

# Le Parisien DIMANCHE

PSG TROIS  
IDÉES POUR  
GARDER  
MBAPPÉ  
PAGES 18 ET 19

17 AVRIL 2022 / N° 24146 BIS / 1,80 €

17 | La Parisien  
17 AVRIL 2022

DIMANCHE

## Revoilà les belles anciennes !

**TRAVERSÉE DE PARIS** Ce regroupement de voitures de collection revient ce dimanche pour le plus grand plaisir des fans d'automobiles. Elles silloneront les plus beaux endroits de la capitale.

**TRAVERSÉE DE PARIS** Ce regroupement de voitures de collection revient ce dimanche pour le plus grand plaisir des fans d'automobiles. Elles silloneront les plus beaux endroits de la capitale.

CANDICE DOUSSOT

**ANNULÉE** à deux reprises en raison de la situation sanitaire puis d'un pic de pollution, elle est enfin de retour. Les aficionados de voitures de collection et de mécanique seront ravis d'apprendre que la 22<sup>e</sup> édition de la Traversée de Paris en voitures anciennes aura bien lieu ce dimanche.

Jacques d'Andréa, le président de l'association Vincennes en Anciennes, qui organise la manifestation, retrouve le sourire : « Ça a été un énorme travail pour nos équipes puisque nous reposons uniquement sur des bénévoles. Les annulations de dernière minute ont été assez brutales pour nous, mais on est ravis d'avoir réussi à maintenir cette édition hivernale. »

### Des centaines de véhicules à admirer

Les premiers équipages se feront dès 7 h 30 du matin depuis le parvis sud du château de Vincennes (Val-de-Marne) pour une boucle de 30 km. Les spectateurs pourront alors admirer pas moins de 642 voitures, 127 motos, 8 tracteurs, 79 vélos, 60 autobus dont les modèles présentés vont de la populaire 4L à l'emblématique Citroën 2 CV, en passant par les plus rares Amilcar de 1921 ou Richard-Brasier type H de 1903. « On a toujours le souci d'associer de beaux véhicules historiques et rares avec des véhicules plus populaires. Ce n'est absolument pas réservé aux élites, il suffit d'être passionné », insiste Jacques d'Andréa.

Cette passion, Christian Barrier l'entretient depuis son plus jeune âge et la partage depuis avec ses deux filles



Paris, mardi. Christian Barrier sera au volant de son Austin Healey de 1966.

en bois luxueux et la cerise sous le capot. « Elle possède un moteur équivalent à celui d'un camion », sourit Christian Barrier. C'est à bord de cette pièce de collection qu'il va vadrouiller ce dimanche à travers les rues parisiennes. « C'est vraiment un super événement, on y retrouve tous nos amis et les amoureux de l'automobile. C'est un peu une consécration pour cette communauté », s'enthousiasme l'horloger.

### Un pique-nique prévu à l'arrivée

Le thème de cette année, « Lieux culturels et culturels », offrira aux automobilistes et aux spectateurs un parcours digne d'un film *Le Grand Gatsby* (cf. contre) en passant au plus près des plus beaux monuments de la capitale. Approuvé par la préfecture de police, l'itinéraire comprend notamment des étapes comme la cathédrale Notre-Dame de Paris, Montmartre et son Sacré-Cœur, la Grande Mosquée ainsi que le musée du Louvre et la place de la Contrescarpe dans le quartier Latin.

« On associe le patrimoine roulant avec le patrimoine historique de Paris. On aime jouer avec ce côté ancienne carte postale », conclut Jacques d'Andréa. L'arrivée des premiers équipages sur le parvis du château de Vincennes est prévue aux alentours de midi et sera suivie d'un pique-nique si la météo le permet.

de 17 et 20 ans. Cet horloger de 57 ans collectionne les voitures depuis près de quarante ans et participe pour la quatrième fois à la Traversée. « Je suis tombé dedans tout petit. À la base, je suis surtout un passionné de mécanique, ce qui explique mon métier. Mon intérêt pour les véhicules m'est donc venu tout naturellement », se souvient-il.

Tous ses maris, il les consacre entièrement à son passe-temps : la restauration et la reconstruction de vieilles voitures. Parmi sa collection personnelle, on retrouve notamment une Mini Austin rouge pétant ou encore une impressionnante Méhari blanche.

Néanmoins, le petit bijou du collectionneur reste à coup sûr sa remarquable Austin Healey MK3 BJB de 1966. « C'est vraiment la plus belle que je possède et celle qui fonctionne le mieux », assure-t-il. Venue tout droit de Hollande, cette anglaise décapotable à la carrosserie bleu irisé et blanc ivoire a le don d'illuminer les yeux des passants. « J'ai toujours voulu ce coloris d'origine. J'ai également laissé le pot d'échappement original pour conserver le vrai bruit du véhicule », confie le collectionneur.

Intérieur élégant entièrement recouvert de cuir bleu marine, tableau de bord

### PRINCIPAUX POINTS DE PASSAGE

Dimanche 17 avril 2022

