

“Paris...”

Incontournable rendez-vous de l'été...
Une nouvelle fois cette 8^{ème} Traversée de Paris
estivale fût couronnée de succès! Il est à noter une
affluence record malgré une chaleur caniculaire...
Retour sur l'évènement...
*Texte et photos
John Fitzgerald Plume.*

sera toujours
Paris...”

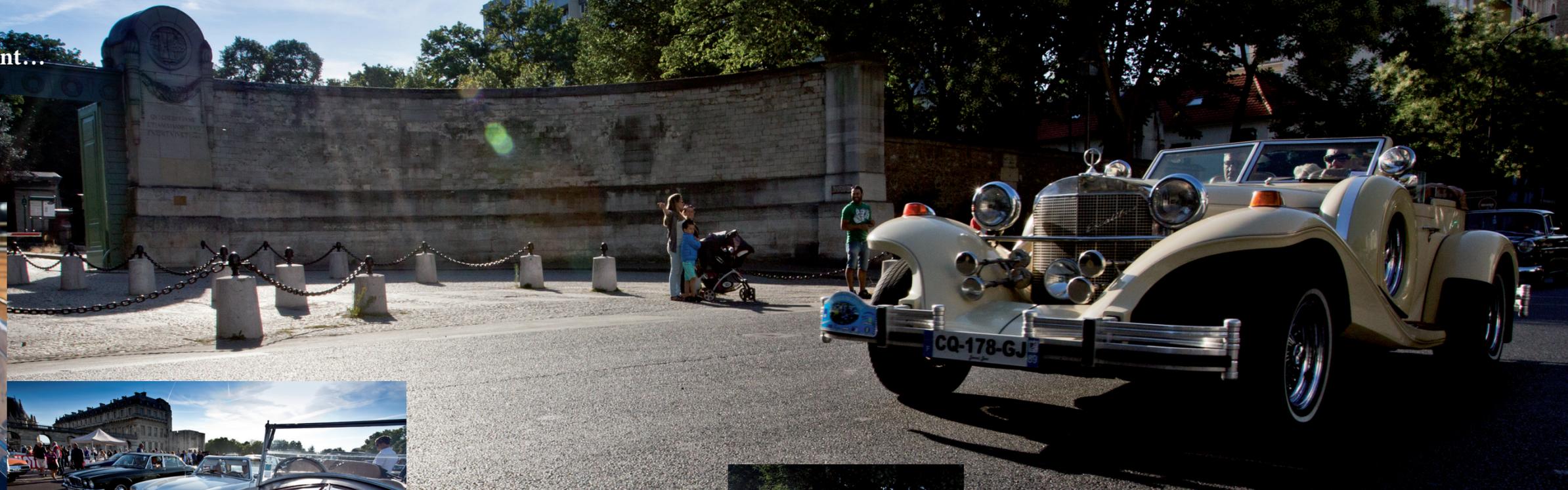
Une superbe
Bugatti type 37 A
de 1926.

Château de Vincennes...

Un voyage dans le temps à travers Paris !

Un spectacle plus que surprenant...

Plus de 700 véhicules circulant dans la capitale. La plus ancienne était une Cadillac de 1910... Les plus récentes ont 30 ans!



Français ou étrangers, populaires ou luxueux, ces véhicules nous rappellent les grandes heures de l'automobile. Ils mettront plus de 2 heures à prendre le départ. Nostalgie...



Un succès populaire qui ne se dément toujours pas au fil des années.

Père Lachaise...

République...



Une "Simplex"
très rare et roulante...
Une Mercedes SS compressor...
Cette 8^{ème} édition de la
Traversée de Paris organisée
par Vincennes en anciennes nous
réserve encore quelques
surprises...



Rencontre de belles
américaines avec des autobus
à plate-forme... Souvenirs...
Souvenirs...



Une Delage D 85 Coach d'usine de 1933
sur un dessin de "Letourneur et Marchand"...
Exceptionnelle...



Madeleine...

Assemblée Nationale...



Tous les équipages français ou étrangers profitent de cette journée ensoleillée du mois d'août pour parader dans les plus belles artères de la capitale.

Trocadéro...



Policier traditionnel, Solex d'époque, Porsche 356 ou tracteur, tous étaient au rendez-vous du Palais de Chaillot...

La Grande Cascade...



Les cyclistes de Longchamp peuvent croiser aussi bien un "Tacot Forest" qu'une AC Cobra 427, une 190 SL Mercedes, une Rolls ou encore une Cadillac...

- La Traversée en chiffres...**
- Les Autobus :
- 3 bus + 1 School bus
 - 47 motos
 - 15 tracteurs
 - 707 autos
 - 3 vélos
 - 77 véhicules allemands
 - 292 véhicules français
 - 158 véhicules anglais
 - 93 italiens
 - 18 japonais
 - 1 russe
 - 88 USA
 - 5 suédois
 - 1 Tchèque.



Une Georges Ira, une étonnante La Douille sous le regard d'une 2 cv.



Convivialité et partage de la passion automobile font de cette manifestation "The place to be".

Meudon

