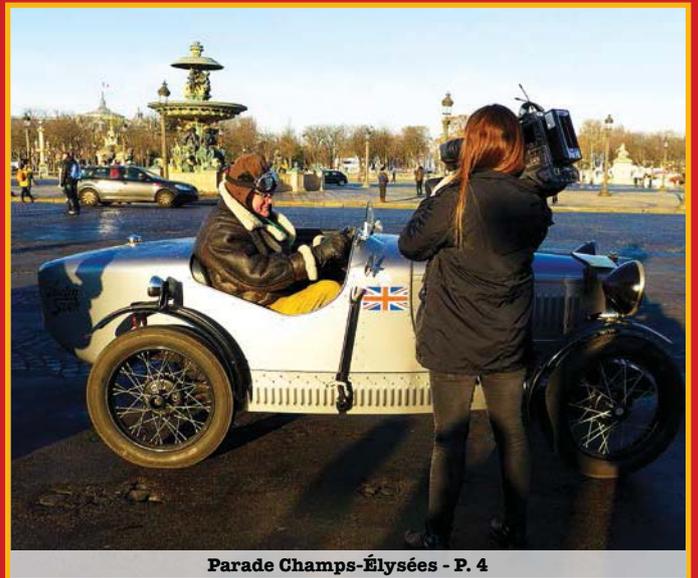




Numéro 23 / JUILLET 2015



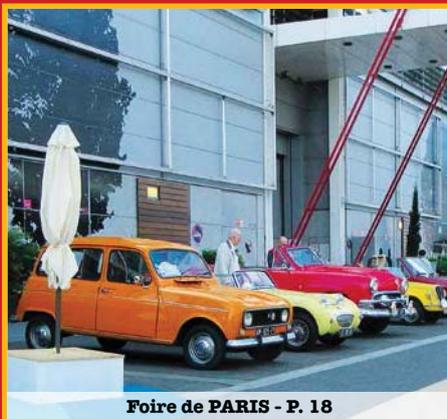
Parade Champs-Élysées - P. 4

SOMMAIRE

- Édito du Président 1
- Téléthon 2014 2
- Assemblée Générale 2014 4
- Parade Champs-Élysées 6
- Traversée de Paris hivernale 10
- Parade Rétromobile 12
- Salon Rétromobile 14
- Les belles Champenoises Reims 16
- Prix Henri Langlois 18
- Foire de PARIS 20
- Pique-nique Jardinerie Laplace 22
- Classic Days 24
- Vincennes Images Festival 26
- Bailly Rotary Club 28
- L'Équipée du Cœur à Amiens 30
- Polio+ Rotary International 32
- Voitures d'hier et de demain Sceaux 34
- Les Belles Gourn'Anciennes 36
- Rungis, Les Rétros du Cœur 38
- Balade Rotary Club de Meudon 40
- Inauguration Poste de Police de St Maurice 40
- Communication VeA 40



Prix Henri Langlois - P. 16



Foire de PARIS - P. 18



Vincennes Images Festival - P. 24



Les Belles Gourn'Anciennes - P. 34



Le mot du président



Les personnes passent, les institutions restent. L'association Vincennes en Anciennes est devenue « une petite institution » dans le monde des collectionneurs, déjà par son implantation en région parisienne, mais aussi par la richesse de son calendrier, les liens avec les villes, sans oublier nos célèbres « Traversées de Paris ». Le succès est aussi dû, en très grande partie à la diversité des véhicules que l'association rassemble à travers les collectionneurs et les passionnés que vous êtes.

J'ai l'honneur d'être le nouveau président de Vincennes en Anciennes.

Un honneur mais aussi une responsabilité, j'ai indiqué aux membres du Conseil d'Administration qu'il m'était nécessaire de pouvoir m'appuyer sur une équipe, pour assurer cette mission. Si nous voulons que VeA reste un acteur leader dans son domaine, il est impératif de travailler ensemble. Étant membre de l'association depuis fort longtemps, je sais que le Bureau et le Conseil d'Administration sont composés de personnes dévouées. Mais comme tout cela repose sur du bénévolat, il est parfaitement normal de ne pas solliciter toujours les mêmes...

Malgré cette équipe motivée, j'invite les personnes de bonne volonté à aider notre association en faisant le lien entre les adhérents et les projets en cours et futurs...

Je tiens à saluer le travail de notre ancien président, Michel Romanet-Perroux, qui a su faire passer notre association dans une nouvelle dimension, avec beaucoup d'énergie. MERCI MICHEL.

Pour l'avenir, je souhaite poursuivre nos activités, et partager avec vous, les liens avec les associations humanitaires, les comités d'organisations, les municipalités et l'ensemble des acteurs du secteur. Nous sommes une association, mais comme vous le savez, nous vivons dans un monde où l'économie est importante. Heureux pour nous de trouver encore des professionnels, pour restaurer et entretenir notre patrimoine mécanique. Heureux pour nous, de trouver des assurances, des produits pour les soins de nos véhicules. Je suis très sensible comme les membres du CA, aux partenaires qui nous accordent leur confiance, et nous aident financièrement à assurer la bonne marche de l'association. Je les remercie très chaleureusement.

Les questions financières sont de plus en plus présentes, et nous les ressentons auprès de nos fournisseurs, contributeurs, et aussi dans nos événements qui subissent des contraintes économiques et fiscales croissantes. Malgré cela, nous sommes heureux de participer au dynamisme des entreprises par nos déplacements, auprès des professionnels du tourisme (restaurateurs, hôteliers, administrateurs des musées...). Il est important de rappeler aux pouvoirs publics et aux décideurs, que les collectionneurs vivent dans le monde réel, et que leur passion contribue à l'activité économique. Je souhaite que notre Fédération Française des Véhicules d'Époque puisse défendre les intérêts des collectionneurs, en leur permettant de circuler librement sur tout le territoire, y compris dans les centres-villes.

En conclusion, vous pouvez découvrir dans notre magazine, nos derniers événements, je remercie encore une fois, les bénévoles qui participent aux manifestations et vous tous qui répondez aux invitations. Comme il ne faut pas vivre que sur le passé, pensez à consulter régulièrement notre calendrier sur notre site, et à demander à recevoir notre Newsletter si vous n'êtes pas encore destinataire.

Bonne route aux passionné(e)s de France et bien au-delà, puisque nous avons aussi des ami(e)s dans toute l'Europe comme au bout du monde!

Jacques D'ANDRÉA
Président

Le présent bulletin est édité par
l'association Vincennes en Anciennes.
Siège social: 53 bis rue de Fontenay
94300 VINCENNES
Tél.: +33 6 33 80 31 91
Courriel: organisation@vincennesenanciennes.com
Site internet: vincennesenanciennes.com

Directeur de la publication: Jacques D'ANDRÉA.
Conception - réalisation graphique: Christophe CYSSAU.
Crédits photos VeA Mag n° 23: Frédéric BERTHON,
Noël CAMPION, Christophe DELAGE, Patrick GOMEZ, Christian
HOURLIER, Hervé MAZZOCUT, Jean-Pierre VOILLEMIN,
remerciements à l'ensemble des photographes amis de VeA.
Imprimeur: Luthringer +33 1 69 20 64 00 - Tous droits réservés.

Téléthon

Rendez-vous désormais incontournable le 1^{er} samedi de décembre

VeA pour le Téléthon en collaboration avec nos amis des Lions Clubs du Val-de-Marne.

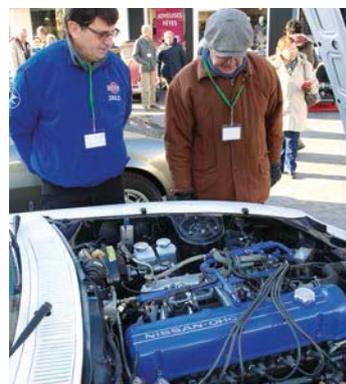
Cette année 2014, nous avons été présents sur 4 sites : Vincennes, Charenton, Saint-Maur-des-Fossés et Saint-Maurice.

Merci Chers Inscrits de votre participation toujours très active dans la bonne humeur et la chaleur humaine en dépit des premiers frimas.

À vos calendriers pour l'édition 2015, c'est samedi 5 décembre.

Nous vous attendons toujours plus nombreux... Au plaisir de se voir, de partager notre passion au profit d'une collecte encore plus fructueuse pour le Téléthon !

Christine GAUCHY
Administratrice VeA



Tous les bénévoles de l'Association TÉLÉTHON ST MAURICE MANON adressent un grand merci aux participants de Vincennes en Anciennes qui ont effectué des baptêmes avec leurs voitures anciennes tout au long de cet événement qu'est le TÉLÉTHON. Ces baptêmes, grâce à la générosité de tous, ont permis de récolter des fonds entièrement reversés à l'AFM.

Vincennes en Anciennes parmi nous, sur le marché Émile Bertrand a généré une belle animation qui nous a permis d'augmenter nos ventes d'enveloppes surprises, de crêpes et de tickets de tombola. Monsieur Christian CAMBON, Sénateur-Maire de St-Maurice a apprécié votre présence et plusieurs élus ne se sont pas privés de faire un tour dans les voitures.

La Citroën 1930 a été particulièrement appréciée compte tenu de son « vieil âge » et de son bel état. Encore une fois, un grand merci à tous pour ce TÉLÉTHON 2014 qui s'est achevé et rendez-vous est pris pour 2015.

Jean-Michel SALUZZO
Président de l'association
TÉLÉTHON ST-MAURICE MANON



10 JANVIER 2015

Assemblée Générale

Comme nos statuts le stipulent, notre Président convoque une assemblée générale chaque année.



L'accueil...

Cette année, vous étiez nombreux à vous être déplacés et nous vous remercions, puisque nous totalisons 95 présents qui ont élargé.

C'est toujours l'occasion pour l'équipe d'administrateurs de présenter son travail: avec un compte rendu succinct et imagé des différentes manifestations et d'échanger avec les adhérents présents pour donner à notre association de nouveaux objectifs.

Dans un premier temps, notre Président nous a énoncé son rapport pour lequel l'assistance a donné son quitus.

Puis le Trésorier Jean-Claude Denné, avec des tableaux projetés mis au point par notre Photographe Hervé Mazzocut, nous donne les différents résultats de son bilan comptable et compte d'exploitation sans oublier le budget prévisionnel pour l'année qui vient. Ce prévisionnel donne l'occasion d'un vote pour la détermination du montant de la prochaine cotisation. Quitus est donné à notre Trésorier.

Nous procédons cette année au renouvellement d'une partie du Conseil d'administration ce sont 7 administrateurs qui arrivent au terme de leur mandat de 6 ans.



Des adhérents toujours très attentifs !



Le rapport du Président.



Présentation du bilan comptable par...



Dernières réflexions logistiques pour la TdP hivernale...

Les candidatures ont été envoyées par courrier au Conseil d'Administration et les candidats se sont présentés devant cette Assemblée. Nous avons 9 candidats pour 7 places à pourvoir. Se sont présentés: Christophe Cyssau, Michel Lemoine, Hervé Marthon (sortant), Hervé Martin, Philippe Meunier (sortant), Yves Moreau (sortant), Jean-Yves Muller (sortant), Patrice Schroeder et notre Monsieur logistique Jean-Pierre Voillemin (sortant).

À l'issue du dépouillement ont été élus: Christophe Cyssau, Michel Lemoine, Hervé Marthon, Philippe Meunier, Yves Moreau, Jean-Yves Muller et Jean-Pierre Voillemin, nous leurs adressons nos félicitations et comptons sur eux pour pérenniser la renommée et le dynamisme de notre Association.

Puis au tour de notre Vice-Président Jacques D'Andréa qui de plus est responsable de notre site internet. Il nous parle de son efficacité et de son rayonnement même dans le monde.

Le Président lève la séance et invite tous les participants à un apéritif pour permettre d'échanger des avis et entretenir la convivialité de notre Association.

Yves Moreau
Secrétaire-Adjoint



Campagne de la TdP du 11 janvier 2015.



Après le vote, le dépouillement.



... Jean-Claude Denné (trésorier), VeA peut compter sur lui!



1^{ER} JANVIER 2015

Parade sur les Champs-Élysées



Cette manifestation organisée le 1^{er} janvier 2015 en collaboration avec nos amis forains a été un succès.

Un défilé de nos voitures anciennes depuis la place de la Concorde jusqu'à la place Charles De Gaulle, un monde impressionnant tout au long de cette magnifique avenue, des photos et reportages ont été réalisés par les touristes massés de chaque côté des Champs-Élysées, des chaînes de télévision étaient présentes, BFM dans notre Fiat 500 de 1971,

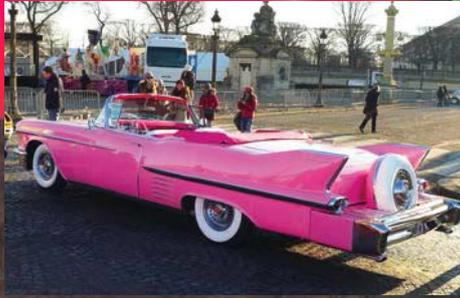
Une véritable arrivée du « Tour de France Cycliste ».

Vivement le 1^{er} janvier 2016.

Jean-Pierre VOILLEMIN
Administrateur



PARADE SUR LES CHAMPS ÉLYSÉES
 1^{er} JANVIER 2015
 Mairie de Paris
 Organisation Vincennes en Anciennes
 Auto-Motoc



11 JANVIER 2015

Traversée de



La date du 11 janvier 2015 retenue depuis longtemps par Vincennes en Anciennes pour sa quinzième Traversée de Paris coïncidait cette année avec une manifestation nationale pour s'insurger contre deux terribles événements.



7h47!



Petits réglages...



Le détail est dans l'organisation...



C'est parti!



Allons au Champs... Élysées!



Deux roues ou quatre roues, au choix.

Paris



Le premier, arrivé le 7 janvier 2015, a été l'attentat commis contre les journalistes de Charlie Hebdo et le second, le 9 janvier, avec la prise d'otage du magasin Hyper Cacher de la porte de Vincennes. Dans le calme et la dignité et dans un esprit de cohésion nationale sept cents véhicules ont défilé dans les rues de Paris, la plupart d'entre eux arborant un écriteau « Je suis Charlie » imprimé dans l'urgence et distribué aux participants.

Le départ dans la nuit de l'esplanade Saint Louis du château de Vincennes à la lumière des phares jaunes s'est poursuivi par un parcours dans les rues de la Capitale: de Montmartre à la Concorde en passant par les Invalides et la place de la Bastille.

Malgré le climat particulier de cette journée nous avons pu, une fois encore, ébahir les Parisiens en leur offrant la vue, le bruit et l'odeur de notre patrimoine roulant éphémère: autos, motos, vélos, tracteurs, bus tous au moins trentenaires et pour les plus vieux d'entre eux octogénaires. .../...



JE SUIS CHARLIE



Tout d'abord félicitations pour l'organisation, c'est ma 3e traversée et le plaisir est toujours au rendez-vous. Je vais avoir dû temps de libre et si tu as besoin d'une personne supplémentaire qui peut aider le club je suis disponible, dans ce cas le mieux est de me téléphoner.
Patrick MELTEOR

Un grand merci pour l'organisation de la Traversée de Paris, c'était vraiment super sympa et très bien organisé, un rassemblement dans la joie de se retrouver, mais aussi dans la communion face aux événements tragiques de la semaine passée. Bravo pour cette délicate attention face à l'obscurantisme. Une belle préparation pour l'après-midi, où j'ai eu le temps de remettre la Vespa 400 au garage, avant de rejoindre le rassemblement citoyen.
Jacques CHISCOISNE



Les rues sont vides...



... Alors roulons tranquillement!

Traversée de Paris



8 h 47... Déjà les embouteillages ?

Un repas sur une péniche venait clore cet événement : Paris après avoir roulé dans tes rues, nous voilà flottant sur ton fleuve ! Puisseons-nous chaque hiver renouveler cette fête le plus longtemps possible.

Jean-Jacques SANGOIR
Secrétaire de Vincennes en Anciennes



Jag, Jag, Jaguar...



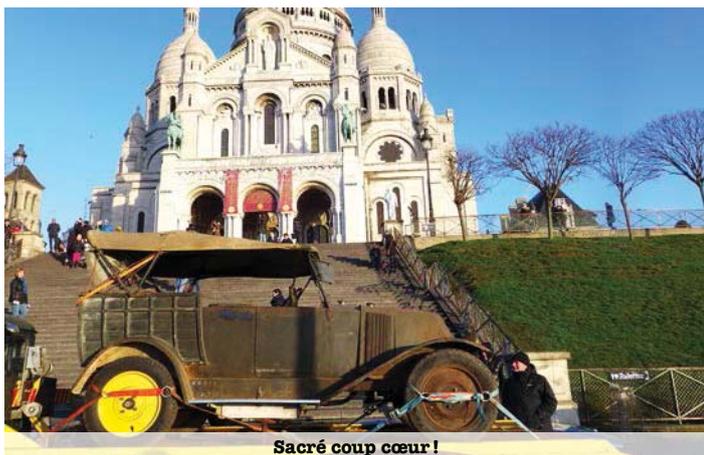
Austin Healey, oui mais où ?



Sur les pavés de Montmartre.



Peu importe la monture, l'essentiel est d'y être...



Sacré coup cœur !



Les bonheurs en BLEU.

Une fois de plus un
IMMENSE MERCI
à toute l'équipe pour cette 15^e
Traversée qui restera gravée
dans nos mémoires.
Hervé **GOUDCHAUX**

Encore merci et bravo
pour cette belle journée
empreinte d'émotion et de
respect.
La France sait se mobiliser
dans les moments
difficiles au-delà de tous
clivages
C'était vraiment émouvant
de voir la pancarte « Je
suis Charlie » sur toutes
les voitures du cortège.
Samuel **BOHBOT**

Jean-Marc et moi-même tenons
à vous remercier ainsi que toute
l'équipe de bénévoles pour cette
Traversée.

J'ai énormément apprécié qu'elle
soit empreinte de beaucoup de
respect au vu des événements qui se
sont déroulés dans les jours qui ont
précédé ce dimanche.

Nous attendons avec impatience
une nouvelle rencontre en août.

Edith et Jean-Marc
LEFEUR

Un grand merci pour ma première
traversée de Paris un moment très fort et
magique,
Merci à Christian Hourlier, photographe
que nous avons transporté et qui nous a
guidé,
Merci à vous Michel et tous les bénévoles
Xavier **TAPIE**

Nous souhaitons te remercier et remercier vive-
ment toute l'**ÉQUIPE** de Vincennes en Anciennes
qui a fait un remarquable travail dans le but de
nous faire vivre une journée sans égale en dépit des
tristes événements qui ont précédés cette fête de
l'Automobile Ancienne.

La 2e traversée de Paris en Gabarre nous a permis
de voir ou revoir un côté de Paris qui nous échappe
quelquefois.

En un mot : un excellent souvenir à mettre dans nos
cœurs et à bannée prochaine si Dieu le veut !!!

Philippe et Martine **BONNUIT**

Un grand merci à vous les
ORGANISATEURS avec un grand O.
Sans votre dévouement de bénévoles, et de chaque
instant, Notre présence n'aurait pas suffi à la
réussite de cette belle journée à l'actualité si
pesante.

Vous avez contribué à nous permettre de retrouver
notre sourire pendant quelques heures sans nous
faire oublier que nous sommes des **CHARLIE**.
Merci encore et à bientôt, les premiers dimanches
du mois et surtout au 2 août.

Jean-Jacques **MANGIN**



... c'est le résultat du succès, mais ce n'est PATOU !

La Traversée de Paris 2015 restera dans les
annales ! Outre une ambiance et météo superbe,
une organisation au Top.

Elle nous a aussi permis de montrer que nous
ne nous laisserons pas intimider, tout en
rendant hommage aux défenseurs de nos libertés
d'expression.

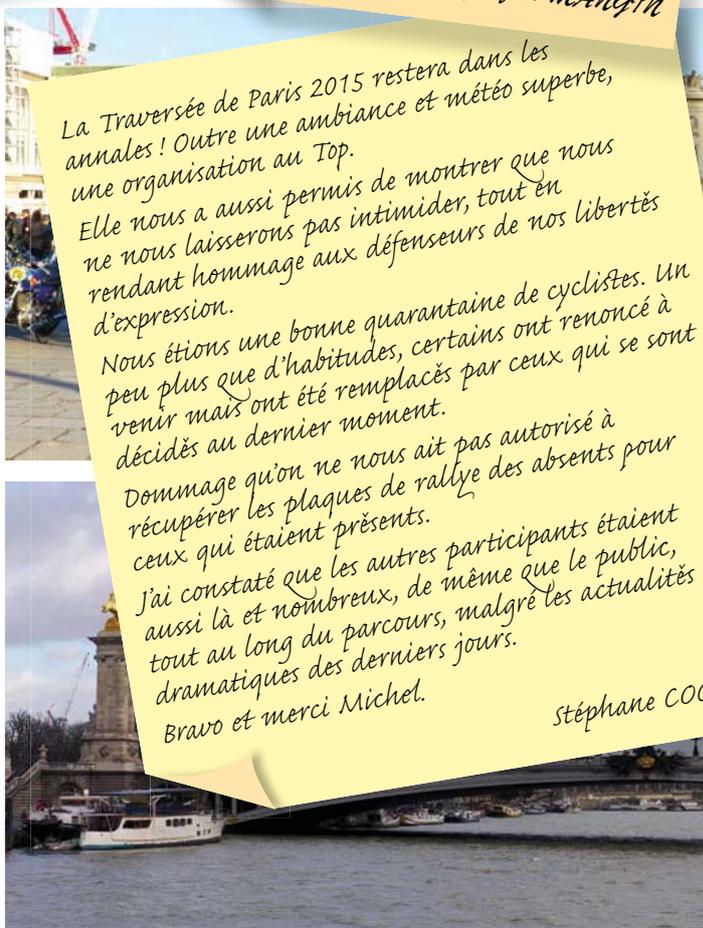
Nous étions une bonne quarantaine de cyclistes. Un
peu plus que d'habitude, certains ont renoncé à
venir mais ont été remplacés par ceux qui se sont
décidés au dernier moment.

Domage qu'on ne nous ait pas autorisé à
récupérer les plaques de rallye des absents pour
ceux qui étaient présents.

J'ai constaté que les autres participants étaient
aussi là et nombreux, de même que le public,
tout au long du parcours, malgré les actualités
dramatiques des derniers jours.

Bravo et merci Michel.

Stéphane **COCHET**



8 MARS 2015

Parade Rétromobile

**Dimanche 8 février 2015
une vingtaine de voitures
se sont rassemblées sur
l'Esplanade du Château de Vincennes
pour effectuer une petite
traversée de Paris, avant de
rejoindre le salon RÉTROMOBILE
Porte de Versailles,
40^e édition.**

Matinaux, courageux, nous avons bravé le froid, nous étions tous ravis de participer à cet événement et de parader dans Paris qui s'éveille avec une petite halte à la Concorde et aux Invalides. Toujours une ambiance conviviale, des échanges, des conseils... Certains en ont profité pour prendre une petite tasse de café.

Nos belles mécaniques ont eu le privilège de stationner dans l'enceinte du salon devant l'entrée et d'être admirées par les visiteurs.

Nous remercions les organisateurs du salon de permettre à VINCENNES EN ANCIENNES, club d'amateurs et de passionnés de belles autos en passe de devenir inaccessibles aux vues des records battus la veille avec la vente de la collection Baillon.

Catherine Capillon Gomez
Compagne d'un adhérent





8 FÉVRIER 2015

Salon Rétromobile

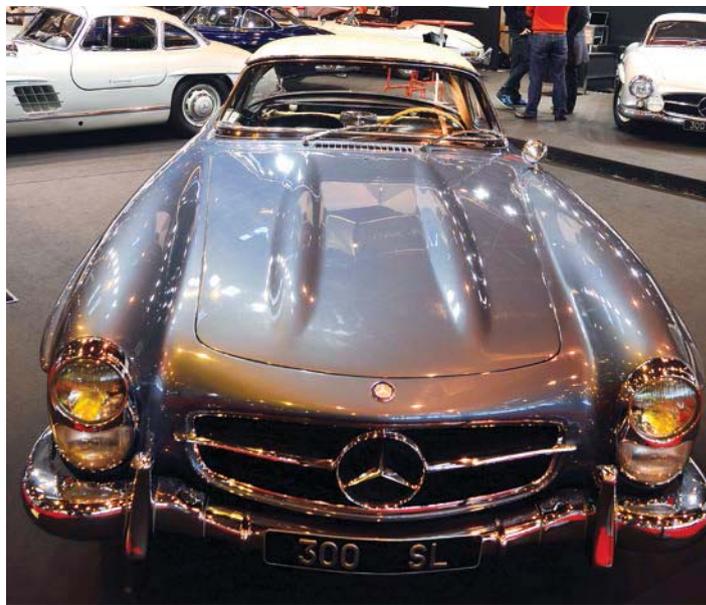


120 000 visiteurs
500 véhicules
120 clubs des artisans,

ateliers de restauration et vendeurs de pièces, un salon magnifique avec en vedette la vente de la collection Baillon (sortie de grange) le spectacle cette année était de très haut niveau tant par le choix que par la qualité des autos présentées.

Beaucoup de véhicules rarement vus dont 3 Bugatti Royale, les rares sportives espagnoles PEGASO et sans oublier l'exceptionnel Tigre Royal, char d'assaut allemand de 70 tonnes.

Le stand de Vincennes en Anciennes présentait un camion Luc Court de 1903 qui a servi au transport des soldats lors de la première guerre mondiale et qui appartenait au grand-père de



Marcel Campion, nous exposons également un scooter Manurhin SM75 de 1961.

Nous avons accueilli durant ces 5 jours de nombreux adhérents venus faire une pose, boire un café, renouveler leur adhésion pour certains et une dizaine de visiteurs ont même profité du dialogue avec les administrateurs présents pour venir agrandir la grande famille de Vincennes en Anciennes.

Roland Mikowski
Administrateur



L'équipe VeA...



L'accueil VeA recharge les batteries !



7 AU 8 MARS 2015

Les Belles Champenoises



Sur le thème du cirque, le salon a offert au public un spectacle que tous les exposants se sont efforcés de rendre vivant et attrayant pour un public nombreux et enthousiaste.



La bourse des pièces détachées toujours très importante attire de nombreux amateurs à la recherche de la pièce rare. Ici l'automobile de collection est accessible à tous. Sur ce salon des centaines d'exposants se pressent

chaque année pour cette bourse gigantesque, des milliers de visiteurs en font autant à la recherche d'une courroie ou d'une pièce de tableau de bord.

Notre stand que nous partageons avec nos amis d'Axa exposait une moto Kholer Escoffier de 1938, ancêtre de la marque Monet Goyon, sortie de grange qui a suscité beaucoup de curiosité. Nous avons eu le plaisir d'accueillir un certain nombre de nos adhérents, heureux de faire une pose sur le stand le temps d'un café, et pour certains de renouveler leur adhésion ou de s'inscrire à la traversée de Paris estivale.

Baucoup de témoignages de satisfaction pour notre newsletter qui leur permet de garder le contact avec la vie de l'Association et de ses événements. Ce salon ludique et toujours très animé a cette année encore fait le bonheur des exposants et des visiteurs.

Roland Mikowski
Administrateur



REIMS

d'époques



30 MARS 2015

X^e anniversaire! Prix Henri Langlois à l'UNESCO



Un grand succès pour ces soirées.

Jeudi 26 mars dernier, dans le cadre des Rencontres internationales du cinéma de patrimoine et du Xe anniversaire du Prix Henri Langlois, plus de 50 personnes de Vincennes en Anciennes ont assisté, en avant-première, en présence du réalisateur Vinko Bresan, à la présentation de son film « Bonté Divine » au cinéma Royal Palace à Nogent-sur-Marne. Ce film bénéficie pour sa sortie en salles le 1er avril 2015 du soutien de CHARLIE HEBDO.

Lundi 30 mars, c'est plus de 100 personnes de Vincennes en Anciennes qui ont également assisté à la remise des prix Henri Langlois à l'UNESCO, 30 membres de Vincennes en Anciennes ont rempli une mission de confiance, celle d'assurer, avec leurs

voitures anciennes, le transport des différents acteurs depuis leur domicile jusqu'à l'UNESCO et retour à la fin de la soirée.

Les prix Henri Langlois sont décernés pour récompenser les Comédiens, Réalisateur et Techniciens du monde entier, pour faire partager leur passion du cinéma et transmettre aux nouvelles générations, le patrimoine cinématographique.

Toute l'équipe de Vincennes en Anciennes vous remercie pour votre collaboration et votre participation.

Jean-Pierre VOILLEMEN
Administrateur



Robert GUEDIGUAN



Jean-Pierre MOCKY, Pierre ETAIX et Michel BOUQUET



Claude LELOUCH et Agnès SORAL



Brigitte FOSSEY



Jean-Pierre MOCKY



André DUSSOLLIER



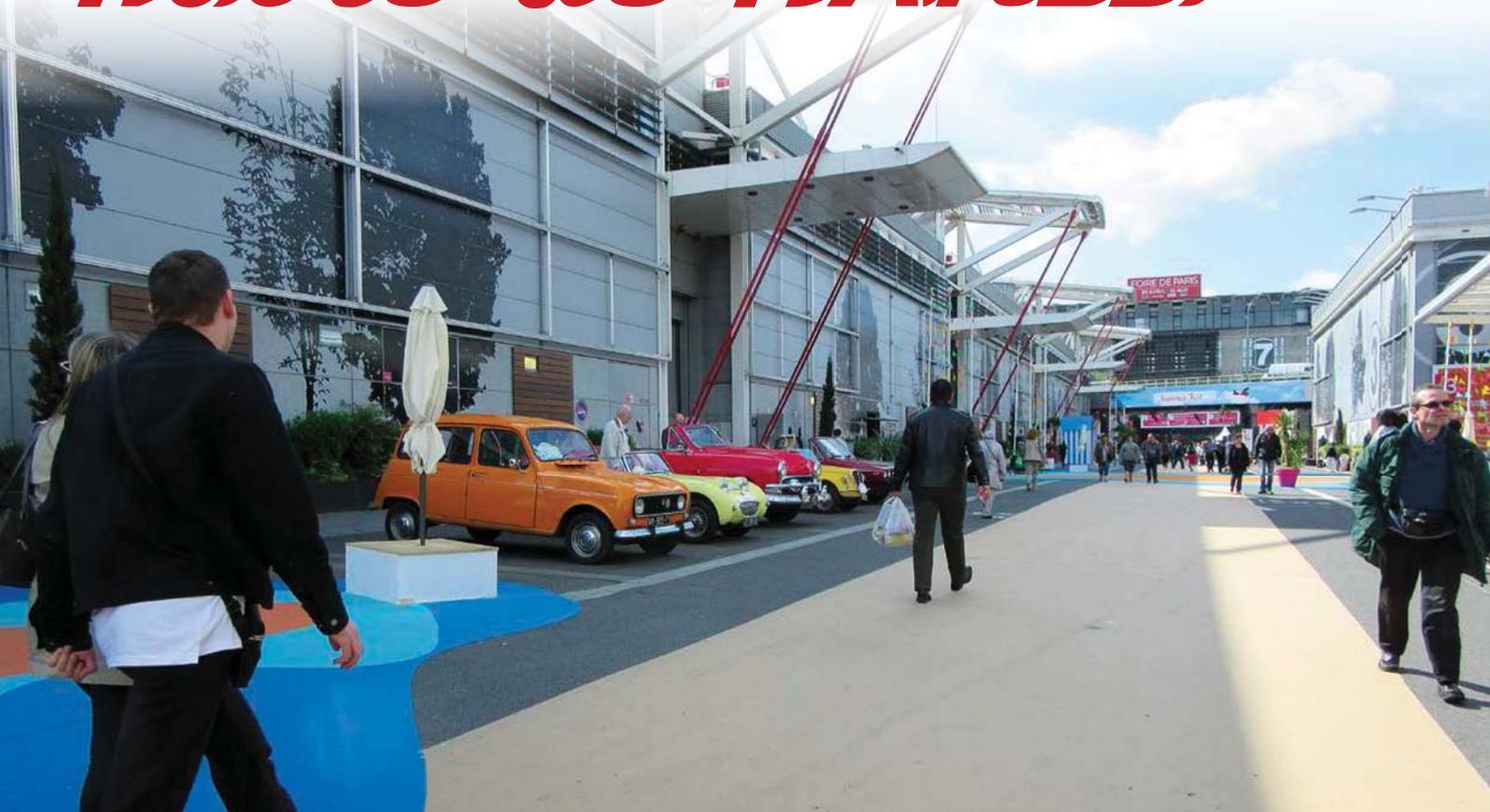
Marina VLADY



Jacques NARCY, RUFUS

29 AVRIL - 10 MAI 2015

Foire de PARIS.



Du 29 avril au 10 mai 2015 s'est tenue la foire de Paris à Paris Expo de la porte de Versailles.

Faisant suite à la grande exposition universelle de 1900, la Chambre de commerce et d'industrie de Paris admiratifs du succès rencontré par la foire de Leipzig, décident de créer, en 1903, le Comité des Expositions de Paris (association - loi de 1901) pour organiser la première véritable Foire de Paris. Elle ouvre ses portes le 17 mars 1904 au Carreau du Temple.

Elle est à l'origine une foire aux échantillons et connaît un grand succès lorsqu'elle accueille le concours Lépine en 1929. Devant son succès grandissant, le Comité des Expositions de Paris décide, en 1921, de donner un lieu fixe à l'événement et retient comme lieu, le terrain de la foire aux bestiaux, sis à la Porte de Versailles. Les premiers bâtiments voient le jour en 1923. Ainsi naît le plus grand parc français d'expositions (7^e européen en termes de surface et 1^{er} en termes d'activité). Elle a accueilli cette année plus de 700 000 visiteurs.

Dans l'allée centrale depuis plusieurs années des animations sont proposées aux visiteurs sous le nom de « Summer Fest » et cette année VeA était partenaire de cette manifestation. L'association grâce à la disponibilité de ses adhérents a fourni une quinzaine de véhicules sur la durée de la foire, chaque journée correspondant à un thème allant de « Body Shine » à « Let's twist again » en passant par « Nationale 7 ». Les véhicules présentés en statique allant de la Renault 4L à la De Lorean étaient bien représentatifs de la diversité et de l'éclectisme de la flotte de VeA.

Un grand merci à notre trésorier qui n'a pas ménagé sa peine pour trouver les voitures correspondant à chaque thème et aussi aux adhérents qui pour certains n'ont pas hésité à braver les intempéries pour exposer leur joujou.

Jean-Jacques SANGOIR

Secrétaire de Vincennes en Anciennes



SUMMER FEST

Allée centrale
Ce sont 12 jours d'animations, de concerts et de spectacles joyeusement décalés pour toute la famille.
Chaque jour, une nouvelle page de l'été se tourne pour créer la joie et la surprise !

29 avril	- Beach boys and girls
30 avril	- Summer s'envoie en l'air
1 ^{er} mai	- Let's swing
2 mai	- Vive la Bretagne
3 mai	- Sous les tropiques
4 mai	- Ambiance camping
5 mai	- Nationale 7
6 mai	- Summer kids
7 mai	- Body and shine
8 mai	- Journée de la gastronomie jusqu'à 22h
9 mai	- Summer of love
10 mai	- La croisière s'amuse

CA BALANCE PAS MAL LE 8 MAI ?
RESERVEZ VOTRE SOIRÉE JUSQU'À 22h !

ALLÉE CENTRALE
Mobilier fait avec finger food : from 5 € à 18€
Le Bal PUP - de 20h30 à 22h

PAVILLON 3
La Cabale Party
Tropiques en été de 19h45 à 22h
avec : José Diwanne, Olivier Jean-Alphonse,
Tony Chénouar, White, Les Jumeaux, Katerina,
Laurence Joseph et Laurene Tangy (Derniers...)

C'est aussi un bar et un village pour un shopping chargé de soleil.
Programme non contractuel arrêté au 30/04/2015 susceptible de modification.
L'achat d'un billet est engageant pour le visiteur. L'annulation est non remboursable.



Christine GAUCHY et Alain MAMOU



Roland MIKOWSKI...



Alain MAMOU, Jacques D'ANDRÉA et Christine GAUCHY

1^{ER} MAI 2015



Laurent LAPLACE

Pique-nique Jardinerie Laplace

1re fête du muguet, surtout chez Laurent Laplace qui comme tous les ans nous reçoit dans son immense domaine pour pique-niquer.

Toujours le même accueil, le même sourire quand le cerbère des lieux nous voit arriver et nous dirige vers l'endroit VeA, quel bonheur !

Une surface où l'on peut loger 300 voitures, merci Laurent Laplace. Beaucoup sont venus nous rejoindre, une centaine, mais le ciel incertain a laissé un grand nombre devant leur télé ! Peu importe, les habitués avaient leur chapiteau en plus de leurs chaises et tables. Repas très sympa, tout le monde a fait bombance même ceux qui sont venus les mains dans les poches. Malgré les trois gouttes venues du ciel, la journée a été une vraie réussite.

Un rendez-vous à ne pas manquer en 2016, le soleil sera des nôtres, Laurent nous l'a promis...

Michel LEMOINE
Président d'honneur VeA





2 AU 3 MAI 2015

Classic Days



Que d'eau, que d'eau !

Dès le vendredi 1^{er} mai, des trombes d'eau s'étaient abattues sur la France. Le Nivernais était les pieds dans l'eau et le circuit de Magny-Cours était détrempé.

Accalmie le samedi matin pour la première journée officielle des Classic Days 2015. La pluie réapparaissait vers midi pour ne plus nous lâcher jusqu'au dimanche en fin de matinée.

À noter 2 temps forts de cette 8^e édition des Classic Days : le samedi, en fin d'après-midi, la municipalité de Nevers avait convié les participants à venir exposer leurs voitures de collection en ville dans le parc Roger-Salengro.

Les véhicules partis du circuit de Magny-Cours en convoi arrivaient en centre-ville sous une pluie battante. Malgré ces conditions météo défavorables, cette manifestation chaleureuse avec cocktail et petits fours marquait la volonté de la nouvelle équipe municipale d'établir des liens étroits entre la ville et le circuit.



Dimanche, en fin de matinée, le 2^e temps fort était la parade Autosur Classic qui rassemblait 564 véhicules sur le circuit. Le record de 2014 avec 788 véhicules reste à battre. Ce n'est que partie remise.

Les Classic Days 2015, c'était aussi la présence d'Henri Pescarolo, invité d'honneur, qui a signé de nombreux autographes et s'est ensuite élancé sur le circuit au volant de la Matra Simca MS 670 B dont le son du V12 a fait vibrer tous les spectateurs.

Les Classic Days 2015 en chiffre, ce sont près de 24 000 visiteurs qui ont bravé les intempéries, 1 592 véhicules de collection inscrits dont 455 en piste et 180 au rallye Classic Tour.

Enfin, pour VEA, sur 18 inscrits, 10 ont fait le déplacement. Bien évidemment, on souhaite faire mieux l'an prochain, « weather permitting », comme disent si bien les Anglais.

Patrick Tanchon
Administrateur



Malgré le temps, la fête est au rendez-vous.



Team VeA...



Une TALBOT dans les bois...



Un petit air de RENAULT...



Une Renault ALPINE voit rouge!



Efficace l'ouverture de la porte gauche, impec... câble!



Matra Simca MS 670 B, pilotes Henri Pescarolo et Gérard Larrousse.



C'est parti...



Elle est complètement BARRÉ!



Une Théophile SCHNEIDER (type Le Mans), 1927.



MG, cars prepared by MONAGO!

30 MAI 2015

Vincennes Images Festival



Une fête de la photo dédiée aux photographes amateurs, une exposition photos sur tous les murs de la ville et les voitures anciennes de Vincennes en Anciennes qui ont participé au shooting mode avec des mannequins sur le parvis de la mairie.

Cet ensemble a été réalisé grâce à Vincennes en Anciennes en collaboration avec l'école de photos SPEOS et l'école de mode Mod'Art.

À cette occasion, Monsieur le Maire, Laurent LAFON, nous a témoigné sa satisfaction.

Jean-Pierre VOILLEMIN
Administrateur





Soyons objectif, y a pas photo !



31 MAI 2015

Rotary Club de St-Nom-la-Bretèche

Ce dimanche 31 mai sur l'esplanade du Château de Vincennes qui est notre lieu de rendez-vous habituel, nos anciennes prennent courageusement le départ à 9 h 00 sous un ciel bien maussade.



Le château de Baille

10h00, nous installons nos 23 voitures à Baille où nous sommes chaleureusement accueillis par les membres du Rotary, promoteur de cette manifestation au profit des enfants handicapés. Malheureusement desservis par une météo désastreuse, nos adhérents ont néanmoins fait face, avec beaucoup de gentillesse, aux averses alternées d'éclaircies. Nous avons, tout de même, pu assurer beaucoup de sorties au profit du centre. Le sourire et la joie des enfants qui eurent droit à un petit circuit dans la voiture de leur choix furent pour nous la récompense de cette journée très humide. Petite ombre au tableau, notre ami André Thely, trahi par son embrayage a dû rejoindre son domicile avec sa superbe B12 trônant sur le plateau de Dépann'2000!

Nous recommencerons l'an prochain avec le soleil, c'est promis.

Roland Mikowski
Administrateur



BALADES EN ANCIENNES
Dimanche 31 mai 2015



RASSEMBLEMENT DE VOITURES ANCIENNES

Entrée libre
de 10h à 17h
Balades en voitures
5 € / tour

Rendez-vous
à l'Institut d'Éducation Motrice
Route de Maule - 78870 BAILLY
Restauration sur place



Au bénéfice des enfants
de l'Institut d'Éducation Motrice

RENSSEIGNEMENTS :
06 07 45 16 52 - rp.rotary.amb@gmail.com

Club
Rotary
Saint-Nom-la-Bretèche





Paul DELHAYE, président de l'association ASL-IEM BAILLY...



6 JUIN 2015

l'Equipée du Cœur à Amiens

AERO-CLUB DE PICARDIE AMIENS METROPOLE

**Ce samedi 6 juin 2015,
AXA et Vincennes en Anciennes en partenariat avec l'Aéroclub d'Amiens
ont baladé en voiture ancienne 25 enfants défavorisés,
à travers la campagne Amiénoise
et leur ont fait profiter d'un baptême de l'air.**

Ils ont participé à un atelier «Découverte de l'alphabet aéronautique» et des équipements de l'avion avant de survoler la région.

Au cours de la balade en ancienne, ils ont eu la surprise d'aller chez un collectionneur de tracteurs qui leur a fait visiter son musée personnel et qui a mis en route quelques vieilles machines.

La journée a démarré et s'est terminée par la remise de cadeaux-souvenirs pour chaque enfant.

Une journée remplie de sourires, de joie, du bonheur pour tous les enfants, les accompagnants, les organisateurs, les équipages des voitures anciennes, les pilotes.

Tous heureux de voir ces enfants heureux.

Un grand Bravo à tous.

Jean-Pierre VOILLEMIN
Administrateur





La deudeuche pleine de joie et de bonheur !



Une jeune parmi les anciennes ou inversement...



Leur sourire en dit long.



Un petit pas humanitaire.



Une réserve de plaisirs !



Les équipages des voitures anciennes, les pilotes...



... et les enfants.

6 JUIN 2015

Polio Plus avec le Rotary International



VINTAGE CAR RIDES JOURNÉE ROTARY PARIS VIII^e

Ce samedi matin nous traversons PARIS, encore calme, sous un soleil estival pour rejoindre Christine GAUCHY, Noël CAMPION et les membres du ROTARY qui nous accueillent devant le PETIT PALAIS afin de proposer des baptêmes en anciennes au profit de la lutte contre la polio.

Rapidement le parking qui nous est réservé se remplit et nos anciennes se présentent fièrement sur ce site magnifique.

25 équipages avaient répondu présent, et dès 10h30 les rotations s'enchaînent jusqu'à la fin de l'après-midi de l'Étoile à la Place de la Concorde.

La diversité des véhicules, de la 4cv à l'ASTON MARTIN, a ravi les spectateurs ainsi que les candidats aux baptêmes dont le choix était parfois difficile.

Cette manifestation a permis de collecter des fonds pour la lutte contre la polio, rendez-vous pour l'édition 2016.

Isabelle et Denis DEREK
Adhérents





13 JUN 2015

Voitures d'hier et de demain à Sceaux



Nous sommes arrivés à Sceaux dans notre Renault 6 beige de 1977 sous un soleil resplendissant.

Émilie Puteaux nous accueillait les bras chargés de plaques rallye, le sourire jusqu'aux oreilles. Le salon de thé « Les plaisirs des Thés » nous ont offert le petit-déjeuner et un excellent repas du midi. Chacun d'entre nous avait une belle plaque rallye de couleur verte comme la Chambord de Roland Mikowski en guise de photo.

Nos voitures ont eu beaucoup de succès, c'est la Citroën C4 trèfle d'André Thely qui a suscité l'attraction surtout auprès des enfants avec son klaxon « pouet pouet ». Il en a été de même avec la Jeep Willys de 1944 appartenant à Lucien Lallemand entièrement restaurée avec des pièces d'origines! Toutes les 30 minutes au fond de la rue Houdan, Bruno Simoes faisait le show à côté des voitures électriques. En effet, il proposait aux passants de démonter entièrement et remonter une Citroën 2 CV en moins de 5 minutes et de rouler avec.

Époustouflant! En prime le soleil toute la journée, les participants ont été très satisfaits de cette journée et fiers de pouvoir narrer le vécu et l'historique de leur auto. Sceaux est une très belle ville et elle l'est encore plus avec nos autos anciennes, j'espère pouvoir revenir l'année prochaine mais cette fois-ci avec mon autre voiture ancienne, une Rover Vanden Plas rouge de 1985.

À l'année prochaine...

Dominique et Jean-François DELOR
Adhérent





Quelle chaleur ! J'ai soif, moi aussi.



Ah bah, maintenant, elle va marcher beaucoup moins bien, forcément !

Renversant, cette 2 Cv !



Émilie PUTEAUX : Organisatrice et assistante mécanicienne !



Voitures...



... de demain.

14 JUN 2015

Les Belles Gourn'An à Gournay.



Ah, quelle belle journée aux bords de la Marne, à Gournay-sur-Marne !

Le matin de notre arrivée vers 9h30, quel accueil chaleureux des « pilotes » sur l'esplanade de la mairie de Gournay-sur-Marne, nous est réservé !

Quel bonheur de retrouver ceux de notre club « Vincennes en Anciennes », ceux d'autres clubs ou simples particuliers qui partagent la même passion du véhicule ancien !

Quel plaisir de voir des véhicules anciens exposés et quelle joie de faire une balade en ville et sur les bords de la Marne.

Après un café agrémenté de viennoiseries, nous défilons dans les rues de la ville. En tête de notre défilé, la vedette des véhicules anciens, le bus de la RATP spécialement confié par le musée des transports.

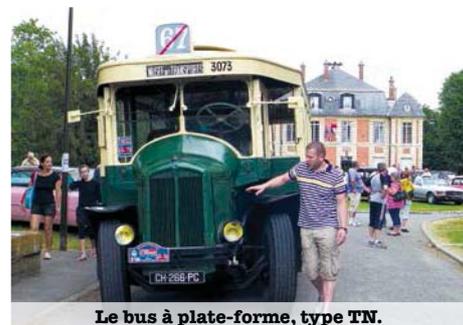
Ce bus nous ramène aux années cinquante, avec sa plate-forme arrière, son conducteur qui entre par une fenêtre en guise de porte, par son receveur qui tourne sa petite machine à imprimer les tickets et sur son responsable de la sécurité qui, d'une part accroche la chaîne en guise de fermeture et d'autre part donne le

départ après chaque arrêt en tirant sur sa chaînette actionnant la sonnette.

Une découverte pour les plus jeunes, un retour des souvenirs pour les moins jeunes. Aujourd'hui ce bus transporte des enfants et des adultes ; derrière celui-ci des voitures anciennes. Sur les trottoirs des personnes ébahies en prennent plein les yeux, d'autres applaudissent.

Vers midi, de retour sur la place de la mairie, sous un dais, à l'ombre car la journée est ensoleillée, nous partageons une paella : moment de détente mais aussi un moment de partage, de sensations, un moment très convivial où l'on parle de quoi ? De véhicules anciens. Ce repas se déroule comme un pique-nique dans une ambiance de franche amitié.

Vers 14h00, nous partons pour plusieurs balades sur les bords de la Marne. Le bus toujours en tête, suivi



Le bus à plate-forme, type TN.



Isetta, drôle de car, toute entière !



Noëlle, en Caravelle !

ciennes



Une R6...



Une R12!



203 coupé, plus...



Pas d'intox, ce sont des « COX. »!



Jaguar XK 140 coupé.



... 204 berline, plus...



Solex. Honda CBX, si six cylindres ! Triumph.



En avant, la Traction...



... 304 Cabriolet, plus...



Hep ! Taxi... Pas libre ?



Je prends le bus.



... 404 cabriolet...

de véhicules de collections: voitures anciennes françaises, américaines et autres. Les Peugeot de 1896 et 1906 sont à l'honneur devant la mairie.

Le beau temps attire énormément de monde, ce qui nous réjouit. Ces lieux agréables nous charment. La journée « expositions-balades » se termine vers 17h00 Par cette manifestation, nous souhaitons insuffler à toutes personnes le souffle qui nous anime. La journée fut bien remplie, nombreux furent les habitants venus à notre rencontre.

Nous tenons à remercier Monsieur Éric SCHLEGEL maire de Gournay-sur-Marne, Monsieur François DAIRE adjoint au maire, organisateur de cette fête, notre ami

Didier LIBE (adhérent) à l'origine de cette manifestation, les employés municipaux pour leur accueil enthousiaste et leur dévouement, ainsi qu'à la police municipale pour leur présence.

Vivement la prochaine sortie à Gournay-sur-Marne!



Éric BOUVIER
Adhérent



... Total: PEUGEOT!

14 JUIN 2015

Les Rétros du Coeur à Rungis

**Pour une première,
cette journée fût une réussite à tous
points de vue !**

Après 9 mois de préparation avec « Vincennes en anciennes », la dernière semaine fût chaotique et la « chasse » aux véhicules était ouverte...

Le jour « J » tout était en place et une vingtaine de voitures étaient au rendez-vous.

Après une matinée tranquille (c'était une première pour les rungissois), l'après-midi fût nettement plus animée et a permis de collecter la somme de 551 euros au profit des restos du coeur.

Cinq euros le tour dans la ville, environ 3 km, a permis à un grand nombre de rungissois d'apprécier nos anciennes.

Aux dires de nombreux participants, le ravitaillement du midi a laissé d'excellents souvenirs.

Merci à toute l'équipe de « Vincennes en Anciennes » et à leurs adhérents, à Christine Gauchy pour leur participation à cette journée. Le projet de la deuxième édition pour 2016 est déjà dans les esprits.

Alors, À VOS AGENDAS !

Alain DUQUESNE

Président comité des fêtes de Rungis





Avez-vous, aussi mon cœur !



Graine de copilote dans la R5 Alpine Turbo...

21 JUIN 2015

Balade Rotary Club de Meudon

Tout le monde est là sur le site de l'Observatoire pour attendre fébrilement son tour.

Quelle voiture choisir pour faire une balade en ville ou dans le bois ?

Une anglaise, une américaine, une française ?

Une bleue, une verte, une rouge ?

Certains se disent qu'ils peuvent aussi admirer ces engins rutilants en pique-niquant au soleil sur la grande pelouse, d'autres vont écouter le jazz d'un orchestre épatant, d'autres enfin se régaler en dégustant cerises et gâteaux au stand buvette.

Tout ceci dans un climat bon enfant

Mais que se passait-il donc à Meudon dimanche ? Et bien tous ces gens-là sont venus soutenir l'action rotarienne en faveur de l'ESAT de Meudon. Un grand merci aux 27 équipages qui ont fait de cette journée, un moment très chaleureux car très festif.

Vive Vincennes en Anciennes ! Rendez-vous en 2016 !

Sylvie THÉLET-MOUGENOT
Présidente du Rotary Club de Meudon



Une Fiat 595, BLEU...



Tout est en place, l'accueil attend le public.



Une Wolseley, VERTE...



Jean-Pierre Voillemin (G. O. VeA).



Une TR 3, ROUGE... Quelle voiture choisir ?



La pause déjeuner...



Un déjeuner très convivial.



Déjeuner avec une DS, quelle bonne ID !



Attention aux miettes !

La balade...



En ville ou dans le bois ?



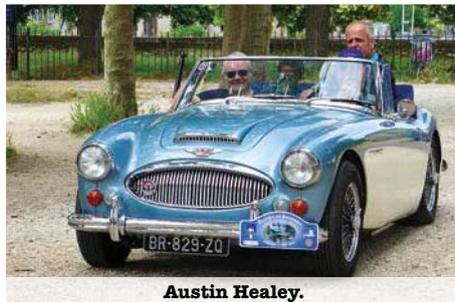
Attention de ne pas tomber dans le panneau !



Jusqu'au bout du monde...



Une Lancia s'élançe...



Austin Healey.



En Peugeot 203, c'est parti...



Déplacement à quatre en 4x4.



Méhari se meut en 4x4 !

St Maurice...

Nouveau service à VeA : la police des cérémonies !

C'est avec les honneurs que le 11 avril dernier, la ville de Saint-Maurice a reçu notre « brigade éphémère » de véhicules de la police à l'occasion de la cérémonie d'inauguration de sa nouvelle police municipale. Monsieur Christian ROCK, Sous-Préfet du Val-de-Marne et Christian CAMBON, Sénateur-Maire, ont tous deux souligné l'importance de ces véhicules roulants dans notre patrimoine.

La présentation « face à face » de nos véhicules anciens avec les véhicules de services actuels a permis de mettre en avant les évolutions et différences en matière d'équipements automobiles. C'est après discours et petits fours, que nous avons embarqué, dans la bonne humeur, M. le maire, ses adjoints et les policiers municipaux, menottés, dans notre « Panier à salade ».

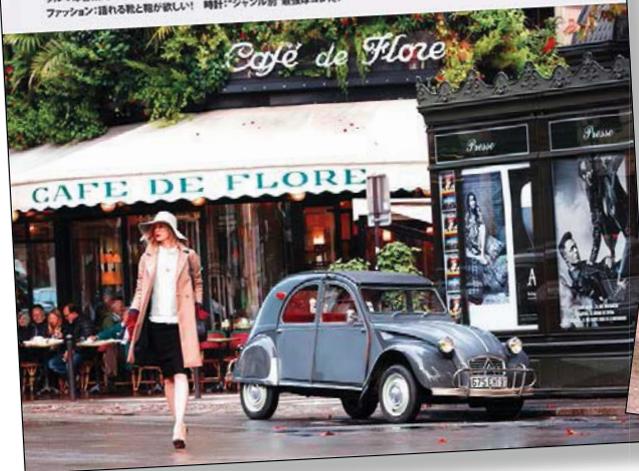
Je tiens à remercier chaleureusement la municipalité et les agents de la PM pour leur accueil « aux petits soins » ainsi que nos amis de l'amicale police et patrimoine requis en renfort pour compléter notre brigade éphémère.

François VALLIN
Administrateur



Photo © paedalgue

Nos anciennes à l'honneur...



VOUS AIMEZ VOTRE VOITURE DE COLLECTION ?



Protégez-la avec l'assurance voiture de collection 100 % attentionnée

Vous êtes un passionné et votre voiture de collection est votre petit bijou. Avec AXA, assurez-la en toute sérénité et bénéficiez de services d'assistance étendus tels que ⁽¹⁾ :

- l'assistance 24h/24 même en bas de chez vous, en cas de panne, accident, crevaison, erreur de carburant, bris ou vol de clé,
- le dépannage/remorquage du véhicule en moins d'1 heure, sinon AXA vous rembourse 30 €,
- le rapatriement du véhicule vers votre garage habituel si les réparations ne peuvent être effectuées rapidement,
- la mise en sécurité du véhicule et prise en charge des frais de gardiennage,
- l'expédition de pièces détachées.

**Prenez rendez-vous auprès de votre conseiller AXA
ou consultez le site www.collection.axa.fr**

(1) Selon clauses et conditions contractuelles. Voir conditions de l'offre sur www.collection.axa.fr

CHROMES - CARROSSERIE - TISSUS - BOIS - CUIRS - CAPOTES - JANTES - MOTEUR

BELGOM®

DES PRODUITS DE LÉGENDE
DES PRODUITS DE LÉGENDE

BELGOM®

C'est parce qu'il n'était pas satisfait des produits d'entretien existants qu'un collectionneur d'automobiles de prestige décida dans les années 50 de créer sa propre marque : Belgom.

Tout d'abord vouée à la rénovation des flancs blancs, Belgom n'a cessé d'innover pour devenir aujourd'hui la gamme-référence des produits de soin automobile.

Partenaire de
VeA
Vincennes en Anciennes

VENTE
EN LIGNE
SUR LE SITE
belgom.fr

GAMME DE SOIN
B
AUTO • MOTO

Belgom®. Une efficacité parfaitement ciblée

Qu'il s'agisse de rendre toute leur beauté aux carrosseries, entretenir les chromes et aluminiums, nettoyer les jantes, ou rénover plastiques, cuirs et capotes, Belgom® propose toujours le produit de soin exactement adapté à vos besoins.

Brillant exemple, Belgom® Lustreur Ultra Protecteur

Conçu pour donner un brillant exceptionnel aux peintures grâce à sa formule au titane, Belgom® Lustreur Ultra Protecteur va plus loin : il protège durablement votre carrosserie contre la corrosion ou les intempéries, et il traite avec la même efficacité les chromes et les inox !

INFO CONSOMMATEURS ☎ 02 37 29 50 50

www.belgom.fr

