d'une soixantaine de kilomètres agrémenté d'un quiz à destination des conducteurs et passagers avec de belles surprises à l'arrivée. Les participants ont été accueillis au Café de la Gare de Saint-Mard où un petit déjeuner leur était proposé.

De belles anciennes étaient présentes avec notamment une magnifique FORD T CARROSSERIE "Belle Mère" de 1913 blanche pilotée par David WRIGHT accompagné de son épouse.

Lors du briefing d'avant départ, il a été remis aux participants un roadbook ainsi qu'un sac et un mug en guise de cadeau.

Afin de fluidifier la circulation, les départs se sont faits de minute en minute. À l'arrivée devant le château les participants ont pu positionner leurs véhicules afin qu'on leur remette le quiz.



Un repas convivial nous attendait avant de nous rendre au Musée National de la Voiture qui conserve une collection exceptionnelle de véhicules hippomobiles du XVIIe jusqu'au début du XXe siècle, d'automobiles et de cycles, ainsi qu'un important fonds iconographique sur le thème des transports.

La visite guidée forte intéressante du musée de l'Automobile était couplée avec la visite du château. Ce fut donc une belle journée ensoleillée et beaucoup de plaisir.

Merci encore à tous les participants.

Nous vous attendons pour une nouvelle édition en 2024.



[Toutes les photos en cliquant Ici](#)

Photos : Richard ROGERO

Pour toutes informations

Thierry GAILLARD

Administrateur

thiega94@gmail.com

06 10 15 30 39

Dominique REVEILLERE

Administrateur

dominique.reveillere@gmail.com

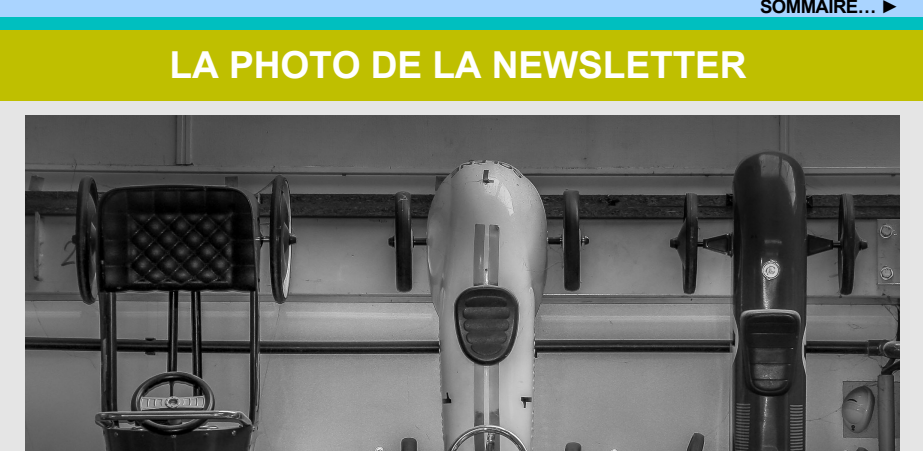
06 08 23 93 69



[SOMMAIRE...](#)

Le RASSEMBLEMENT du 8 OCTOBRE à SAINT MAUR

Une fois de plus, dimanche 8 octobre dernier, Vincennes en Anciennes s'est transporté à Saint Maur des Fossés pour une journée qui fut exceptionnelle, et ce, sous un magnifique soleil.



Ce fut un rassemblement d'autant plus intéressant que d'autres collectionneurs avaient été invités à se joindre aux membres de VeA, en particulier ceux de SAINT MAUR bien sûr, mais aussi ceux de SUCY EN BRIE de l'autre côté de la Marne.

Ce fut donc l'occasion, parmi plus de 160 voitures réunies place de Molènes, d'admirer des véhicules que les adhérents de VeA ne connaissaient forcément.



Et si certains participants ne sont venus que la matinée, d'autres, comme c'était prévu, ont pu rester tout le dimanche pour pique-niquer ou bénéficier de la restauration sur place proposée par ALICIA.



L'exposition s'est donc poursuivie toute l'après-midi, sur fond d'accordéon conférant à cette journée une ambiance de guinguette des années trente comme à l'époque de cette SIMCA 8 « Gordini » de 1937 très remarquée parmi les autres voitures présentes.



En tout cas, merci à la municipalité pour son accueil, au comité du quartier LA PIE ainsi qu'aux associations locales présentes comme la « STELLA ST MAUR » qui tenait un stand en présentant une très belle « Aronde » quasiment aux couleurs de ce club emblématique très connu dans le monde du hand-ball.

Rendez-vous le mois prochain, mais cette fois-ci, retour à Vincennes !

[Toutes les photos en cliquant Ici](#)

Philippe GUIBERT

philippe.guibert@vincennesenanciennes.com

Photos de l'article : Ph. Guibert



[SOMMAIRE...](#)

LA PHOTO DE LA NEWSLETTER



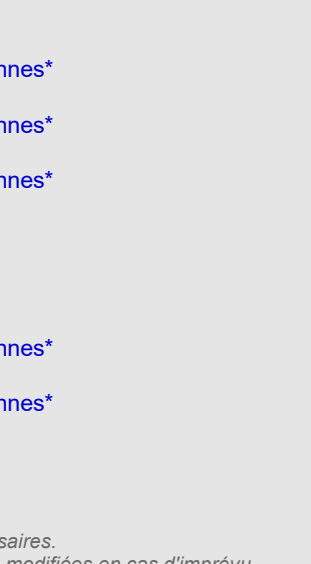
C'est ce que l'on appelle un bel accrochage...

Photo présentée par

Serge-Noël BRULÉ

Membre de VeA

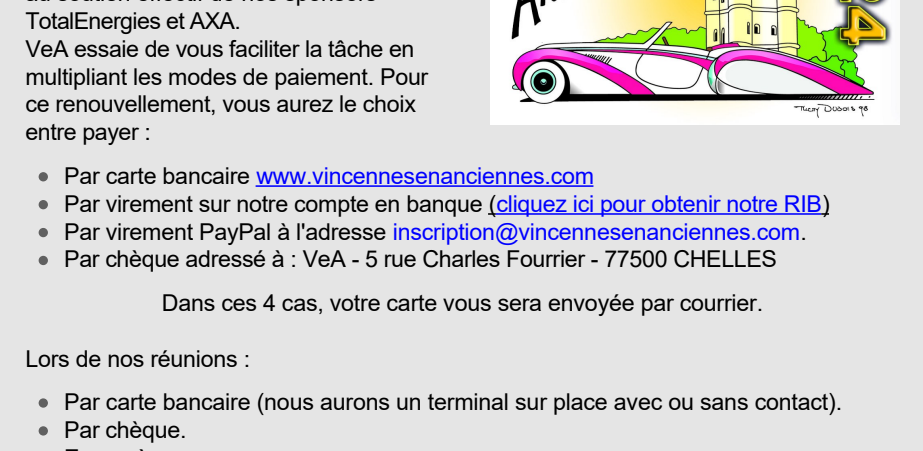
snb@brule.fr



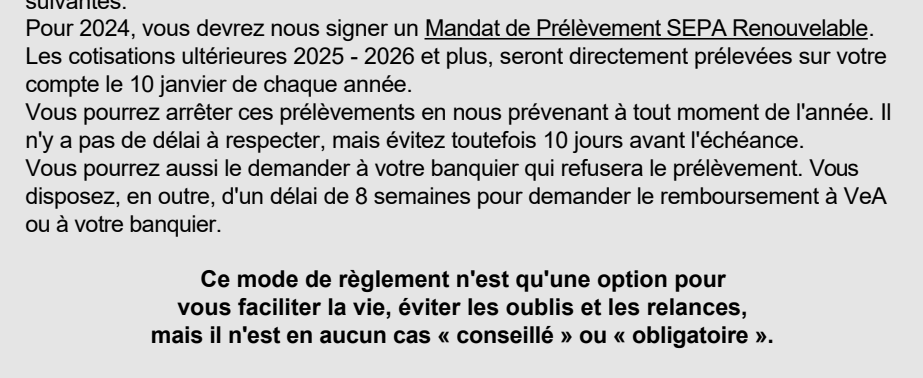
[SOMMAIRE...](#)

Un pilote, une voiture : THOMAS et sa PORSCHE 356

Comme certains membres, THOMAS a plusieurs voitures et pas des moindres. Sa dernière acquisition ? Une légendaire PORSCHE « 356 » !



De quel modèle s'agit-il précisément ? Elle est équipée d'un moteur de 1571 cm3. Les premiers modèles de 356 sont sortis en 1948 mais cette version cabriolet est l'une des toutes dernières puisqu'elle a été produite en 1964 et 1965.



Depuis quand l'avez-vous ? Je ne l'ai que depuis mars dernier. Je l'ai importé d'Allemagne où elle a passé la totalité de son existence puisqu'elle a été immatriculée pour la première fois en juillet 1965 à Francfort. J'ai découvert un plus qu'elle était l'un des 60 derniers exemplaires sortis d'usine avant que PORSCHE ne passe à la production de la 911.



Comment l'avez-vous trouvée ? Je l'ai achetée l'avez-vous passée allemand, amateur de sport automobile à en juger par l'écusson de l'ACM (Automobile Club de Monaco) sur le tableau de bord ainsi qu'un ancien autocollant de GoodWood Revival sur le pare-brise. Cette voiture est restée dans la même famille pendant 28 ans et a été transmise de père en fils.

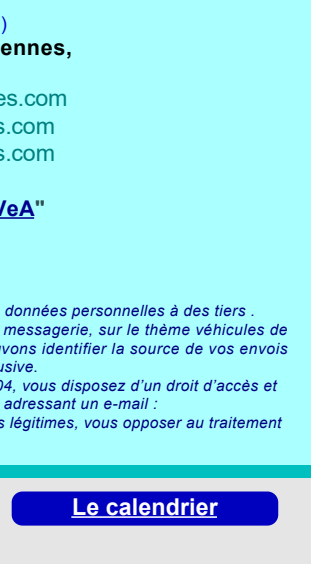


Avez-vous eu des réparations à faire ? Pas jusqu'à présent, mais cet hiver je pense refaire la garniture des sièges et remettre en état la radio d'époque.

Et quelles autres voitures avez-vous ? J'ai une autre Porsche, une 912 TARGA SWB de 1968 couleur tangerine et dont le moteur est semblable à celui de la 356.

Et puis, j'ai aussi une De Tomaso « Pantera » (pré-L) de 1972 rouge, avec laquelle j'ai participé au rassemblement à SAINT MAUR DES FOSSÉS récemment et qui, elle aussi, a eu un certain succès !

Propos recueillis par
Philippe GUIBERT
philippe.guibert@vincennesenanciennes.com
Photos : Philippe GUIBERT



[SOMMAIRE...](#)

CALENDRIER DE NOS SORTIES

2e semestre 2023 - 1^{er} semestre 2024

Dimanche 5 Novembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Samedi 2 Décembre
Trésébon

Dimanche 3 Décembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Samedi 16 Décembre
Assemblée Générale à la Jardinerie LAPLACE

Dimanche 14 Janvier
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 4 Février
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 10 Mars
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 7 Avril
Rassemblement mensuel à Saint-Maur-des-Fossés

Mercredi 1^{er} MAI
Journée à la Jardinerie LAPLACE

Dimanche 5 Mai
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 2 Juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 7 Juillet
--- TRAVERSEE DE PARIS estivale ---

* Sous réserve des autorisations nécessaires.
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

[SOMMAIRE...](#)

COTISATION ANNÉE 2024

Comme chaque année la cotisation revient. Elle est votre contribution aux actions de VeA. Pour 2024, elle reste fixée à 40€ grâce au soutien effectif de nos sponsors TotalEnergies et AXA.

VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer :

- Par carte bancaire www.vincennesenanciennes.com
- Par virement sur notre compte en banque ([cliquez ici pour obtenir notre RIB](#))
- Par virement PayPal à l'adresse inscription@vincennesenanciennes.com.
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourier - 77500 CHELLES

Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact).
- Par chèque.
- En espèces.

Nous vous remettons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

NOUVEAU MODE DE PAIEMENT PAR PRÉLÈVEMENT

Nous vous proposons ce nouveau mode de règlement pour cette année et les années suivantes. Pour 2024, vous devrez nous signer un **Mandat de Prélèvement SEPA** Renouvelable. Les cotisations ultérieures 2025 - 2026 et plus, seront directement prélevées sur votre compte le 10 janvier de chaque année.

Vous pourrez arrêter ces prélèvements en nous prévenant à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance. Vous pourrez aussi le demander à votre banquier qui refusera le prélèvement. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier.

Ce mode de règlement n'est qu'une option pour vous faciliter la vie, éviter les oublis et les relances, mais il n'est en aucun cas « conseillé » ou « obligatoire ».

Si ce prélèvement vous intéresse, envoyez moi un RIB et je préparerai le mandat à signer avant tout prélèvement.

Nous pourrions aussi en discuter lors de nos réunions.

Pour toute nouvelle inscription :

[Bulletin d'inscription 2024](#) ou [Inscription en ligne](#).

Thierry BRIET
Trésorier de VeA

thierry.briet@vincennesenanciennes.com

06 33 80 31 91

[Charte de bonne conduite...](#)

[SOMMAIRE...](#)

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2021...

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l'onglet « **Archives photos de VeA** », puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

IMPORTANT
Pour nous contacter vous devez utiliser le :
06 33 80 31 91
(mobile de Vincennes en Anciennes)
Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser :
organisation@vincennesenanciennes.com
newsletter@vincennesenanciennes.com
inscription@vincennesenanciennes.com
ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS
Informatique et Liberté
Nous respectons la Loi "Informatique et Liberté". Nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers. Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les promoteurs de l'internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informons les autorités compétentes sur cette pratique intrusive. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un e-mail : newsletter@vincennesenanciennes.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

[Adhésion 2024](#) [Les acteurs de VeA](#) [Le calendrier](#)

[Se désabonner](#) | [Signaler pour spam](#)

Association Vincennes en Anciennes
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE
06 33 80 31 91
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

Envoyé avec le logiciel ActiveMail