



Mon histoire avec mon véhicule



Marque du véhicule	Triumph
Modèle	Tr4
Année	1963
Cylindrée	2,1L

Son historique

Ma belle a été livrée neuve à Los Angeles en 1963 à son premier propriétaire (le directeur artistique de la MGM de l'époque), dispose de toutes ses factures jusqu'à ce jour, à commencer par son bon de commande original et de sa facture d'achat !

De nombreuses factures de maintenances manuscrites jusqu'en 1985 ainsi que son manuel d'utilisation d'origine viennent étayer son entretien irréprochable et son mileage.



Triumph Tr4

Son deuxième propriétaire, toujours en Californie, fera lui aussi de grosses factures jusqu'en 2008, notamment la réfection du pont, de la distribution et des carburateurs.

Achetée en 2013 par un français qui l'utilise sur place (toujours en Californie), puis la ramène près d'Aix en Provence en 2014, elle aura droit encore, à plusieurs mises à niveau et sera finalement vendue à son dernier propriétaire en 2015 avec 49500 miles au compteur, car ce Français globetrotter devra à nouveau partir, cette fois en Amérique du Sud, devant se résoudre à quitter sa belle...

Le dernier propriétaire avant moi, procédera lui aussi à un entretien rigoureux et sans concession avec un grosse révision faite lors de son achat et plusieurs interventions faites jusqu'alors (Révision complète de l'auto en 2015, remplacement du silencieux d'échappement, contrôle des différents points de graissage, changement de tous les fluides (moteur, boîte, pont, freins, embrayage), restauration des carburateurs, remplacement des 4 pneus, lustrage complet de l'auto, remplacement des ceintures de sécurité...).

Lors de mon acquisition en 2020, afin de lui prodiguer encore quelques soins pour l'emmener à un niveau encore supérieur, et me garantir un peu plus de sérénité (bien qu'elle ne chauffât pas), j'ai remplacé :

- le radiateur (petite fuite),
- la pompe à eau,
- le joint de culasse pour un modèle renforcé (elle avait son joint d'origine),
- les goujons de culasse renforcés (ARP),
- les pales de ventilateurs pour un modèle performance.

Avec 54940 miles au compteur depuis sa sortie d'usine il y a 57 ans, un dossier de facture complet, un contrôle technique quasi vierge, et cette magnifique patine (qu'il faut surtout continuer à entretenir, pour garder son histoire intact), cette Triumph Tr4 est la plus désirable Tr4 qu'il m'ai été donné de voir et encore plus de posséder !

Cette automobile est dans un état de conservation hors du commun et ne saurait être prise en défaut grâce aux soins apportés à son entretien. La belle tourne à la perfection et c'est une merveille à mener sur les petites routes !

Je précise que je suis négociant spécialisé dans le commerce de véhicule de collection et que j'avais l'intention de l'acheter pour la revendre, mais que son authenticité, son historique et son état auront eu raison de ma raison et il aura fallu que je me résolve à acheter cette merveille à titre personnel !

**

Vos plus beaux souvenirs avec votre véhicule ?

- A chaque fois que je prête ma Tr4 à un sceptique qui préfère le vrombissement de ma « furieuse » Tr6 et qu'il ressort de là en me disant « wahou quel auto incroyable... C'est l'antithèse de ta 6... Ta 6 c'est un avion de chasse qui te dit enfonce la clochette de droite et joue de la boîte, alors qu'avec ta 4 c'est coooool, profiiiiite avec un couple de dingue sur tous les rapports » !

Votre plus grosse galère avec votre véhicule ?

- Pour le moment aucune.

Vous aimez profiter de votre véhicule dans quelles circonstances ?

- Toute occasion (ou prétexte) est bonne pour la prendre... aller chercher mes enfants à l'école, voir un client, partir en week-end, faire une sortie avec mes potes...

Le plaisir de voyager avec un véhicule historique est partagé avec votre famille, ou bien la relation avec lui est plus personnelle ?

- Mes amis, cousins, parents, enfants, et mon épouse partagent ma passion et sont ravis de se joindre à moi à la moindre occasion : le petit dernier qui à 4 ans l'appelle la voiture crotte de nez (rapport à son bossage sur le capot), dont je reconnais que l'appellation n'est pas très flatteuse, mais il n'a de cesse de faire am-stram-gram et de tomber systématiquement sur celle-là !

Comment voyez-vous l'avenir de votre véhicule dans 10 ans ?

- Je la vois toujours dans mon garage, bichonnée et dans un état proche de celui qui est le sien aujourd'hui.

Vous avez un ou des modèles de véhicule(s) qui vous font rêver ?

*- J'envisage de me prendre une Jaguar Type E de 1963 ou 1964, en 3,8L Coupé...
Je cherche la perle !*

**

Merci **Vince MVC** pour cette présentation