



Numéro 25 - DÉCEMBRE 2016

# 30 ans de passion!

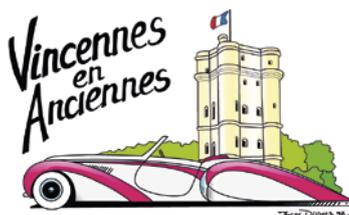




Notre association  
a été présente sur  
41 événements  
en 2016

## SOMMAIRE

<b>Édito du Président</b>	
<b>30 ans de passion !</b>	1
<b>Jour de l'an, place de la Concorde</b>	5
<b>Traversée de Paris hivernale</b>	6
<b>Salon Rétromobile</b>	10
<b>Parade Rétro</b>	11
<b>Hippodrome de Vincennes</b>	12
<b>Salon Champenois</b>	14
<b>Visite au Musée Amtuir</b>	16
<b>Révolution sixties</b>	18
<b>Visite UNIVEM</b>	20
<b>Classic Days</b>	22
<b>Assemblée Générale</b>	24
<b>Portrait d'un artiste</b>	25
<b>1<sup>er</sup> mai, Jardinerie Laplace</b>	26
<b>L'équipée du cœur</b>	28
<b>Les rétros du cœur</b>	29
<b>Belles Gourn'anciennes</b>	30
<b>Salon RECO</b>	31
<b>Circulation dans Paris !</b>	34
<b>Un dimanche au bord de l'eau</b>	35
<b>Le Mans Classic</b>	36
<b>Salut les copains</b>	38
<b>Les sorties d'adhérents</b>	39
<b>Article adhérent</b>	42
<b>Convention avec AXA</b>	43
<b>9<sup>e</sup> Traversée de Paris estivale</b>	44
<b>Calendrier prévisionnel</b>	48



Assurer un calendrier aussi riche, avec des contraintes importantes, notamment l'adaptation des mesures « Vigipirate et l'état d'urgence », mérite considération et reconnaissance pour toute l'équipe de Vincennes en Anciennes, les Commissaires AMCO ainsi que les différentes autorités. Je les remercie très chaleureusement.

Certains collectionneurs pensent que la gestion d'une association en région parisienne est un « long fleuve tranquille ». Heureusement que la très grande majorité de nos ami(e)s collectionneurs a conscience des difficultés et des contraintes induites par la gestion d'une association aussi importante.

Au-delà des contraintes administratives et de fonctionnement, le débat sur la politique de la ville de Paris concernant la limitation de circulation de certains véhicules crée quelques turbulences dans le rang des passionnés de voitures Anciennes. Conformément à l'esprit de Vincennes en Anciennes et en application des statuts de notre association, nous appliquons toujours le même principe qui est de n'accepter que les véhicules de plus de 30 ans, avec ou sans la mention « Collection » sur la carte grise.

Nous laissons à ceux qui le souhaitent, le soin de défendre les droits des usagers de la route dans l'espace public. En ce qui concerne les véhicules de Collection, cette tâche relève principalement de la compétence de la Fédération Française des Véhicules d'Époque qui assure la défense des collectionneurs dans plusieurs dossiers. Les questions sur les choix des orientations environnementales, et de la politique des villes, relèvent du choix personnel de chaque citoyen, en conséquence ces questions restent hors sujet dans notre association.

J'aime dire et redire, que Vincennes en Anciennes est uniquement une association culturelle et de loisirs, animée par des passionnés au service d'autres passionnés. Nous pouvons considérer que cette année 2016 restera positive sur le plan du programme, avec l'objectif de vous offrir des rencontres et des moments de convivialité.

Chères adhérentes, chers adhérents, je vous remercie pour votre participation active à nos événements, ce qui nous donne la force de continuer.

Dans notre magazine, vous découvrirez des grands moments comme les Traversées de Paris, qui sont de véritables fêtes de la locomotion des véhicules d'époque et de très beaux souvenirs pour les participants et le nombreux public. Vous pouvez lire notre calendrier prévisionnel pour le premier semestre 2017, notre newsletter, mais il est important de consulter régulièrement notre site internet ([www.vincennesenanciennes.com](http://www.vincennesenanciennes.com)), notre panneau d'affichage les jours de nos rassemblements mensuels, pour rester bien informé.

Au moment de l'écriture de cet édit, l'association est totalement mobilisée sur la Traversée de Paris Hivernale du 8 janvier 2017. L'événement rassemblera toutes les catégories de collectionneurs, avec un angle particulier pour les véhicules des années 70. Une décennie qui parle à beaucoup de « jeunes » passionné(e)s.

À quelques jours des fêtes de fin d'année, je vous souhaite de bien clôturer 2016 et de démarrer avec joie et bonheur l'année 2017.

Jacques D'ANDRÉA, Président  
et toute l'équipe de Vincennes en Anciennes



# 30 ans

de passion  
avec Michel  
LEMOINE !

**Passionné de voitures anciennes et Président du Club 403 cabriolet, j'ai créé le premier rassemblement de voitures anciennes sur l'esplanade du château de Vincennes, en 1986. La manifestation organisée chaque premier dimanche du mois rencontre très vite un gros succès auprès du public.**



Compte tenu de l'ampleur prise par ce rassemblement, nous fûmes obligés de créer une structure afin de pouvoir dialoguer en cas de nécessité avec des responsables. C'est ainsi que le 20 novembre 1998, Jacques LEMOINE fut le premier Président de l'Association (loi 1901) dénommée « Vincennes en Anciennes ».

Thierry DUBOIS, illustrateur de renom, grand amateur de Ford T et de la nationale 7 se proposa de créer un logo pour l'association. Ce très beau logo devint notre emblème.

Pour le 5<sup>e</sup> anniversaire, nous étions sur le parking de l'Hippodrome de Vincennes. (page 2).

Pour le 10<sup>e</sup>, le magazine de l'époque « Retromania » en parlait avec enthousiasme (page 2).

Au fil des années, l'association Vincennes en Anciennes s'étoffa d'un nombre croissant d'adhérents.



Rassemblement pour les 50 ans du « 403 Cab ».

## 5<sup>e</sup> anniversaire sur le parking de l'hippodrome de Vincennes.

## 1986-1996 10<sup>e</sup> anniversaire !



Extrait du journal Rétromania n° 27 de juillet 1996

Les organisateurs imaginèrent donc, pour la joie de tous leurs membres, de mettre en œuvre une traversée de Paris hivernale en anciennes qui se terminerait par un déjeuner convivial au chaud dans un bon restaurant.

L'idée rencontra le succès que l'on connaît puisque vous êtes, chaque année, de plus en plus nombreux à participer à ce rendez-vous chaleureux au cœur de l'hiver.

Puis, d'autres sorties furent lancées, telles que :

- La traversée de Paris estivale,
- un Dimanche à la campagne,
- Air sans frontières,
- Le Rallye d'automne...

Sans oublier les participations actives de l'association sur les événements comme :

- Les journées du Patrimoine,
- Automédon,
- Rétromobile,
- Les belles Champenoises,
- La fête à Neuneu,
- Chantilly Arts et Élégance,
- Le Mans Classic,
- Le festival Goodwood,
- le 1<sup>er</sup> mai à la Jardinerie Laplace de Chelles,
- etc.



Un jour de marathon (juin 2000)



Y a pas le feu ! (2003)

## Deux, trois ou quatre roues...



Sous les pavés la plage (2003)



Invité BMW, 1600 GT de 1967 (2004)

## Nogent, invité d'honneur : Mustang Club de France



Mairie de Nogent (2006)

Baucoup de villes comme Nogent, Saint-Maur, Chelles, Meudon, nous ont accueillis, nous et nos belles autos, les jours où l'esplanade était indisponible pour le rassemblement mensuel.

Nous avons souvent reçu en invités d'honneur des clubs de marque comme le Mustang Club de France qui détient le record de 64 voitures présentes sur le site...

Merci à tous les acteurs de ce succès et rendez-vous pour les 40 ans.

Anciennement vôtre.

**Michel LEMOINE**  
*Président d'honneur*

## Vincennes en champagne !





## HISTOIRE DES MARQUES

### De Dion-Bouton, un catalyseur de l'essor de l'automobile



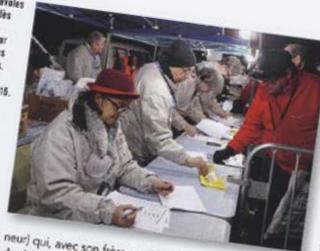
CLUB > Vincennes en Anciennes

MURÉE > Le musée Dufresne à Azay-le-Rideau

CONCOURS D'ÉLÉGANCE > La Villa d'Este au bord du lac de Côme

## CLUB

Un club de bénévoles...  
Il a des...  
...pour...  
...pages...  
...2015.



et la newsletter notamment, que notre calendrier est très riche. Un grand merci aux bénévoles adhérents et aux membres du conseil d'administration qui assurent leurs missions pour faire briller les couleurs de notre association. J'espère que vous serez nombreux à participer à tous nos rendez-vous.

### DES PARTENARIATS EFFICACES

Comme la passion est sans limites, Vincennes en Anciennes a le privilège de créer des liens avec les grands noms de l'univers des collectionneurs. Depuis plus de trois ans, l'assureur AXA est notre partenaire principal. Ce partenariat permet à Vincennes en Anciennes d'assurer son développement. Mais également, nous participons ensemble à des événements de qualité dans le domaine caritatif. Un grand merci également aux responsables chargés de ce département d'AXA. Les organisateurs de salons, comme l'Automobile multiplient les liens avec nous. Notre présence sur des événements prestigieux comme Le Mans Classic, Chantilly Arts & Éléance, nous permet d'excellentes relations avec des organisateurs tels que Patrick Peter et son équipe. Enfin des marques et des entreprises, liées à notre passion ainsi qu'en témoignent Moutou et Belgom, contribuent à assurer le fonctionnement de nos manifestations. Dans un contexte où la France est durement frappée par les attentats, nous luttons à notre façon contre la barbarie vivante. ■



Michel Lemaire (et sa 400), président d'horizon et fidèle de première heure, est unanimement apprécié.

Montant de la cotisation 40 €  
Pour contacter Vincennes en Anciennes 06 33 80 31 91  
organisation@vincennesenancien.com  
newsletter@vincennesenancien.com  
inscription@vincennesenancien.com  
www.vincennesenancien.com



À l'instar de village d'irréductibles, les rallyes de terrain le plus souvent autour d'une bonne table.



## VINCENNES EN ANCIENNES

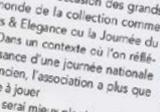
### Le donjon des anciennes

12<sup>e</sup> traversée de Paris...  
Riverside, Duo de l'ouest...  
l'histoire des...  
français, il...  
fait froid et...  
les équipages...  
se sont...  
accablés...  
de la sève...  
pour épater...  
la galerie.

Vincennes en Anciennes, avec ses 1130 adhérents, n'est pas un club de voitures comme les autres. C'est un Fer-de-lance. Une de ces Forteresses, de ces camps avancés qui, par vents et marées, Pont la technique... et sympathique ! Texte d'après des informations de Jacques d'André, président. Photos DR, VeA et Philippe Guézière



Parti d'un rendez-vous informel sur le parvis du château de Vincennes, l'association Vincennes en Anciennes est devenue une véritable machine à défendre les intérêts des anciennes, ainsi que leur présence dans les villes. Vincennes en Anciennes ne s'est pas faite en un jour et son existence à des hauts et des bas. Mais aujourd'hui, son calendrier d'activités est particulièrement riche. Il ne se limite plus aux rendez-vous du dimanche depuis la mise en place des Traversées de Paris. Elles sont désormais deux par année, une en hiver et une en été, avec le succès que l'on sait auprès des Parisiens, mais aussi auprès des innombrables touristes qui trouvent ainsi un intérêt supplémentaire à l'une des villes les plus visitées de la planète. VeA, c'est aussi une présence appuyée à l'occasion des grands rasoirs du monde de la collection comme Chantilly Arts & Éléance ou la Journée du Patrimoine. Dans un contexte où l'on réfléchit à la naissance d'une journée nationale du véhicule ancien, l'association a plus que jamais son rôle à jouer. Cela étant, qui serait mieux placé que le président de Vincennes en Anciennes, Jacques d'André, pour esquisser l'esprit de son association ?



Jacques d'André, président de Vincennes en Anciennes, est coédité par une équipe très motivée.

### DES AUTOS ET DES HOMMES

Certains souhaitent rester simples adhérents. D'autres, plus actifs, sont au conseil d'administration et les plus motivés participent au bureau de Vincennes en Anciennes. La liste serait longue pour tous les citer au risque d'en oublier quelques-uns. Néanmoins, il est impossible de ne pas nommer un homme, notre ami Michel Lemaire (président d'hon.)

**VeA s'invite dans le magazine de la FFVE "l'Authentique" N° 24, été 2016.**



Le stand de Vincennes en Anciennes à l'occasion du Rallye d'Automne 2014.

72 L'Authentique



# Expo Jour de l'an Place de la Concorde



Pour fêter la nouvelle année, Vincennes en Anciennes convie ses adhérents à sabler le champagne Place de la Concorde, au pied de la grande roue.

Un moment de joie et de convivialité partagé avec nos amis forains et les passionnés de voitures anciennes.

Un beau spectacle offert à tous les passants.

Avec les meilleurs vœux de tous les participants.

**Jean-Pierre VOILLEMEN**  
*Administrateur*





# 16<sup>e</sup> Traversée de Paris hivernale

Pour la 16<sup>e</sup> fois consécutive, notre association a organisé sa « Traversée de Paris » hivernale. Cette édition mettait les femmes à l'honneur et un groupe de conductrices a pris la tête du cortège très tôt ce dimanche 10 janvier 2016.





Elles avaient comme signe de reconnaissance un ballon en forme de cœur et une écharpe rouge. Ce début d'année 2016 était sous le signe des conductrices car le salon « Rétromobile » de février a mis lui aussi les femmes conductrices à l'honneur.

Après s'être rassemblées alors qu'il faisait encore nuit noire des centaines d'automobiles ont investi l'esplanade Saint-Louis du Château de Vincennes. Les volontaires de Vincennes en Anciennes étaient déjà là depuis de nombreuses heures pour mettre en place la logistique: accueillir toutes ces voitures ne se fait pas sans une longue préparation.





Petit à petit dans le jour naissant le flot des véhicules a rejoint les artères de la capitale : des centaines de voitures, des dizaines de tracteurs et de motos, sans oublier les bicyclettes et les autobus de plus de 30 ans, ont parcouru les rues d'un Paris hivernal qui commençait doucement à s'éveiller. De la Bastille au Sacré-Cœur en passant par les arrêts incontournables que sont la place de la Concorde et les Invalides, les artères mondialement connues ont été empruntées par cette marée de véhicules qui ont fait les beaux jours (pour les plus anciens d'entre nous) de notre enfance.

Comme il est bon de vivre pendant quelques heures ces moments d'insouciance et de nostalgie. La nostalgie ce doux poison qui ne garde du passé que les meilleurs moments.

Comme à son habitude l'organisation a été impeccable et il convient ici de remercier tous les bénévoles sans qui cette superbe démonstration ne serait pas possible :

les administrateurs de Vincennes en Anciennes bien sûr, les signaleurs sans qui cette balade dans Paris serait simplement impossible et enfin la police qui parmi ses nombreuses missions nous a accompagnés tout au long de cette traversée.





Les badauds au bord des trottoirs ou à leur fenêtre ont été ébahis de voir en état de marche ce musée roulant éphémère. Il est à noter que parmi les participants certains et certaines étaient venus de très loin : Angleterre Allemagne et même Japon. Comme l'année précédente un bateau « Mouche » a accueilli plus de 300 participants qui sont passés de l'asphalte des rues de Paris aux flots de la Seine. Sous un beau soleil d'hiver se reflétant dans les eaux froides du fleuve les convives ont pu se restaurer en admirant les monuments de notre Capitale éternelle. Toute l'équipe de Vincennes en Anciennes est déjà sur le pont pour préparer la Traversée de Paris estivale. Vivement janvier 2017!

**Jean-Jacques SANGOIR**  
Administrateur



03  
sept.

07  
sept.  
2016



# Salon Rétromobile...

**Cette année 2016, le salon parisien, tout comme Vincennes en Anciennes, met les femmes à l'honneur.**

Le dimanche 7 février, l'ouverture du salon a été animée par l'arrivée de la parade avec les voitures anciennes de notre club conduites par des femmes.

Ce salon rend hommage à Philippe Charbonneaux, designer du prototype Delahaye 235 et dessinateur de la célèbre « nénette », brosse à lustrer créée en 1947, il a marqué de son empreinte l'industrie automobile et l'électroménager.

Nous remercions Philippe BONNUIT, adhérent de Vincennes en Anciennes pour nous avoir permis d'exposer sa Delahaye 235, année 1951 sur notre stand, voiture assurée par AXA, bichonnée par BELGOM et lubrifiée par MOTUL.

Jean-Pierre VOILLEMIN  
*Administrateur*





# ... et sa parade !



Depuis 1976, c'est le rendez-vous majeur pour les passionnés de voitures anciennes.

Le salon Rétromobile 2016 s'est ouvert au public du mercredi 3 février au dimanche 7 février 2016.

Il regroupait cette année 450 exposants. En tout, 500 modèles ont été présentés. Comme plusieurs années déjà Vincennes en Anciennes participait à l'événement en organisant pour une cinquantaine de voitures une mini traversée de Paris allant de l'esplanade Saint Louis du château de Vincennes à la porte de Versailles.

Les conductrices en accord avec le thème de Rétromobile étaient à l'honneur cette année. Ceci n'a évidemment été possible que grâce aux bénévoles de l'association, sans oublier les signaleurs.

**Jean-Jacques SANGOIR**  
*Administrateur*





# Grand Prix de Paris à l'hippodrome de Vincennes

## **La société Le TROT a cette année, de nouveau, sollicité Vincennes en Anciennes.**

Nous devons organiser une présentation de véhicules anciens, à l'occasion du Grand Prix de Paris, ce dimanche 28 février à l'hippodrome de Vincennes. VeA a fait appel à une vingtaine de voitures, toutes de marques françaises, qui rappelaient le Paris d'autrefois.

Le rendez-vous à 10 h 30, sous un soleil radieux mais par un froid glacial, était fixé sur l'esplanade du château. Les voitures, dès le départ, étaient alignées dans un ordre préétabli que les conducteurs devaient conserver jusqu'au défilé. Direction la porte de La Garde par laquelle nous pénétrons dans l'enceinte de l'hippodrome, là nous attendaient notre hôte et une hôtesse. Nous étions guidés jusqu'au bord des tribunes sur le site où nous devons ranger nos montures pour une exposition destinée aux amateurs de courses, présents ce jour-là. Vers 12 h 00 tout notre petit monde était





convié à un déjeuner dans le restaurant panoramique de l'hippodrome, nous étions confortablement installés par table de 4 convives et notre hôte Thibaut CEFFREY se faisait un plaisir de passer de table en table pour donner des explications sur le monde des courses, à ceux qui le souhaitaient.

Après le déjeuner vers 15h00 nous disposions les chevaux « vapeur » dans le paddock pour attendre le top pour le défilé sur la cendrée, avec les commentaires et la présentation de Michel Lemoine. Les spectateurs étaient enthousiastes dans les tribunes, et les pilotes non moins fiers avec leur monture.

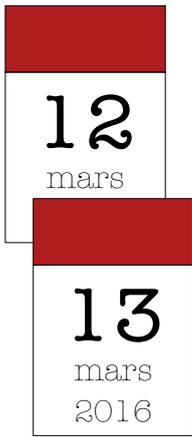


Cette belle journée qui se termina vers 17h00, nous aura laissé un beau souvenir avec des photos magnifiques de chaque voiture sur la piste.

Merci à la Société LE TROT, Le Cheval Français, de nous avoir conviés à cette grande manifestation du monde des courses.

**Yves MOREAU**  
*Administrateur*





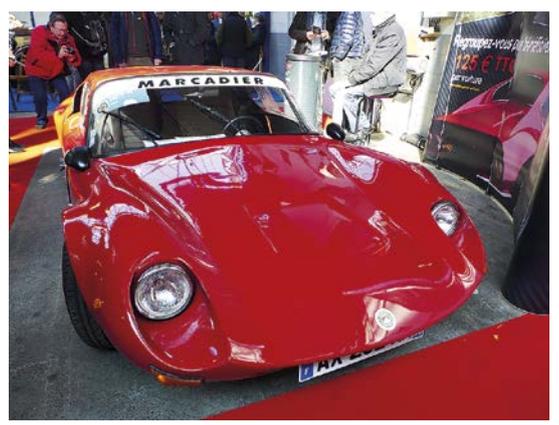
# « Les belles champenoises » à Reims



Photo: © Patrimoine Automobile

Cette année encore le salon a été fidèle à sa réputation avec plus de 30000 visiteurs en deux jours, beaucoup de collectionneurs le samedi à la recherche de la rare pièce détachée dans une bourse toujours très fournie et le dimanche promeneurs et familles attirés par le spectacle de nos anciennes mises en valeur par les clubs participants.

Chaque année un thème permet aux clubs exposants de rivaliser de fantaisie pour la mise en valeur de leur stand, cette année c'était le « Voyage dans le 7<sup>e</sup> Art » qui succédait au « Cirque » de l'an passé.





Sur le stand de Vincennes en Anciennes, l'Austin Seven de 1930 que nous avait confiée Frédéric Marchal, a remporté un franc succès.  
 Passage sur notre stand de nombreux adhérents venus prendre un café et bavarder un peu avec nous.  
 Nous vous attendons tous les 11 et 12 mars 2017 pour le 30<sup>e</sup> Anniversaire du salon !

**Roland MIKOWSKI**  
*Administrateur*



Photo : © Patrimoine Automobile



# Visite au Musée Amtuir



Des passionnants parlent aux passionnés. L'après-midi commence par une balade en bus Renault TN6. Le confort est très relatif, surtout en passant sur les « gendarmes couchés », mais chacun ayant un souvenir avec ce bus à plate-forme, le trajet est bien trop court.



Arrivée au musée, la visite commence par une présentation audiovisuelle. Puis c'est la découverte des bus, tramway, trolley, omnibus... Et là, la débandade commence. Nos deux animateurs sont assaillis de questions. Les passionnants répondent aux passionnés avec détails et anecdotes, racontant leurs vécus professionnels. Chacun explore à sa guise, au fil de la visite, les cars, les voitures du métro, les trolleys. Rien ne nous est interdit et le temps passant trop vite, il nous faut continuer.



C'est ensuite la visite de l'espace réservé à l'atelier de restauration. Chacun part et suit son bonhomme de chemin, les amis de l'AMTUIR sont de plus en plus nombreux pour nous guider et dialoguer.

Après plus de trois heures de visite, il faut repartir. Notre bus toujours fidèle au poste nous attend pour un dernier tour en « ancien » et clôture ce bel après-midi.

**Thierry BRIET**  
Adhérent  
Organisateur de cette visite



# Révolution Sixties

10  
avril  
2016



Dans le cadre de la programmation culturelle du mois d'avril à Bry-sur-Marne, Jean-Pierre Voillemin, précieux organisateur du rassemblement automobile pour la manifestation « Révolution Sixties » a fédéré ce dimanche 12 avril un BON nombre d'adhérents du club Vincennes en Anciennes, tous venus avec leurs belles mécaniques à ce rendez-vous ensoleillé, dédié aux voitures des années 60.

Le rassemblement a attiré des passionnés de vieilles voitures mais aussi des curieux de tous âges, des promeneurs du dimanche, découvrant à l'heure du marché et tout au long de cette journée, ce joyeux cortège tant sonore que chamarré. Le côté convivial, inhérent à la manifestation et les propriétaires, joyeusement disponibles et intarissables quand on leur parle de voitures anciennes, ont participé pleinement à la réussite de cette journée « flash-back to the Sixties! ». On ne sort pas indemne de telles rencontres et j'ai bien l'impression que certains d'entre nous vont se découvrir atteint du syndrome du rétroviseur !





Alors un grand merci à Jean-Pierre Voillemin et à tous les participants de Vincennes en Anciennes venus avec leurs rutilants carrosses, qui nous ont offert une si belle journée.

Les compliments que je reçois chaque jour vous sont dédiés.

**Élisabeth PROPECK**  
*Coordinatrice des ateliers d'arts  
et de la programmation culturelle  
Mairie de Bry-sur-Marne*



Quel succès! Ah, ces années 60, une décennie de folies et de souvenirs...  
À mon tour et au nom de notre Club Vincennes en Anciennes et de tous les participants, nous remercions Éric, adjoint au Maire, délégué à la culture pour sa présence et particulièrement Élisabeth, Responsable des activités artistiques pour son organisation sans faille.

Merci à la Police Municipale pour son aide tout au long de cette journée.  
Que d'éloges adressés à Élisabeth pour la présentation remarquable de l'exposition « Révolution Sixties » et pour son professionnalisme.  
Bravo! Bravo!

**Jean-Pierre VOILLEMIN**  
*Administrateur*



17  
avril  
2016

# Le temps d'une visite à l'UNIVEM



## **SATORY, quand VeA se met au vert, au « vert armée » !**

Une sortie de pur plaisir avec des passionnés authentiques qui ont su nous dire et surtout nous expliquer l'histoire.

Une vingtaine d'équipages sur des voitures diverses, et pas que des JEEP, se sont donc retrouvés pour cette sortie qui les a conduites le long de la Seine sur la rive gauche, puis à travers ces îlots de verdure que sont les étangs de Meudon avant d'atteindre Versailles et le plateau de SATORY siège de l'Union nationale des collectionneurs de véhicules militaires.

À notre arrivée nos hôtes nous ont accueillis par un délicieux couscous maison avant de nous présenter leur collection de véhicules. Ici, pas de vert-de-gris mais essentiellement du vert US, en particulier, deux chars M4A4 SHERMAN avec leurs vrais moteurs en étoile « continental deux porte-chars M26 » « Pacific » - 200 litres aux 100 km ! - Et différentes versions de DIAMOND, GMC, DODGE, JEEP etc., ainsi que quelques véhicules civils.

Et pour agrémenter le tout, nous avons même été invités à faire un tour à bord d'un M3 « half-track » !  
Merci Thierry

Bref, une journée très réussie grâce à Daniel LARGUILLE, initiateur de cette balade, membre de VeA et de l'UNIVEM, à Jean-Pierre VOILLEMEN, responsable logistique de VeA et Jacques D'ANDRÉA, Président de VeA qui nous a rejoints.

Merci aux membres de l'UNIVEM pour l'accueil chaleureux, à Richard Bagdikian, l'homme UNIVEM qui nous a organisé la visite sans oublier l'intendance Christian et Christophe.

Lors de cette journée, nos amis de l'UNIVEM nous ont proposé de monter un camp US sur la terrasse de l'observatoire de Meudon pour la Traversée de Paris estivale.

En attendant vous pouvez toujours aller visiter le site de ces passionnés de mécanique :  
<http://www.univem-paris.com/>

**Philippe GUIBERT**  
**Hervé GICQUEL**  
*Adhérents*





30

avril  
2016



# Classic Days

**Un week-end passion incontournable !**

## **Vendredi 29 avril 2016**

En route pour la 9<sup>e</sup> édition des « CLASSIC DAYS » au volant de mon ancienne, en traversant les vignobles du Sancerrois, avec deux missions : un reportage photos et le remplacement de l'administrateur VeA sur l'événement ! Et, je l'apprendrai plus tard, une troisième requête surprise : cet article !

## **Samedi 30 avril 2016, 8 h 00**

RDV à l'aube avec Éric, adhérent VeA, et sa PORSCHE TARGA de 1981 pour un roulage matinal. Le moteur ronronne, et au fur et à mesure des tours, le pilote prend de l'assurance et la vitesse monte malgré les premières gouttes de pluie qui s'installent et viendront ralentir la cadence en fin de session. Les prochains roulements seront « mouillés » et l'on aura l'occasion d'assister à quelques spectaculaires tête à queue ! Mais rien n'arrêtera les passionnés !

L'après-midi, on passera, tour à tour, avec plusieurs membres VeA, sous le portail gonflable ANDROS, en Mini, en Coccinelle, ou en R15... Avant de s'élancer au milieu des nombreuses voitures inscrites pour le Rallye de 150 km qui nous mènera, road book en mains, jusqu'au château de Saint-Augustin dans l'Allier à travers la campagne nivernaise par des routes aux paysages bucoliques.

Retour sur le circuit puis parade en anciennes à travers NEVERS pour rejoindre le centre où un cocktail nous est gentiment offert par la mairie. Une journée sympathique, mais peu photogénique, sous le signe des ondées et des parapluies !

## **Dimanche 1er mai 2016, 7 h 00**

Quel bonheur d'ouvrir les yeux sous un soleil radieux... C'est gagné, cela s'annonce pour le mieux, nous faisant déjà oublier le temps désastreux de la veille. Juste le temps de prendre un petit-déjeuner sur le pousse en causant « RÉTRO » avec les convives de la maison d'hôtes qui nous héberge et hop direction MAGNY COURS sans tarder ! Il va falloir rattraper le retard de photos en profitant de ce temps magnifique aux airs de parfum de muguet !

Belles sessions avec des prises de vue sur piste, de formules 1 et autres barquettes des seventies, puis passage dans les paddocks avec Jean RAGNOTTI à l'honneur, assailli par des fans en quête de dédicaces. La foule entoure les machines vrombissantes prêtent à s'élancer comme dans leur jeunesse à l'assaut de ce circuit si technique... Ensuite ce sera la balade au « musée » des ancêtres : De Dion Bouton, Brasier et même une très vieille Buick ! Puis les stands Club, avec des autos diverses et variées, des MUSTANG à la BAGHERA violette, au papy





en 4CV avec un point commun, des « RÉTRO » rutilantes, toutes aussi belles et apprêtées pour le clou du spectacle :

« LA PARADE DES CLASSICS DAYS » !

S'il est un moment emblématique à ne pas manquer à MAGNY COURS, c'est l'accès au circuit le dimanche midi, permettant à tous possesseurs d'anciennes d'aller parader à la queue leu leu avant de s'arrêter en plusieurs étapes tout autour du circuit, sur les lignes droites, dans les virages, et enfin face aux tribunes devant un public émerveillé par ce serpent de 848 anciennes (nouveau record en 2016), salué par un ballet d'avions de la première moitié du siècle dernier, lâchés pour l'occasion, enchaînant des figures acrobatiques comme au 14 juillet !

Qui a dit que les « CLASSICS DAYS » sont un peu de rêve pour les grands gamins que nous sommes tous, passionnés aux yeux brillants reflétant les chromes de nos bolides ?

Et bien OUI ! On le revendique haut et fort, « ON EST HEUREUX EN RÉTRO ! »

Fin de la parade, une bonne occasion pour se réunir sur le stand VeA pour un apéro improvisé autour de produits du terroir et de vins du Sancerrois ! Pour clore le week-end en beauté, impressionnant roulage, collé au siège, à bord d'une FERRARI F430, où l'on ne cessera de dépasser des Lamborghini et autres « bêtes de circuits » !

Encore une belle réussite pour cet événement annuel incontournable ! Vivement la 10<sup>e</sup> édition !

**Christophe DELAGE**  
Adhérent



30

avril  
2016

# Assemblée Générale

**Dès 9 h 30 dans la grande salle de la maison des associations a eu lieu l'Assemblée Générale de notre association Vincennes en Anciennes.**



Elle portait sur l'exercice du 1er juillet 2014 au 30 juin 2015. Soixante-dix-sept adhérents étaient présents et cent trois étaient représentés par pouvoirs remis aux présents.

Cafés et viennoiseries étaient offerts aux participants pendant le pointage des présents.

Le quorum étant atteint, la réunion a pu commencer par le rapport moral de notre président Jacques D'Andréa et relate un bref historique de l'association tout en rendant hommage à ses fondateurs et en particulier à Michel Lemoine.

Il a rappelé qu'il a été élu lors du Conseil d'Administration du 8 juin 2015, le précédent président ayant démissionné en cours de mandat. Il a ensuite dans son rapport d'activité listé les nombreuses manifestations organisées par Vincennes en Anciennes.

Puis notre trésorier Jean-Claude DENNÉ a présenté son rapport financier pour la neuvième fois en 10 ans. Il se compose du Compte de résultat du 1<sup>er</sup> juillet 2014 au 30 juin 2015 et du Budget prévisionnel du 1<sup>er</sup> juillet 2016 au 30 juin 2017.

Notre association est toujours en développement. De 300 membres en 2006, nous terminons l'exercice au 30 juin 2015 avec 1 210 adhérents.

Une progression de 40 membres dans l'année, et aujourd'hui, nous avons 1 140 adhérents à jour de la cotisation 2016.

Ces comptes ont été approuvés à l'unanimité par le Conseil d'administration de l'association lors de sa réunion du 4 avril 2016.

L'approbation des comptes et le budget prévisionnel ont été mis au vote et approuvés à une écrasante majorité (3 abstentions et un refus).

Les participants ont été invités à poser des questions et un échange a eu lieu sur le bien-fondé des cartes grises collections par rapport aux cartes grises « normales ». D'autre part Jean-Pierre HOUDEILLÉ a été questionné par certains adhérents sur les avantages de s'assurer auprès de la compagnie AXA mécène de VeA.

Enfin le problème actuel de l'interdiction pour les véhicules de plus de 17 ans de circuler dans Paris a été abordé par de nombreux adhérents. En résumé il a été répondu que nous attendons le fruit des pourparlers entre la FFVE et la mairie de Paris, notre position étant de ne pas parasiter ce dialogue.

L'Assemblée générale s'est terminée à 12 h 30 par un pot de l'amitié.

**Jean-Jacques SANGOIR**  
*Administrateur*



# Portrait d'un artiste

**Patrick VAYSSIERES a présenté ses photographies à la Galerie Négatif + : « Moteurs et collectionneurs » des portraits en noir et blanc de passionnés de belles automobiles, penchés sur les entrailles de leurs mécaniques favorites.**

**Laurent BRAMARDI (Négatif +):** Pouvez-vous nous décrire votre projet ?

**Patrick VAYSSIERES:** Le projet est parti d'une double passion et d'un constat: passion du portrait, passion pour les belles autos qui font rêver les petits et les grands et du constat qu'une voiture bien dessinée peut être considérée comme un objet d'art. J'ai commencé la série Moteurs & Collectionneurs en faisant des autoportraits et en les voyant je me suis dit que ce serait bien de l'étendre à d'autres passionnés d'automobiles.

Voilà comment j'aime présenter mon travail:

- Barthes a dit: L'auto est une cathédrale gothique...
- Sagan: La voiture est l'instrument de votre destin...
- Kundera: La vitesse est une extase offerte par la technologie...

Et le moteur en est l'âme et le cœur!

L'expo « Moteurs & Collectionneurs » dont le vernissage a eu lieu le 28 septembre 2016, présente des portraits en noir & blanc de femmes et d'hommes, le nez dans leur moteur, saisi par un éclairage esprit « Harcourt », presque essentiellement faits dans les parkings, ces cryptes en béton, où dorment les belles autos. Il semble aussi intéressant de signaler que la voiture à moteur à explosion est un patrimoine roulant, menacé par le législateur.

**L. B.:** Comment avez-vous rencontré ces férus d'automobiles ?

**P. V.:** Je fais partie d'une association s'appelant Vincennes en Anciennes dont je suis membre depuis 2011, qui fête ses 30 ans cette année et réunit 1 200 membres. C'est dans ce cadre que j'ai rencontré la majorité des personnes photographiées.

**L. B.:** J'imagine que vous avez de nombreuses anecdotes à raconter à leur sujet, pourriez-vous nous en donner quelques-unes ?

**P. V.:** La première anecdote qui me vient, c'est que je vais souvent faire les photos en vélo, même loin, à 30-40 km, ce qui étonne les collectionneurs de voitures dont je vais faire le portrait.

Une fois j'ai photographié une jeune femme possédant une 403 et l'ayant entièrement démontée elle-même. Ça force le respect!

**L. B.:** Collectionnez-vous aussi de vieilles automobiles ?

**P. V.:** Oui je collectionne, j'achète, je fais une expérience puis je revends pour en acheter une autre. J'ai eu une Ford Mustang de 1965, une Cox de 1970, une Porsche 911 de 1987, une Jaguar XJ6 de 1995... Actuellement j'ai une jolie Five de 1990. Mais la grande révélation fut la Porsche, une voiture terriblement sexy, rapide et belle sous tous les angles, carrosserie et moteur compris.

**L. B.:** D'où vous viennent ces passions combinées que sont la photo et la mécanique ?

**P. V.:** La photo comme mémoire de la mémoire et pour s'approprier pacifiquement le monde, la mécanique comme mémoire aussi, car ces vieux moteurs sont des émotions pour leur sonorité, leur beauté graphique, le génie de leur conception, et aussi des souvenirs proustiens, odeurs d'huile chaude, d'essence, de cuir pour les intérieurs.

Patrick VAYSSIERES

06 11 64 68 19



Thierry - Ford T 1925



Franck - Ford Galaxy 500 Skyliner 1959



Raphaël & Emile - Opel Kadett 1971



Sébastien - Toyota Celica 1975

# La Jardinerie LAPLACE nous ouvre ses portes



« **Cloches naïves du muguet,  
Carillonnez ! Car voici mai... »**

Maurice Carême - 1898-1978

Le 1<sup>er</sup> mai, Fête du travail, excepté chez la famille LAPLACE qui a transformé sa jardinerie en un musée qui accueille le temps d'un week-end vos belles automobiles au milieu des fleurs.



Le dimanche plus de 1 000 voitures ont honoré cette belle journée.

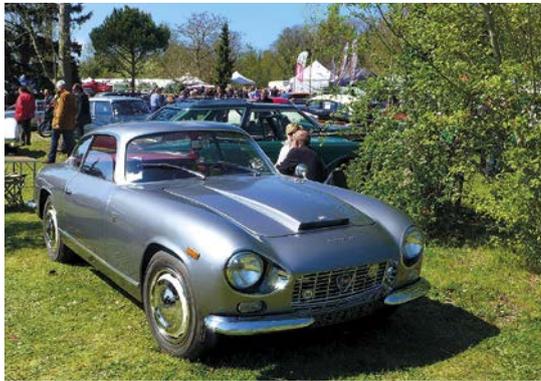
Événement surprenant qui allie nos belles anciennes, les pièces détachées, les produits du terroir, les fleurs, la musique et la convivialité.

Le matin, certains ont pu participer à la balade à travers la Seine-et-Marne, d'autres sont venus du rassemblement mensuel de l'esplanade du château de Vincennes.

Vincennes en Anciennes était présente avec plus de 120 voitures sur la journée.

Même le soleil était convié, la journée a été une vraie réussite. C'est tout simplement la fête tous les week-ends du 1er mai à la jardinerie LAPLACE, rendez-vous est donné pour 2017.

**Catherine GOMEZ**  
*Adhérente*



04

juin  
2016

# Équipée du cœur



Une journée appréciée tant par les enfants que par les animateurs, ils garderont un BON souvenir de toutes les activités, aériennes, automobiles, chemin de fer et de la remise des cadeaux distribués à chacun.

AXA en partenariat avec Vincennes en Anciennes et l'Aéro-Club de Picardie Amiens métropole a accueilli 32 enfants lors de cette 2e Équipée du cœur le 4 juin 2016.

Cette journée découverte est organisée pour les enfants qui ont besoin de sortir un peu, l'idée est de leur faire passer une journée ensemble, de leur amener le changement, de leur offrir un bol d'air et notamment de les sortir de leur quotidien a

indiqué Hervé Gicquel, Directeur général d'AXA Collection.

Les enfants ont été amenés par le Secours Populaire des Hauts de Seine, ce sont des enfants qui n'ont pas la possibilité de prendre des vacances.

C'est pour eux, la découverte de milieux inconnus. Ils sont émerveillés. Certains d'entre eux n'ont pas dormi de la nuit à l'idée de monter dans un avion et dans une voiture de collection, a témoigné Marlène Gallien, coordinatrice des vacances pour le Secours populaire.

À l'aérodrome, les enfants ont découvert le fonctionnement des avions puis la grande aventure a commencé par un baptême de l'air suivi de la balade en voiture ancienne d'Amiens à Saint-Valéry sur somme où ils ont pris le train de la baie de somme jusqu'à Cayeux sur mer pour revenir ensuite à l'aéro-club où ils ont reçu quelques cadeaux et un diplôme, a expliqué Jean-Pierre Voillemin, responsable logistique de Vincennes en Anciennes.



Extrait du journal local  
« Courrier Picard du 8 juin 2016 ».



12

juin  
2016

# Rétros du cœur

Tout était réuni pour le mieux dans le meilleur des mondes. Les nombreux équipages inscrits étaient tous au rendez-vous, BRAVO les Amis!

Les voitures rutilantes, les pleins d'essence faits, l'organisation d'Alain Duquesne (Président du comité des fêtes de Rungis) et son équipe au TOP comme l'an passé et même encore mieux pour cette 2<sup>e</sup> édition, c'est dire. Mais, Madame météo nous a complètement oubliés... Pluie, repluie et re-repluie! Dans de telles conditions climatiques nos "Rétros" ont hélas trop peu tourné pour les restos du cœur. Nous avons gardé un moral d'acier comme en témoigne le reportage photos, avec séances parapluies, grands sourires, photos de groupes, Alors RENDEZ-VOUS en 2017 avec le soleil, un public nombreux et une très belle collecte au profit des Restos du Cœur. Merci encore Alain et à l'équipe, à bientôt!

Noël CAMPION  
Christine GAUCHY  
*Administrateurs*



19  
juin  
2016



# Les belles Gourn'anciennes



Le 19 juin 2016, le parc de la mairie de Gournay a été envahi par des automobiles d'un autre âge.

Le soleil était de la partie pour faire briller tous ces chromes presque flambant neufs tellement ces autos, de plus de trente ans sont chouchoutées par leurs propriétaires. Les animations étaient nombreuses pour combler petits, grands, amateurs, curieux, connaisseurs ou novices.

À cette occasion, Gérard Klein (l'institut) est venu saluer la première sortie de « son » bus VA SAVOIR entièrement rénové.

Que du bonheur !

Un grand merci à tous.

**François Daire**  
Adjoint au Maire





*Quel plaisir de retrouver l'odeur des voitures dans lesquelles j'ai passé une partie de ma vie! J'aurais bien volé une DS, mais je me serais fait gauler! Merci à toutes et à tous pour votre tendre amitié et votre amour de nos autos anciennes!*

**Gérard Klein**  
Comédien et présentateur  
de l'émission « VA SAVOIR »



24  
juin  
2016

# Salon RECO

**La quatrième édition du salon RECO, s'est déroulée sur l'Aérodrome et le circuit de la Ferté-Gaucher (Seine et Marne), avec cette année trois villages dédiés aux 4x4, aux Véhicules électriques et aux Voitures Anciennes.**

C'est la première fois qu'un espace est réservé à nos belles anciennes de Vincennes en Anciennes. Nous remercions les organisateurs de la confiance témoignée, la chambre de commerce de la Seine et Marne, la municipalité et le circuit de la Ferté-Gaucher et tout particulièrement Gilles David le coordinateur de l'événement.

Nous avons exposé nos belles mécaniques, tout en proposant des parades, des roulages sur circuit, des rallyes et des balades touristiques. Plus de 10 000 visiteurs! Un espace couvert et sécurisé nous a été dédié.

Dans les allées nous pouvions croiser René Metge (parrain du salon cette année) qui allait à la rencontre du public.

Samedi une journée pleine d'émotion avec un hommage rendu à Thierry SABINE en présence de son épouse Diane, que Vincennes en Anciennes a eu le plaisir et le privilège d'accompagner pour l'ouverture du salon dans une magnifique Auburn de 1970.





*Trophée HÔTELS & PRÉFÉRENCE*



*Trophée BELGOM*

Notre partenaire LADY ART CAR nous a aidés à préparer les activités. Notre club a organisé un rallye samedi et dimanche dans ce beau pays Briard sous forme de balade avec de magnifiques lots aux gagnants, coffrets cadeaux d'Hôtels & Préférence, produits de beauté BELGOM pour voiture et coupes pour les plus réguliers et attentifs aux parcours en passant par différentes routes et petits villages.

Nous avons créé à cette occasion le Trophée BELGOM et le Trophée HÔTELS et PRÉFÉRENCE. Événement automobile incontournable, un rendez-vous à ne pas manquer. Nous vous y attendons encore plus nombreux l'année prochaine. Vincennesenanciennement vôtre.

**Patrick GOMEZ**  
*Administrateur*





# Circulation dans PARIS !

## Publi sondage VeA

● NON ● OUI

Non Parisien

Parisien

Ensemble

**Je suis propriétaire d'un véhicule AVEC une Carte Grise avec mention « Collection » ;**  
Je considère que cette classification est justifiée, et qu'elle permet d'accorder quelques « avantages » sur la Carte Grise « normale ».



**Je suis propriétaire d'un véhicule de plus de 30 ans en Carte Grise « normale » ;**  
Je souhaite rester dans la catégorie véhicules anciens « Toutes catégories », et respecter l'arrêté de la ville de Paris sur la limitation de circuler.



**Je suis propriétaire d'un véhicule de plus de 30 ans en Carte Grise « normale » ;**  
Je souhaite rentrer dans la catégorie « Véhicules de collection », avec le changement en Préfecture de ma Carte grise, pour qu'elle porte la mention « Collection ».



Les 1 001 adhérents à jour de cotisation ont reçu ce sondage. 65 % l'ont démarré et 50 % ont répondu à toutes les questions. Notre association compte 212 (21 %) adhérents ayant une adresse parisienne, 116 ont répondu à toutes les questions (55 %).

L'analyse des questions 2 et 3 est particulièrement intéressante car elle montre que 66 % des sondés (74 % des Parisiens) ne souhaitent pas « rester en CGN et respecter l'arrêté de la ville de Paris » alors que seulement 30 % (44 % des Parisiens) souhaitent passer en CGC il faut donc en déduire que 36 % (30 % des Parisiens) envisagent de ne pas respecter l'arrêté de la ville de Paris.

**Jacques D'ANDRÉA**

*Président*

**Jean-Jacques SANGOIR**

*Secrétaire*

**3**  
juillet  
2016



# Un Dimanche au bord de l'eau



La Marne à Chelles prenait une place importante dans le décor que Jean-Jacques SANGOIR, notre secrétaire, nous avait réservé, seul? Non, mais avec la complicité de Alain MAMOU, Maire adjoint de la commune et administrateur de VeA.

Tout était parfaitement organisé, mais paramètre imprévisible: la météo qui nous avait lâchement abandonnés. Dommage, car la municipalité avait tout prévu: un déjeuner et un après-midi guinguette sur les bords de la rivière. Un service de restauration à disposition, un plancher pour les couples de danseurs et un orchestre qui allait de ses airs tous plus populaires les uns que les autres.

Les adhérents de VeA étaient accueillis avec leur voiture au niveau du vieux pont de Gournay-sur-Marne par la Police Municipale qui leur ouvrait les barrières, puis le stationnement s'effectuait en épi pour une belle présentation de nos montures.

Les chauffeurs sortaient de leur coffre le sempiternel matériel de pique-nique: tables,

chaises, glacières et parasol: pour le soleil, non mauvaise pioche, mais pour le petit crachin breton.

Mais croyez-moi les participants, ceux qui ne sont pas « météo-dépendants » gardaient leur bonne humeur et ne se sont pas démontés. L'apéritif restait au programme, puis les salades de toute sorte pour accompagner les rôtis froids et comme boisson le rosé.

Eh oui! Nous avions prévu de la chaleur!

Les plats se passaient de table en table pour goûter les spécialités de chacune avec le commentaire qui allait bien.

Finalement la journée s'est très bien déroulée et nous pouvons remercier nos hôtes du moment sans oublier Monsieur le Maire.

À l'année prochaine.

**Yves MOREAU**  
*Administrateur*





# Le Mans Classic



## Soleil et chaleur ont régné sur cette édition 2016.

Notre espace a rencontré un vif succès, il n'a pas désempli durant 3 jours. Avec 72 voitures et plus de 130 participants, encore un moment exceptionnel partagé par les adhérents de VeA.

Une météo estivale pour ces trois jours sur ce circuit mythique. Ambiance conviviale et des courses superbes, tous les ingrédients étaient réunis pour passer un week-end inoubliable pour les amateurs d'automobiles anciennes de compétition.

De bons moments pendant la pose pique-nique au milieu de nos voitures et qui fût encore un moment d'échanges conviviaux. Mention spéciale pour Christophe DELAGE avec ses terrines et boissons...

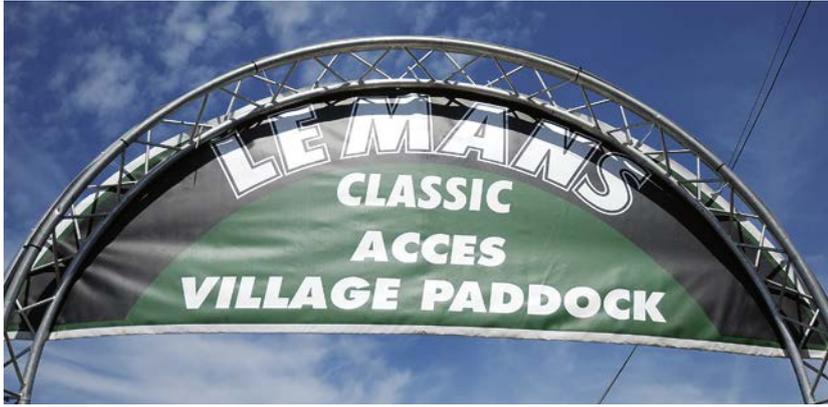
Dix-sept de nos adhérents ont roulé sur le circuit, une première pour certains.

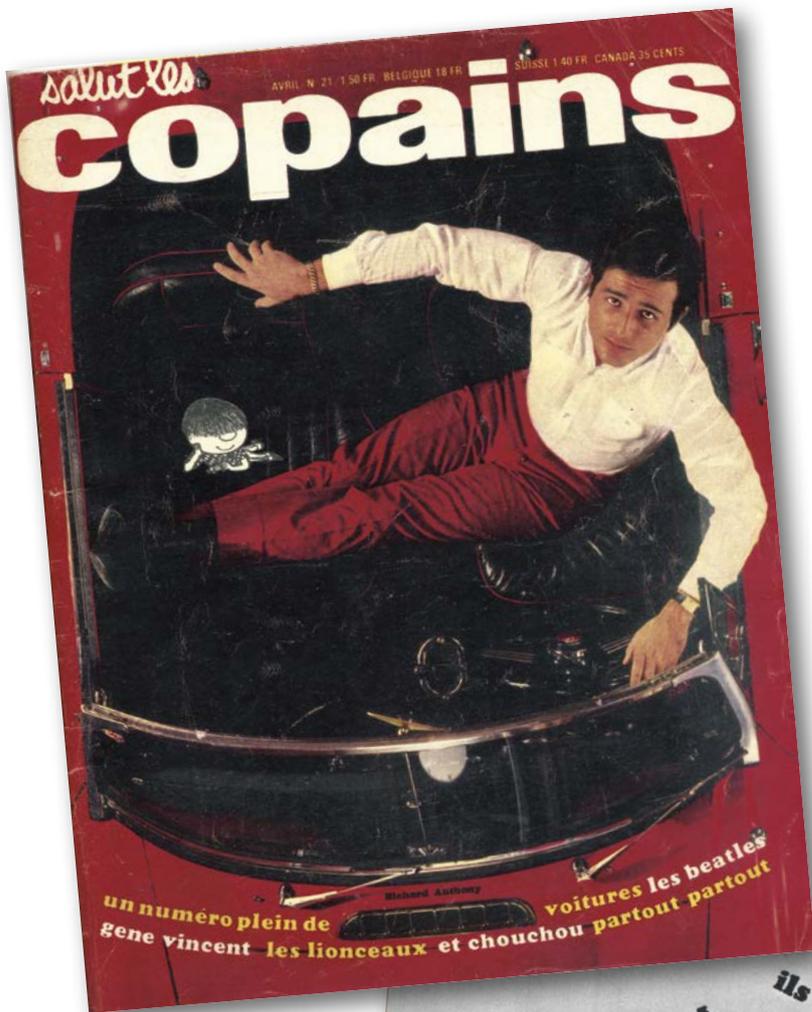
Ils ont pu lancer leur « bolide » sur le circuit mythique « Bugatti » mélange de frissons et de joie.

Encore 2 ans à attendre pour la prochaine édition en juillet 2018, et venir encore plus nombreux.

**Patrick GOMEZ**  
*Administrateur*







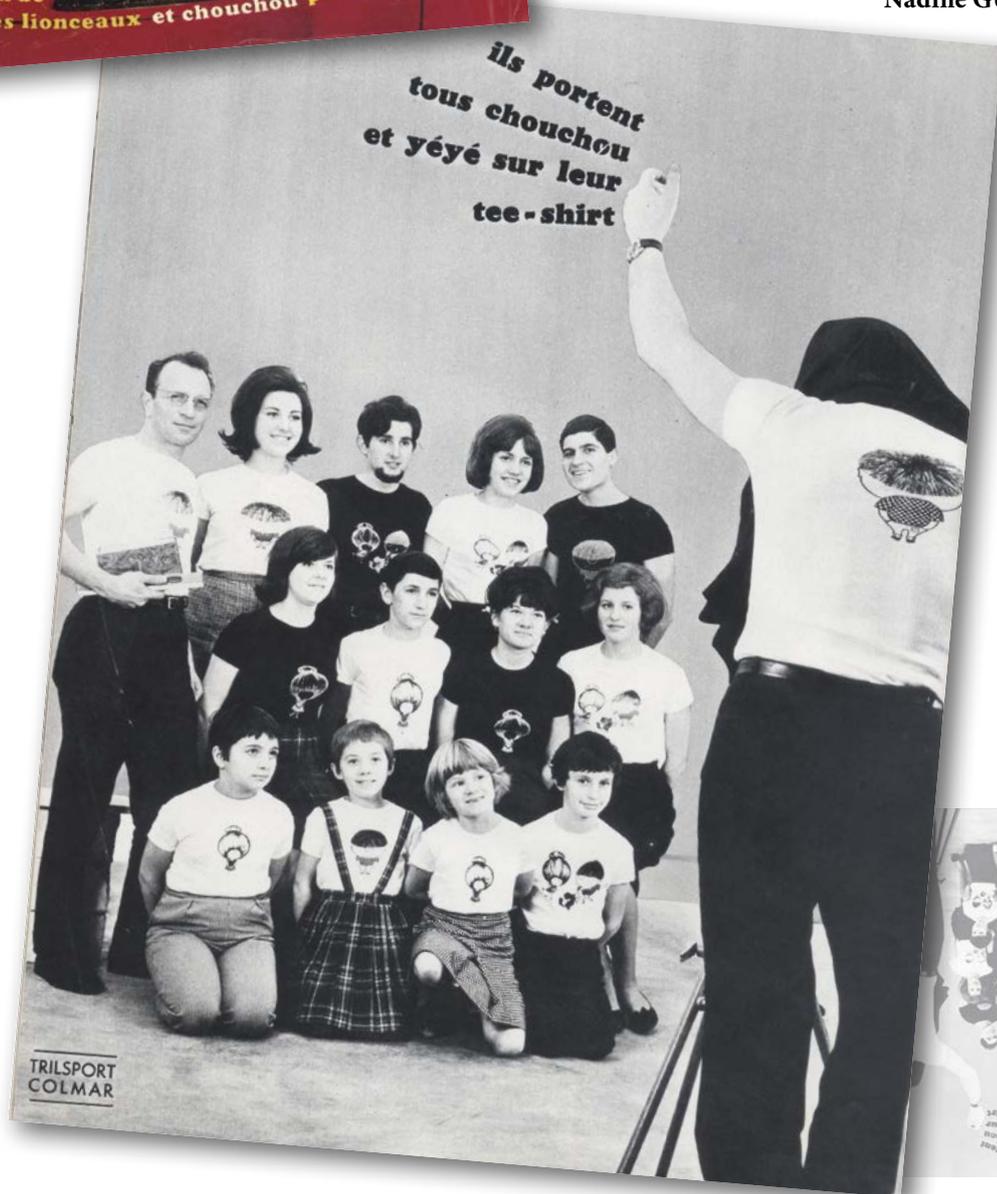
N° 21 - avril 1964

# QUIZZ ?



« Ma sœur travaillait chez Daniel Filipacchi et le magazine « salut les copains » avait besoin de figurants pour illustrer une classe ».  
Mais où suis-je ?

**Nadine GUAGLIARDO**  
*Adhérente*



# Gardons le contrôle

Une visite de la Tour de contrôle de Roissy pour quelques privilégiés et participants du rallye Air Sans Frontières.

**Sébastien Raphoz**  
Contrôleur aérien DGAC



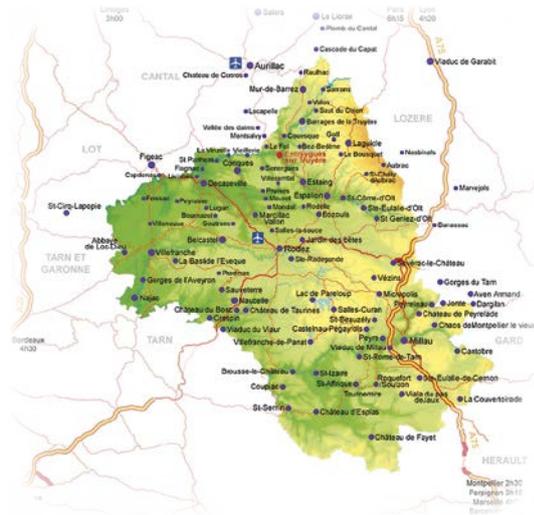
# Restauration en 500 !

Une petite Fiat 500 accueillie par notre ami Serge et Guy SAVOY, grand chef trois étoiles Michelin. Stationnement exceptionnel devant son restaurant pour le plus grand plaisir et la surprise des habitués qui arrivent plus souvent avec des voitures très haut de gamme.

**Serge**  
Voiturier chez Guy SAVOY



# Voyage en Aveyron



À titre privé, une petite bande de copains, 4 adhérents de l'AVeA sont partis pour un périple de 4 jours à la fois culturel et gastronomique en Aveyron.

Martine, la copilote de Philippe Bonnuit, originaire du département avait préparé un programme plus que complet. Notre point de chute était l'hôtel "L'Oustal del Barry" à Najac que nous vous recommandons si vous passez dans la région. Un très bon chef, la patronne des lieux charmante et le tout dans un village superbe. Du restaurant, nous avons une vue splendide sur la forteresse illuminée. Un week-end d'Ascension bien rempli. Par des routes sinueuses à travers la forêt ou au milieu des vaches et bâtisses ravissantes, aucune bastide de la région n'a été oubliée, tous ces magnifiques villages ont été traversés : Najac, Belcastel, Conques, Sauveterre, L'abbaye de

Beaulieu, Penne, Bruniquel, Saint Antonin Noble Val, le château de Cas, Cordes, Puycelis, le château du Bosc ancienne demeure d'Henri de Toulouse-Lautrec... Une mise à jour complète de nos connaissances culturelles. Nous sommes repartis avec pleins de souvenirs dans nos têtes sans oublier toutes les victuailles locales dans nos voitures. Les casquettes Motul nous ont permis de braver le soleil et un peu de pluie. Quant à Belgom, nous n'avons plus aucune excuse si nos carrosseries ne sont pas rutilantes. Merci à tous pour votre gentillesse.

**Martine**, copilote de  
**Philippe BONNUIT**  
*Adhérent*



# Sur la route des vacances...

Sur la route des vacances, nous avons par pur hasard, croisé des voitures anciennes qui participaient à la sortie annuelle du Torpédo club de Gordes et qui étaient stationnées au Clos des Jeannons, nous nous y rendions pour acheter de l'huile d'olive, nous étions en « youngtimer » Porsche Carrera 4 de 1990, qu'à cela ne tienne, nous nous présentons rapidement VeA oblige, la Traversée de Paris, nous voilà immédiatement conviés au verre de l'amitié partagé avec Guy Guillen, Président du Torpédo club, André Horard du Clos des Jeannons et toute la sympathique équipe d'organisation.

Un moment de convivialité entre passionnés avec échange de plaques rallyes et du magazine VeA.

Nous les remercions pour leur chaleureux accueil et les attendons pour la Traversée de Paris estivale.

Avec notre meilleur souvenir.

**Jean-Pierre VOILLEMIN**  
*Administrateur*



# Aux Anges... Avec le Losange !



## Losange Passion International FCRA 21 mai 2016, Circuit de Montlhéry

Au départ de Vincennes sous un soleil radieux, la journée s'annonce magnifique au volant de mon coupé R15 1973. En route pour l'autodrome de LINAS MONTLHÉRY toutes vitres ouvertes avec dans l'air des odeurs de printemps voire même d'été, lorsque soudain, quelques kilomètres avant d'arriver, retentit un bruit tonitruant qui me donne l'impression d'être à bord d'un V8 MUSTANG: et oui, le pot d'échappement vient de se sectionner net! Je rejoins le circuit au ralenti et suis accueilli par toute l'équipe du Club AMICALE R15 R17 avec de grands sourires! On improvise un « pont » en mettant la voiture à cheval sur un fossé, les caisses à outils en les bras fleurissent et en 2 temps 3 mouvements, l'échappement est réparé, comme neuf... C'est ça le vrai esprit fraternel des Clubs Rétro! Passée cette petite mésaventure, mais tout possesseur d'ancienne connaît bien ces petits soucis qui se transforment vite en moments mémorables, je vais pouvoir enfin prendre mon Nikon et préparer mon reportage photos pour VINCENNES EN ANCIENNES en passant de club en club, des RENAULT Rétro en veux-tu en voilà! Quel bonheur de retomber en enfance dans les années 70, avec toutes ces Dauphines, R16, R20, et surtout cet incroyable parc de 4CV rutilantes aux couleurs pimpantes de la Réclame « CINZANO », l'œil derrière l'objectif, souvenirs, souvenirs, je les vois défiler le long de

la Nationale 7 sur la route des vacances... Et des 4L, mais pas celle de mon père avec sa banquette en skaï qui nous brûlait les cuisses du short pendant l'été 76! Les caravelles étaient également de sortie, en cabriolet ou en coupé, toujours chic, même en mode course! Sur un pare-brise, un tract « Touche pas mon ancienne! », symbole d'une époque tendue... Entre deux prises de vue je croise quelques membres de VeA, venus en R6 ou en R5 Alpine, avant de me diriger vers les Juvaquatre, le petit camion Goélette, l'avion Renault Caudron et les ancêtres d'avant-guerre. Enfin le « Clou du spectacle » sera de voir rouler sur la piste ces bolides mythiques « l'étoile filante et la Renault 40 CV des records » présentes cette année au salon RÉTROMOBILE.

L'invité d'honneur n'est autre que le très sympathique et célèbre pilote Jean RAGNOTTI, à vos dédicaces! L'après-midi se déroulera sur la piste avec de beaux roulages de R5 Turbo et de Youngtimers, ou encore des R12 et R8 Gordini, qui viendront en découdre à côté des mythiques Alpine Renault, « celle du garagiste, la bleue! » dont on rêvait tous étant mômes. Cette année je serai copilote photographe dans la R17 TS 1972 de Michel, 66 ans, un grand gamin passionné venu d'Ardèche pour l'occasion qui n'a rien perdu de son punch au volant! Pour le bouquet final, toutes nos voitures anciennes sont conviées sur la piste pour 2 tours de pistes, magnifique stop photos: « La gamme RENAULT Rétro sur l'anneau »! Merci à la FCRA pour nous avoir offert ces instants magiques sur ce circuit unique qui ne demande qu'à vivre!

**Christophe DELAGE**  
Adhérent

# Signature de la convention...

**Merci à AXA et à l'équipe qui gère le monde de la collection dans votre groupe, il est très plaisant de rencontrer des passionnés, mais aussi des professionnels qui « assurent » la diversité de notre patrimoine roulant et culturel.**



**Hervé GICQUEL**  
*Directeur général AXA Collection*

formule avec nous ses souhaits de réussite pour que se développe notre association et que les véhicules d'hier continuent à fréquenter les routes de France et d'ailleurs, pour le plaisir de tous.



**Jacques d'ANDRÉA**  
*Président Vincennes en Anciennes*

Avec mes sincères remerciements pour cette collaboration et pour faire briller nos chers collectionneurs.





# 9<sup>e</sup> Traversée de Paris estivale

**J'ai le sentiment que cette 9<sup>e</sup> édition de la Traversée de Paris Estivale est un formidable succès,**

des participants agréables (autos, motos, vélos, tracteurs, bus, autocars, utilitaires, véhicules militaires), une bonne équipe d'organisation pour assurer cette mission, des partenaires fidèles AXA, Belgom, Motul et des exposants souriants.

La présence des membres de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE), de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), de l'Automobile Club de France (ACF) Place de la Concorde, assurent une belle réputation à notre événement.

La participation de l'UNIVEM pour les Véhicules militaires, la Jardinerie LAPLACE pour la décoration florale, le Ministère des modes pour une touche de romantisme, le musée des Transports AMTUIR qui valorisent notre patrimoine des Véhicules de transport en commun, l'assistance de DEPANN 2000. Et c'est sans compter sur l'aimable accueil des services





de la ville de Meudon, de Monsieur Hervé Marseille Maire de la ville pour le site de la terrasse de l'observatoire, du SHD Service historique de La Défense pour le départ du Château de Vincennes, de la Mairie de Paris et de la Direction de l'Ordre Public et de la Circulation, de la Préfecture de Police de Paris pour l'autorisation d'organiser cette Traversée de Paris qui rassemble plus de 700 véhicules, l'aide de la Police Nationale et Municipale pour le bon déroulement et la sécurité de notre événement, des acteurs importants qui donnent une image de qualité et de réussite grâce à tous.

Beaucoup d'admirateurs tout au long du parcours et sur la Terrasse de l'observatoire à Meudon pour cette grande fête de la locomotion.



Traversée de Paris estivale  
Dimanche 31 juillet 2016

Vis à vis Type G de Dion-Bouton de 1901

**Une belle traversée de Paris en Anciennes**

Notre association a offert un beau spectacle aux Parisiens et touristes à l'occasion de la Traversée de Paris estivale. Réservez aux véhicules de collection de plus de 30 ans, la traversée à l'occasion de quelques véhicules.

Une grande fête de patrimoine roulant qui se renouvelle chaque année et près de 650 véhicules anciens ont participé. Parmi les véhicules les plus anciens, ce Vis à vis Type G de Dion-Bouton de 1901, deux motos Dollar (RC et Type P) de 1929. De nombreux véhicules utilitaires ont également participé comme la Uno Sivovand de 1914. De nombreux véhicules militaires US se sont mis en place à Meudon en participant à l'UNIVEM. 18 véhicules comme la géplanseuse Diamond T, 2 Halftrack Moolie et un GMC Gasoline.

Pour cette édition, Vincennes en Anciennes a choisi le thème des départs vacances, à pêche et autres accessoires indispensables aux vacanciers... Tout a été défilé dans une ambiance bon enfant empreinte de nostalgie.

« Les anciennes doivent continuer à illustrer le patrimoine roulant, car elles racontent une partie de notre société. La Traversée constitue une véritable attraction pour le public et un formidable rassemblement pour tous les passionnés de vieilles mécaniques exotiques. »

Une trentaine de kilomètres de Vincennes en Anciennes à Meudon. Les véhicules sont partis de l'Esplanade du Château de Vincennes à Meudon et ont défilé vers la terrasse de l'Observatoire de Meudon. Le spectacle était festif et nombreux ont été les visiteurs qui ont rejoint l'un des points de parcours ou le pique-nic.

Anne QUÉMEY



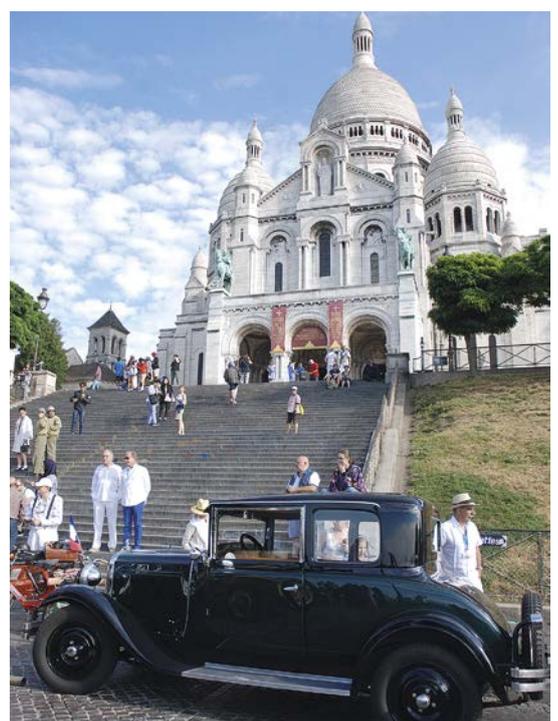
Côté médias, iTELE, BFM, TF1, étaient au départ à Vincennes, j'ai été interviewé par iTELE, BFM, RMC, RFI, France Bleu.

Plusieurs articles sont parus dans la presse, Le Figaro, Le Parisien et beaucoup d'autres, plus de 25 journalistes étaient accrédités.

Que de remerciements et compliments sont adressés à toute l'équipe d'organisation tant de la part des participants que de celles des élus, ils attestent tous qu'ils ne restent pas insensibles à notre Traversée de Paris qui représente le Patrimoine Roulant.

Merci à tous.

**Dominique DELOR**  
*Adhérente*



# La « Traversée de Paris 2016 » accueille un garage de campagne US de l'UNIVEM

Texte : Anne Quémry  
Photos : Thierry Boutellier

En ce dimanche 31 juillet, l'association « Vincennes en Anciennes » a offert un beau spectacle aux Parisiens et aux touristes à l'occasion de sa 9<sup>e</sup> « Traversée de Paris » estivale.

Réservée aux véhicules de collection de plus de 30 ans, la traversée a accueilli 650 automobiles, 80 motos, 10 tracteurs, 4 bus du Musée des Transports (AMTUIR) et 5 vélos. Une grande fête du patrimoine roulant qui se renouvelle chaque année et présente toujours un plateau exceptionnel. Parmi les véhicules les plus anciens : un Vis à vis Type G De Dion-Bouton de 1901, le vélo Grand-Bi Rudge de 1886, deux motos Dollar (R2 et Type P) de 1929. De nombreux véhicules utilitaires ont également participé comme un Unic Savoyard de 1914...

Pour la première fois, un garage de campagne US avait été mis en place en partenariat avec l'UNIVEM (Union Nationale des collectionneurs des véhicules militaires historiques). Il a été installé sur la terrasse de l'Observatoire de Meudon, point d'arrivée de la « Traversée de Paris ». Il présentait



Un atelier de dépannage est improvisé sur la terrasse de Meudon. Ici, une Jeep en panne est « soulagée » par la chèvre d'un Diamond T969A.

une station de ravitaillement essence, un camp US et l'exposition de véhicules lourds qui ne pouvaient pas faire la « Traversée » à cause de leur gabarit imposant ! L'UNIVEM est basé à Setory, ce qui n'est pas très loin de Meudon).

Pour Daniel L'arguille, membre de l'UNIVEM et de Vincennes en Anciennes : Cette démarche est une façon de faire connaître l'UNIVEM, association qui gère un patrimoine militaire et qui sait le mettre en valeur. Le partenariat avec Vincennes en Anciennes s'est fait tout naturellement, car cette association contribue à valoriser le patrimoine roulant, quel qu'il soit.

Effectivement, 18 véhicules militaires étaient présents, parmi lesquels : un GMC ateler, un Diamond T disparu, 2 Half-tracks M16, un Half-track M5 (« Madré », reliquie de celui entré dans Paris le 25 août 1944), une camionnette américaine fabriquée par des Français et vendue aux Américains avant-guerre et que ces derniers ont rapporté en France au moment du débarquement (cette « camionnette » a donc fait un aller-retour France-États-Unis), une remorque à munition, un GMC CCKW 353 D1 gasoil, des Jeep et Dodge, dont un Dodge Command Car et aussi une GAZ MAV 46 amphibie !  
Rendez-vous en 2017 !

Pour en savoir plus :

Sites internet : [www.vincennesenanciennes.com](http://www.vincennesenanciennes.com) - <http://www.univem-paris.com>



Vue générale du campement US proposé par l'UNIVEM sur la pelouse de l'esplanade au pied de l'Observatoire de Meudon.



Au pied de la grande coupole de l'Observatoire de Meudon, ce Half-track White est du modèle M16 avec sa pièce anti-aérienne de 4 mitrailleuses lourdes 12,7 mm M2 Browning. À son palmarès : 1 avion italien et 3 allemands !

Octobre/Novembre 2016 n°71 • Véhicules Militaires Magazine • 57

## Les Belges sont attendus à la Traversée de Paris

Très gros succès à Spa pour le Parisien Frédéric Marchal, venu avec une belle petite Austin Seven de 1930, dans un esprit de grande amitié franco-belge : « Il y a deux Révolutions. J'ai trouvé l'animation si charmante que j'ai promis d'y revenir. J'ai tenu ans avec des amis français ! Étant impliqué dans l'organisation de la Traversée de Paris, j'invite déjà tous les amateurs belges de voitures anciennes à nous rejoindre pour la prochaine édition, début janvier. Et amenez-nous un vieux camion de friterie, on installera les drapeaux belges ! »



À la fête terminée, on rentre à la maison. Pour couronner c'est en Belgique, Digne 2. M. catolonia.

LA VIE DE L'AMTUIR N° 1731 / 1<sup>er</sup> septembre 2016



Toute l'équipe d'AXA Collection se joint à moi pour vous remercier et vous féliciter pour cette belle Traversée de Paris.

Comme d'habitude, nous avons été enchantés d'être à vos côtés tout au long de cette journée.

Les enfants démunis qui étaient invités à cette Traversée en Bus ancien sont rentrés avec plein de souvenirs à raconter.

Les partenaires, tout comme les collectionneurs ont du cœur.

Jean-Pierre HOUDEILLÉ

Adhèrent,  
AXA Collection

Encore un GRAND MERCI pour cette superbe journée et cette organisation sans faille, nous sommes rentrés enchantés de cette Traversée de Paris.

Nos remerciements à toute l'équipe de Vincennes en Anciennes.

François DAIRE

Maire adjoint aux sports,  
fêtes et cérémonies, relations extérieures.  
Mairie de Gournay

Au nom des 10 équipages qui ont rejoint Vincennes via la nationale 7, nous avons traversé Paris sous le soleil d'été dans une ambiance joyeuse encadrée par une organisation souriante et efficace, déjeuner sur l'herbe puis nous avons regagné notre Bourgogne par la nationale 6.

Je vous serais reconnaissant de recevoir et de partager avec votre équipe nos remerciements et nos amitiés.

Notre club AOC BEAUNE est fier d'avoir participé à cette manifestation d'exception et nous accueillerons avec grand plaisir le 17 septembre 2016, les participants du 7<sup>e</sup> Air Sans Frontières lors de leur passage au garage du Bel Air.

Encore un grand merci et à très bientôt.

Christian LARONZE  
Président de l'AOC BEAUNE

# CALENDRIER SEMESTRIEL PRÉVISIONNEL 2017



MANIFESTATION	DATE	DESRIPTIF	INFOS	PILOTES
Parade sur les Champs-Élysées	Dimanche 1 <sup>er</sup> janvier	Parade sur les Champs-Élysées à l'invitation des forains, limitée à 20 véhicules.	Sous réserve!	
17 <sup>e</sup> Traversée de Paris	Dimanche 8 janvier	Un parcours dans Paris, le mariage avec le patrimoine roulant et la beauté de la ville. Les années 70 à l'honneur!	Sur inscription.	Jean-Claude DENNÉ Jacques D'ANDRÉA
Rassemblement Château de Vincennes	Dimanche 5 février	Exposition réservée à nos adhérents.	9 h 00 à 12 h 00	
Salon Rétromobile	Du 8 février au 12 février	Vincennes en Anciennes sera présente, la référence mondiale pour les collectionneurs.	Nous mettons en vente les billets à tarif préférentiel.	Roland MIKOWSKI
Parade Rétromobile	Dimanche 12 février	Parade réservée aux adhérents de VeA. Limitée à 40 voitures.	En attente de confirmation.	Jean-Pierre VOILLEMEN Roland MIKOWSKI
Rassemblement Château de Vincennes	Dimanche 12 mars	Exposition réservée à nos adhérents.	9 h 00 à 12 h 00	
30 <sup>e</sup> Salon Champenois du véhicule de collection à Reims	Samedi 11 et dimanche 12 mars	Vincennes en Anciennes sera présente.	Nous mettons en vente les billets à tarif préférentiel.	Roland MIKOWSKI
Rassemblement Château de Vincennes	Dimanche 2 avril	Exposition réservée à nos adhérents. «30 ans»	9 h 00 à 12 h 00	
Journée des Véhicules d'Époque	Dimanche 30 avril	Une animation pour la promotion du Patrimoine roulant.		Christine GAUCHY
Classic Days	Samedi 29 et dimanche 30 avril	Deux jours de fête pour les sportives sur le circuit de Magny-Cours et expo pour les autres catégories.		Christophe DELAGE
Pique-nique/exposition. Jardinerie Laplace à Chelles	Lundi 1 <sup>er</sup> mai	Exposition et rencontre avec les passionnés.		Jean-Jacques SANGOIR
Rassemblement Château de Vincennes	Dimanche 7 mai	Exposition réservée à nos adhérents.	9 h 00 à 12 h 00	
Balade en anciennes à Bailly (78)	Samedi 13 mai	Avec le Rotary de Saint Nom-la-Bretèche au profit de l'Institut d'Éducation Motrice.		Roland MIKOWSKI
Vintage Car Rides, Paris	Samedi 10 juin	Action avec le Rotary de Paris au profit de Polio+.		Christine GAUCHY Noël CAMPION
Rassemblement Château de Vincennes	Dimanche 11 juin	Exposition réservée à nos adhérents.	9 h 00 à 12 h 00	
L'Équipée du cœur à Amiens (80)	Samedi 17 juin	AXA - Aéroclub Amiens - VeA au profit des enfants démunis.		Jean-Pierre VOILLEMEN
Balade en anciennes à Meudon (92)	Dimanche 18 juin	Action avec le Rotary de Meudon.		Christine GAUCHY Noël CAMPION
Les belles Gourn'anciennes	Dimanche 25 juin	Animations et exposition de véhicules de collection à Gournay.		Christophe CYSSAU Didier LIBÉ

Calendrier non contractuel, et sous réserve de la confirmation des intervenants, des organisateurs extérieurs - Certaines dates indiquées sont susceptibles d'être modifiées par l'organisateur.

# VOUS AIMEZ VOTRE VOITURE DE COLLECTION ?



## Protégez-la avec l'assurance voiture de collection 100 % attentionnée

Vous êtes un passionné et votre voiture de collection est votre petit bijou. Avec AXA, assurez-la en toute sérénité et bénéficiez de services d'assistance étendus tels que <sup>(1)</sup> :

- l'assistance 24h/24 même en bas de chez vous, en cas de panne, accident, crevaison, erreur de carburant, bris ou vol de clé,
- le dépannage/remorquage du véhicule en moins d'1 heure, sinon AXA vous rembourse 30 €,
- le rapatriement du véhicule vers votre garage habituel si les réparations ne peuvent être effectuées rapidement,
- la mise en sécurité du véhicule et prise en charge des frais de gardiennage,
- l'expédition de pièces détachées.

**Prenez rendez-vous auprès de votre conseiller AXA  
ou consultez le site [www.collection.axa.fr](http://www.collection.axa.fr)**

(1) Selon clauses et conditions contractuelles. Voir conditions de l'offre sur [www.collection.axa.fr](http://www.collection.axa.fr)

CHROMES - CARROSSERIE - TISSUS - BOIS - CUIRS - CAPOTES - JANTES - MOTEUR

# BELGOM®

DES PRODUITS DE LÉGENDE  
DES PRODUITS DE LÉGENDE

BELGOM®

*C'est parce qu'il n'était pas satisfait des produits d'entretien existants qu'un collectionneur d'automobiles de prestige décida dans les années 50 de créer sa propre marque : Belgom.*

*Tout d'abord vouée à la rénovation des flancs blancs, Belgom n'a cessé d'innover pour devenir aujourd'hui la gamme-référence des produits de soin automobile.*

Partenaire de  
**VeA**  
Vincennes en Anciennes

VENTE  
EN LIGNE  
SUR LE SITE  
belgom.fr

GAMME DE SOIN  
**B**  
AUTO • MOTO

## **Belgom®. Une efficacité parfaitement ciblée**

Qu'il s'agisse de rendre toute leur beauté aux carrosseries, entretenir les chromes et aluminiums, nettoyer les jantes, ou rénover plastiques, cuirs et capotes, Belgom® propose toujours le produit de soin exactement adapté à vos besoins.

## **Brillant exemple, Belgom® Lustreur Ultra Protecteur**

Conçu pour donner un brillant exceptionnel aux peintures grâce à sa formule au titane, Belgom® Lustreur Ultra Protecteur va plus loin : il protège durablement votre carrosserie contre la corrosion ou les intempéries, et il traite avec la même efficacité les chromes et les inox !

INFO CONSOMMATEURS ☎ 02 37 29 50 50

[www.belgom.fr](http://www.belgom.fr)

