

# TRACTEURS

www.histoireetcollections.com

PASSION ET COLLECTION

Agenda  
**2020**  
inclus



## HORS-SÉRIE SPÉCIAL ÉVÉNEMENTS

2018 - 2019 - 2020

# 300 PHOTOS

*L'album souvenir  
des rencontres  
de la passion !*



# DES DEUTZ PLACE VENDÔME



Comme nous l'évoquons dans ce numéro, Jacques Perru est déjà venu sur la traversée de Paris en 2014, avec cinq tracteurs Deutz, un F2L612 de 1958, un F1L514 de 1955, un D30S de 1962, un F2L612 de 1960 et un F2L514 de 1954, ici photographiés place Vendôme.

# 20<sup>E</sup> TRAVERSÉE DE PARIS EN VÉHICULES ANCIENS



PARIS

## LES TRACTEURS DÉFILENT AUSSI !

**V**ILÀ DÉJÀ 20 ÉDITIONS QUE L'ASSOCIATION « VINCENNES EN ANCIENNES » ORGANISE UNE TRAVERSÉE DE PARIS HIVERNALE, PASSANT PAR LES PLUS BEAUX SITES DE LA CAPITALE. C'EST SEULEMENT LORS DE LA 12<sup>E</sup> ÉDITION QUE 4 TRACTEURS S'ÉTAIENT GLISSÉS PARMIS PLUS DE 600 VÉHICULES ANCIENS, LE 8 JANVIER 2012. DEPUIS CETTE DATE, TRACTEURS PASSION ET COLLECTION A SUIVI TOUTES LES ÉDITIONS ET NOUS ÉTIIONS BIEN SUR PRÉSENTS LE 12 JANVIER DERNIER, POUR LA PREMIÈRE SORTIE DE L'ANNÉE... EN TRACTEURS !

Par Jean Pierre Noret



Organisation : [www.vincennesenanciennes.com](http://www.vincennesenanciennes.com)



La traversée de Paris est organisée par l'association Vincennes en anciennes qui regroupe 900 adhérents. Rappelons qu'une version estivale de ce rendez-vous existe mais au mois de janvier, ce sont 700 participants qui se pressent dans les rues de la capitale. La traversée de Paris, c'est comme le Tour de France, le parcours change tout le temps, mais certains lieux sont incontournables.

Pour cette 20<sup>e</sup> édition, c'était en quelque sorte un « best of » qui était proposé, avec un parcours dans le sens opposé des années précédentes. Les invalides constituaient le premier point de rendez-vous important, puis la Tour Eiffel, l'Arc de Triomphe, sans oublier Montmartre sur le retour, puis la place de la Nation avant le retour au Château de Vincennes.

Cette année, les tracteurs ont participé en force, puisqu'ils étaient une petite trentaine au départ, avec un gros contingent venu de l'est de La France, comme ce fut souvent le cas les années précédentes.

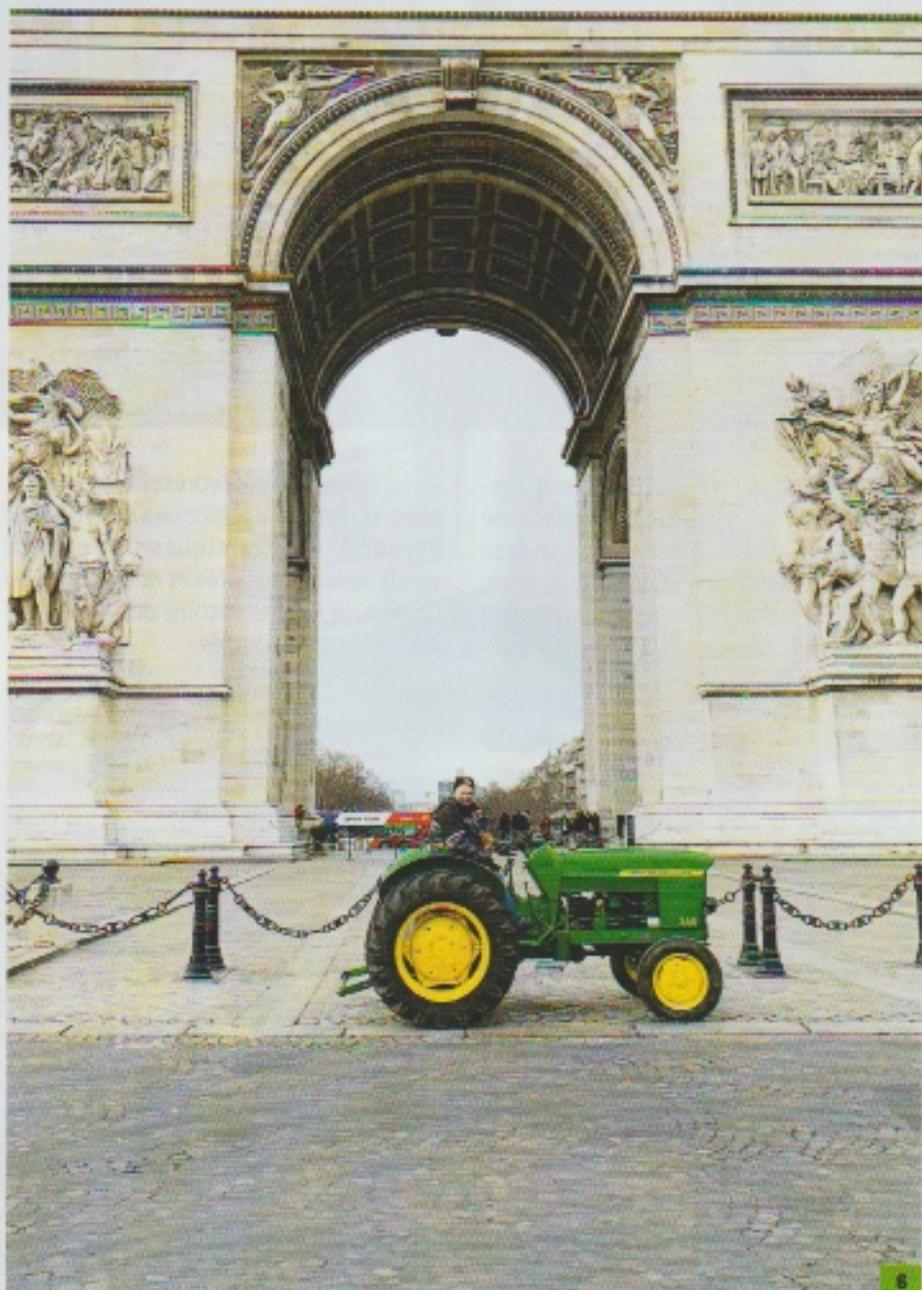
La Lorraine était représentée en force, avec le retour de Jacques Perru (Voir encadré), mais quelques-uns étaient venus de bien plus près et notamment du Compa, le Conservatoire des Pratiques Agricoles de Chartres.



1 Premier tracteur du convoi, escorté par un Citroën HY, le BM Volvo 320, datant de 1964 et appartenant à Patrick Carrot.

2 Cédric Degraeve est un incondicional des Landini. Pas étonnant qu'il participe au volant d'un L30.

3 Le John Deere 500 d'Henri Pierrot précède le IH F267 de Francis Boulanger.



4 Le Lanz 2416, millésime 1957 de Dominique Le Foll.

5 Après le Bukh de l'an dernier, William Belhomme, le Président des Amis du Compa, était venu avec son Zetor 25A.

6 Dominique Costa accompagnait Patrice Huet, avec son John Deere 300.

7 Laurent Touche, un des piliers du Club Lanz était présent avec un 7506, qui a régalé les parisiens avec sa sonorité.

8 Loïc et Michel Arnould avec leur MAN 2F1 de 1958.

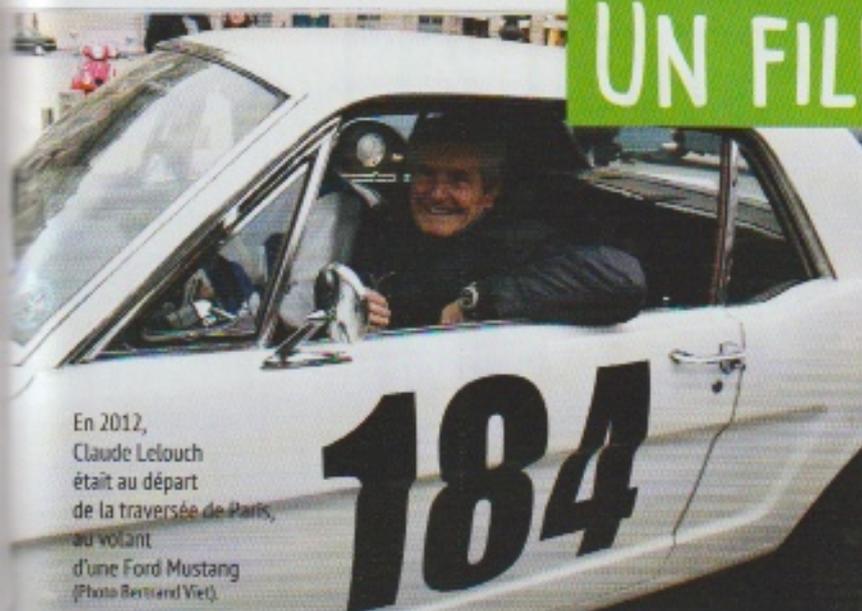
9 Encore un MAN, avec le B18A, millésime 1956 de Philippe Mongin, qui a suivi le convoi des Deutz.

10 Datant de 1976, le Renault 421 de Pascal Bougon était le plus récent tracteur engagé.

11 Daniel Condi avait amené sa D324 et sa bennette.

12 Patrice Huet en est à sa cinquième participation au volant de son tracteur porte-outils F12G.

# UN FILM ET DES AUTOS



En 2012, Claude Lelouch était au départ de la traversée de Paris, au volant d'une Ford Mustang (Photo Bertrand Viet).

La traversée de Paris, c'est avant tout le titre d'un film célèbre de Claude Autant-Lara, sorti en 1956, d'après une nouvelle de Marcel Aymé. On y voit le duo Bourvil, Jean Gabin, mais aussi Louis de Funès dans le rôle du fameux Jambier. Mais ce titre rappelle aussi le court métrage *C'était un rendez-vous*, tourné par Claude Lelouch en 1976. À bord de sa Mercedes 450 SEL personnelle, le réalisateur traverse la capitale au petit matin de la Porte Dauphine au Sacré Cœur à une allure que la morale réproouve. La bande son est issue d'un autre passage au volant de sa Ferrari 275 GTB, équipée d'un fabuleux V12. Pour parer l'édition 2012 de la traversée de Paris, Lelouch s'était fait prêter une Ford Mustang de 1965, en référence au film *Un homme et une femme*. Celle-ci était siglée du numéro 184, dont l'addition égale 13, son chiffre fétiche.





# LES DEUTZ-FAHR EN FORCE



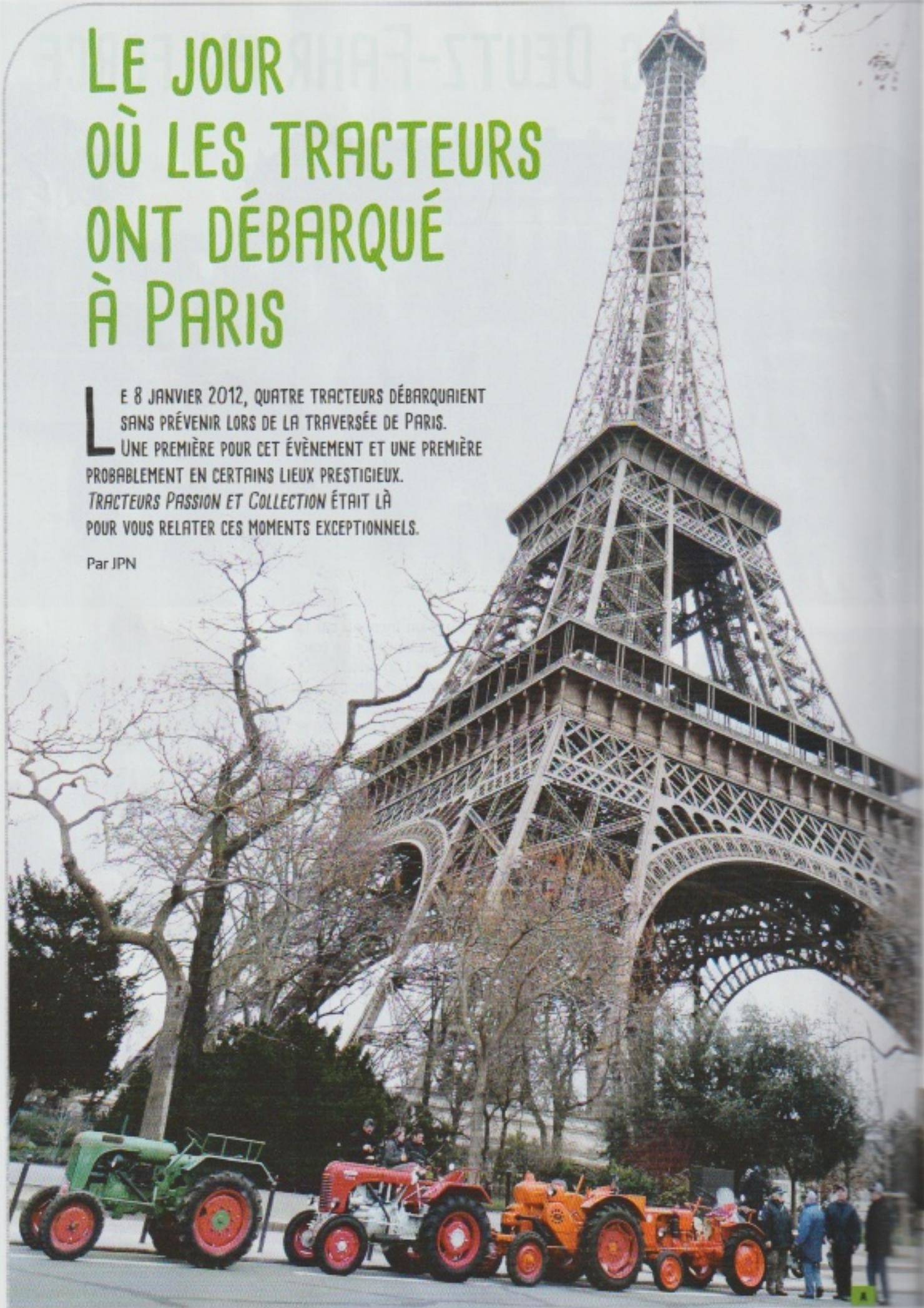
Jacques Perru n'est pas un inconnu sur la traversée de Paris. Collectionneur de tracteurs Deutz, originaire de Lorraine, il était déjà venu en 2014, avec pas moins de cinq tracteurs. Le F2L612 de 1958, le F1L514 de 1955, le D30S de 1962, le F2L612 de 1960 et le F2L 514 de 1954. Après quelques éditions manquées, les lorrains faisaient leur grand retour avec cette fois dix tracteurs, Neuf Deutz et un Fahr, avec respectivement au volant Guillaume (D4006A), Jean Yves (Fahr D90), Marc (F1L514), Jacques (F2L612-6), Michel (D30S) et Julien Perru (D2506), accompagnés de Pierre Forges (D25), Jean Marie Bertrand (D3006 Plantage), Noël Laurent (D25S) et Serge Hamel (F2L612-6 Plantage).



# LE JOUR OÙ LES TRACTEURS ONT DÉBARQUÉ À PARIS

**L**E 8 JANVIER 2012, QUATRE TRACTEURS DÉBARQUAIENT SANS PRÉVENIR LORS DE LA TRAVERSÉE DE PARIS. UNE PREMIÈRE POUR CET ÉVÈNEMENT ET UNE PREMIÈRE PROBABLEMENT EN CERTAINS LIEUX PRESTIGIEUX. *TRACTEURS PASSION ET COLLECTION* ÉTAIT LÀ POUR VOUS RELATER CES MOMENTS EXCEPTIONNELS.

Par JPN





Tout commence par un coup du fil d'Alain Legras, le président de l'Amicale Société Française de l'époque. Il m'explique en cette fin décembre 2011, que la décision de participer à cette classique de début d'année avec des tracteurs a été prise tardivement, mais qu'elle vient tout juste d'être validée par les organisateurs. Les engins agricoles ne sont guère conviés aux grands événements dédiés aux véhicules anciens et Paris est d'ordinaire interdit aux tracteurs. L'occasion était trop belle.

### DÉPART AUX AUBORES

Le 8 janvier 2012, quatre protagonistes bien connus du milieu de la collection s'engagent donc dans la capitale en tracteurs. Il y a là le président de l'Amicale Société Française, Alain Legras, au volant d'un Steyr 84. Et oui, la première participation d'un tracteur à boule chaude viendra un peu plus tard. À ses côtés se trouvait la famille Dufour, père et fils. Didier ouvrait la marche avec son Normag K16 et son père avait pris le volant d'un Allgaier R22, dont la bouillote intriguera pas mal de spectateurs. Enfin « Jojo » fer-

rait la marche avec son Vendeuvre Bob 500. Il faut bien dire que cette première, c'était un peu l'aventure et que personne ne sait vraiment à quoi s'en tenir. Jojo avait donc embarqué une barre de tir pour parer à tout incident. Les quatre compères avaient décidé qu'en aucun cas, ils ne devaient se perdre de vue, au gré des bouchons et autres feux rouges, le premier s'arrêterait systématiquement pour attendre les suivants.

### CONTRÔLE DE POLICE

Une aventure qui avait failli se terminer place Vendôme, lieu du premier point de ralliement. Depuis le siège passager du Normag, j'étais aux premières loges pour immortaliser le premier arrêt, devant l'hôtel du Crillon. À peine descendu de son tracteur, Alain se fait alpaguer par un type descendu d'une voiture banalisée, qui s'avère être un policier en civil, affecté à la surveillance de l'Élysée. Les consignes étant assez strictes concernant les tracteurs, aux alentours du palais présidentiel, il aura fallu argumenter pour convaincre de la bonne fois de nos collectionneurs. Les

nombreux véhicules anciens stationnés à 200 mètres de là ne semblant pas convaincre plus que cela le policier de nos intentions pacifiques.

### DES TRACTEURS SUR LES CHAMPS

La suite, ce sera la remontée des Champs Élysées, puis l'Arc de Triomphe. Probablement que depuis la Grande Moisson de 1990 (Voir *Tracteurs Passion et Collection* n° 20), aucun tracteur agricole, fusse-t-il de collection, n'avait dû fouler la plus belle avenue du monde. Sous le regard interloqué des passants? bien qu'autour de nous circulaient des véhicules anciens en tout genre, les tracteurs provoquèrent des signes de sympathie en cascade. Pouce levé, applaudissements, discussion improvisée au feu rouge, photos...tout y passa, ce qui n'eut rien d'étonnant, se souvenant du courant de sympathie qu'avait déclenché la manifestation agricole de mai 2010, alors que des centaines de tracteurs avaient déferlé sur l'est de la capitale. Une traversée insolite et inédite, qui passera également par la Tour Eiffel et qui, devant le succès rencontré, en appellera d'autres.

A Le 8 janvier 2012, quatre tracteurs débarquent au pied de la Tour Eiffel. Un événement qui ne s'était pas produit depuis de nombreuses années. Nos lecteurs sauront certainement nous dire quel constructeur en avait déjà présenté en ce lieu.

B Les tracteurs n'étaient pas revenus sur les Champs Élysées depuis la Grande Moisson (Voir *Tracteurs Passion et Collection* n° 20), l'Arc de Triomphe est en point de mire.

C Petit arrêt devant chez Louis Vuitton, mais nos conducteurs n'avaient pas vraiment eu le temps de faire des emplettes, le rythme étant soutenu parmi le flot des automobiles.

D Autour de l'Arc de Triomphe, nos tracteurs se font faire l'intérieur par une Mustang, qui n'est pas celle de Claude Lelouch, présent cette année là.

