REFECTION D'UNE FORD T

Auteur Thierry Briet

Tout a commencé un premier janvier en attendant une parade.
J'étais avec ma Citroën Trèfle et Thierry DUBOIS avec sa Ford T.

Thierry m'explique comment se conduit une T.

« *Ce n'est pas dur me dit-il il faut seulement faire attention :*
la pédale de gauche enfoncée c'est la vitesse courte pour démarrer à mi-chemin tu es débraillé, relâché tu es en vitesse de route.
La pédale du milieu enfoncée tu es en marche arrière, relâchée tu es en marche avant.
La pédale de droite il n'y a pas de problème c'est le frein en sortie de boite comme pour la Trèfle
L'accélérateur est au volant, la tige à droite (qui bien sur ne revient pas).
Les autres éléments :
Le réglage de l'avance à l'allumage avec la tige à gauche du volant, le réglage de la carburation avec la molette que tu vois à droite et le grand levier à ta gauche débraille et moteur et freine sur les tambours arrières »

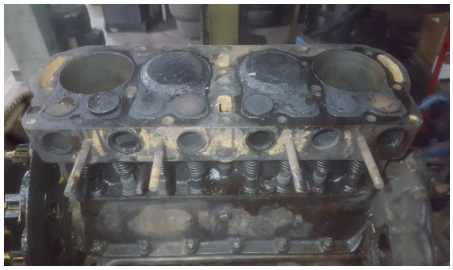
C'est dingue et donc j'en veux une.
Ayant déjà quelques voitures de collection je ne veux pas mettre une fortune dans cette voiture mais je la veux.
Un ami me signale une T à vendre pas cher dans le sud de la France.
Je contacte le propriétaire et une drôle de négociation s'engage.
Je lui dis que j'ai vu sur LVA son annonce et il me dit que ce n'est pas le bon prix et que sur le bon coin il l'a mis en vente 1000€ moins cher. Nous discutons encore et nous tombons d'accord. Je passe la chercher ce Week-end avec un plateau.
La T est une vraie sortie de grange

Avec même le rat crevé sur la boite de vitesse.

Nous la dépouillons avec Bruno (lui la tête moi les bras…)

Puis nous la remettons en forme mécaniquement. Moteur, Boite, embrayage tout y passe. Et avec Bruno il faut que tout soit impeccable. Rien que pour les disques métalliques d'embrayage quatre heures de nettoyage.

Le moteur est refait



La boite aussi même si c’est un train épicycloïdale plutôt qu’une boite

Enfin vient le temps du premier essai

Certains photographes se sont fait plaisir

La carrosserie est remontée

Elle restera dans son jus même si une petite fraicheur lui a été faite avec un léger ponçage

Et un vernis

HISTOIRE DE LA DATATION D'UNE FORD T

Je ne suis pas fier d'une partie de cette histoire, je vous laisse deviner laquelle.

Pour dater officiellement une Ford T, le seul numéro existant est le numéro moteur.
Dans la mienne c'est :

Ce numéro correspond à une production de 1925. Elle est donc après validation par la FFVE immatriculée avec une première mise en circulation au 1er janvier 1925.

Puis je m'intéresse à sa plaque d'immatriculation :
Elle est immatriculée 863 v 14. Qu'allait-elle faire dans le Calvados ??? Surtout qu'elle porte des inscriptions la situant dans les Bouches du Rhône.

Ne voyant pas d'intérêt à cette vieille plaque je la jette.

Puis pris d'un remord j'analyse les immatriculations avant 1922.
Je m'aperçois que le V correspondait à une grande région de Marseille

Le 14 était la 14ème série de 1 à 999 de cette région et donc ma T est de décembre 1920 et c'est une première main…. Ou du moins c'est son immatriculation d'origine.
Mais du coup où est passée ma plaque ?
Heureusement les éboueurs ont refusé de prendre la plaque métallique et elle reste maintenant précieusement dans mes mains.

© Vincennes en Anciennes