

## Mon histoire avec mon véhicule

Marque du véhicule	Peugeot
Modèle	203 C5
Année	1955
Cylindrée	1290
Carrosserie	Utilitaire break 2 portes



## Son historique

Je suis propriétaire de mon véhicule depuis 1981

\*\*

Votre motivation de posséder ce type de véhicule?

Etudiant en arts et design industriel début des années 80, je souhaitais comme le préconisait à l'époque le magazine NITRO, d'acquérir une « 203 commerciale, base idéale pour réaliser un Hot rod à la française ».

\*\*

Dans quelles circonstances avez-vous pris possession de votre véhicule?

Chez un particulier au Petit Clamart par l'intermédiaire des petites annonces de LVA journal papier à l'époque.



## Avez-vous réalisé des travaux ?

6 mois après l'achat de la 203, après 2 ans passé au Canada et plus de 10 ans remisée dans une grange chez mes parents, la voiture remonte des Charentes sur Paris, non pas pour la transformer en Hot Rod comme initialement prévu mais pour la restaurer comme à son origine. Peinture extérieure uniquement, sellerie inter avec aménagement d'un plancher plat le véhicule étant tôlé d'origine, coup de fouet sur le moteur.





Vos plus beaux souvenirs avec votre véhicule?

Avant restauration dans les Charentes, les parties de pêche avec mes grands pères, un voyage en couple jusqu' à Belle île en mer pour clôturer la restauration en 91. En utilisation camping-car car deux belles places à l'arrière, opération renouvelée au Mans Classic il y a 5 ou 6 ans.

\*\*

Votre plus grosses galères avec votre véhicule?

La panne de l'embrayage dans Poitiers en descendant la voiture pour la remiser avant mon départ au Canada en 81. Poitiers Angoulême en 3ème et ne pas s'arrêter aux feux et aux stops avant l'arrivée. Deuxième galère, 10 ans après en remontant la voiture sur Paris, la pompe à eau qui nous lâche à Poitiers encore, vidangée tout les ans a cause de l'hiver, je remettais de l'eau soit disant de pluie de la citerne à côté de la grange qui était en communication avec une nappe phréatique hyper calcaire.



\*\*

Vous aimez profiter de votre véhicule dans quelles circonstances ?

Balades, rallyes, concentrations.

\*\*

## Vos conclusions?

Je prends toujours autant plaisir a conduire cette voiture et à l'entretenir moi-même. Elle tourne super bien, je comprends que Peugeot se soit bâti une réputation de qualité et de solidité avec cette voiture, une fois réglée et remise en état vous pouvez vraiment faire des kilomètres et des long parcours. Je suis prêt a traverser la France avec cette voiture, par les nationales bien sûr et à son rythme. Elle affiche au compteur 92000km d'origine, achetée à 55000 km, j'ai tout l'historique de la moindre intervention de 1955 jusqu'à 2021. Elle ne va chez le garagiste que pour les très grosses interventions nécessitant un outillage spécifique, pour ainsi dire très rarement. C'est devenu maintenant un véhicule de famille, mes enfants ont toujours connu cette 203, ce qui renforce le fait de la garder et ils en hériteront un jour.

J-P H – Sympathisant de l'association