

Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquez ici.



# La newsletter VeA

Première association multi-marque de France  
Association Vincennes en Anciennes, Maison des Associations, BP 123 - 93084 VINCENNES CEDEX - FRANCE - 06 33 80 31 91  
Newsletter 198 - 27 Juin 2026 - Vincennes en Anciennes

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir.

## SOMMAIRE

- L'édito
- Notre prochain rendez-vous
- Le TRAVERSÉE de PARIS
- LE MANS "CLASSIC" Legend
- FONTAINEBLEAU 13 juillet
- LA FÊTE de PARIS
- Balade des copains à PROVINS
- Photos balade du Grand Morin
- Retour sur les Gournayanciens
- Le rassemblement de 7 juin
- Un pilote, une voiture
- Le calendrier de nos sorties
- Mise à jour de nos fichiers
- Cotisation 2026

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

## ÉDITO

Cher(e) First Name,

Nous sommes en pleine préparation de la Traversée de Paris.

Les réservations sont conformes à notre attente. À trois semaines de la Traversée, nous avons actuellement 850 voitures matricées, 43 deux roues, 27 tracteurs et 80 passagers dans les bus. Ces chiffres doivent doubler pour arriver au nombre habituel.

C'est malheureusement une habitude : les participants attendent les réservations très tôt pour s'inscrire. Pour nous, c'est un peu la routine, car nous engageons des commandes sans savoir quels seront nos besoins réels. Nous avons signé pour 4 bus permettant de transporter 120 personnes. Seront-ils présents ? Nous avons commandé 1000 litres de roues, 1200 affiches, 850 grandes plaques rayée et 200 petites. Toutes ces fournitures seront-elles utilisées ?

Préparer la Traversée n'est pas un long fleuve tranquille. Les surprises arrivent. Le SUD a organisé la location du pavillon. La ville de Vincennes nous a permis d'acquiescer 100 barrières Vaucluse. Celles-ci ne sont pas possibles car tout le matériel est utilisé dans le cadre des festivités du château. Nous devons les louer, coût 1300€.

Il faut rencontrer nos partenaires. Pour l'heureusement des participants, nous avons conclu un accord avec le B&B hôtel de Noisy-le-Grand (3 étoiles) avec une chambre à 59€ le nuit (B&B HOTEL, rue Sancho Pança 93180 Noisy-le-Grand 08 92 70 75 54) et tout ça dans un seul et unique bus, que la fête du 19 juillet soit la plus réussie possible et que tous les participants soient heureux.

Je nous souhaite une belle Traversée !

Ben passionnément,

Thierry BRIET  
Président  
thierry.briet@vea.paris  
06 33 80 31 91

SOMMAIRE...

## PROCHAIN RENDEZ-VOUS

**DIMANCHE 5 JUILLET**

**Paris du château de Vincennes**

**MATINÉE SPECIALE "LAND ROVER" et ses dérivés... de plus de 30 ans !**

SOMMAIRE...

## La TRAVERSEE de PARIS estivale

**Dimanche 19 JUILLET 2026**

**Date limite des INSCRIPTIONS : le 15 juillet !**

[Bulletin d'inscription](#) [Inscription en ligne](#)

SOMMAIRE...

## LE MANS "CLASSIC" Legend

**du 2 au 5 juillet 2026**

**VINCENNES en ANCIENNES** sera présent au Mans Classic.

**Dès 2026, l'événement Le Mans Classic devient annuel et ouvre un nouveau chapitre avec l'Édition Legend :**

- Pour l'année 2026 Le Mans Classic Legend : Véhicules de 1976 à 2015.
- Pour l'année 2027 Le Mans Classic Heritage : Véhicules de 1923 à 1975.

SOMMAIRE...

## Le 13 juillet à FONTAINEBLEAU

L'édition 2026 fera revivre les Années folles !

Fontainebleau mettra à l'honneur cette période emblématique de l'entre-deux-guerres, marquée par un véritable renouveau culturel, artistique et social. Au programme : une exposition de véhicules d'avant-guerre en centre-ville de la traditionnelle défilé militaire, puis le défilé de véhicules d'époque et enfin un bal populaire aux couleurs des Années folles.

À noter que l'événement ne se limite pas à la mise à disposition de véhicules des années 20, toutes les anciennes d'avant guerre (1920-1939) sont les bienvenues, y compris les modèles dont la date de sortie d'usine est bien plus tardive.

Horaires à titre indicatif (ils seront précisés à l'approche de l'événement) :

- Véhicules en exposition statique en centre-ville de 16h à 20h
- Défilé au départ de la place De Gaulle à partir de 18h30

**Fontainebleau FESTIVITES DU 13 JUILLET 1926 2026**

[Inscription en ligne](#)

SOMMAIRE...

## La FÊTE de PARIS

Comme chaque année, VE A est partenaire de la FÊTE de PARIS. Si vous avez une VOITURE FRANÇAISE, INSCRIVEZ-VOUS et PARTICIPEZ à cette nouvelle parade historique à travers le Quartier latin !

**INCARNEZ L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE**

La Fête de Paris recherche des véhicules anciens qui ont marqué l'histoire de la capitale !

**PARADE DE LA FÊTE DE PARIS**

**DIMANCHE 13 SEPTEMBRE**

Depuis le Rond-Point jusqu'au Jardin du Luxembourg

thomas.carette@pvd.fr

+ de 1000 figurants vous ont déjà rejoints. Ne manquez pas cette occasion de participer !

Photo : Frédéric Angot

Pour toute information et inscription : **Philippe GUBERT**, Administrateur VeA, philippe.gubert@vea.paris

SOMMAIRE...

## La "BALADE des COPAINS"

**Visite de Provins et de l'AJECTA, le 27 septembre 2026**

Patrimoine Ferroviaire Français

**Programme de la journée**

- 9h30 Rendez-vous à Provins dans la halle située devant le syndicat d'initiative
- 10h30 Déjeuner dans Provins, ville médiévale.
- 11h30 Départ pour l'AJECTA (Association de Jeunes pour l'Entretien et la Conservation des Trains d'Aulrefois), musée vivant du chemin de fer à Longueville fondée en 1989.
- 12h30 Déjeuner à bord d'un wagon restaurant 40 personnes maximum
- Visite guidée du musée
- Retour ensuite à votre convenance

Prix de la journée : 65€ par personne

Date limite d'inscription : 21 septembre 2026 (Dans la limite des places disponibles : 40 personnes)

[Bulletin d'inscription](#) [Inscription en ligne](#)

SOMMAIRE...

## Retour sur la BALADE

**Le GRAND et le PETIT MORIN**

[TOUTES LES PHOTOS en cliquant ici.](#)

SOMMAIRE...

## Les BELLES GOURN'ANCIENNES

Comme chaque année VINCENNES en ANCIENNES était partenaire de cet événement.

Les nouveaux élus et les nouvelles élues de Gournay-sur-Marne ont souhaité perpétuer la traditionnelle journée des Gournayanciens, pour la douzième année consécutive avec, pour les cents premiers inscrits, la palette toujours aussi délectable.

Sous un soleil radieux, c'est la mythique Ford Mustang qui a été mise à l'honneur accompagnée d'une Ford T de 1900, ainsi que de nombreuses autres voitures anciennes qui ont ravi le public toujours aussi nombreux et passionné, comme le maire, Nicolas SERERO qui sera notre invité lors de la Traversée de Paris estivale.

[TOUTES LES PHOTOS en cliquant ici.](#)

**Didier LIBÉ**, Administrateur - Logistique, didier.libe@vincennesenanciennes.com, 06 62 12 09 13 (Photo : Philippe Denimal)

SOMMAIRE...

## La JOURNÉE d'EXPERTISE AXA

**du SAMEDI 13 JUIN**

Une dizaine de confrères ont bénéficié de la journée d'expertise organisée le 13 juin dernier et des concours de l'agence AXA de SENLIS. La prochaine journée d'expertise aura lieu à la rentrée le samedi 19 septembre.

Pour vous inscrire prendre contact avec Elisse : agence.giboulet@axa.fr, 03 44 53 17 59 / 06 78 48 40 73

**Bruno SIMOES**, Responsable logistique, bubu94100@gmail.com, 06 37 23 70 02

SOMMAIRE...

## Le RASSEMBLEMENT du 7 JUILLET

Le rassemblement du 6 juin dernier aura été un des plus électiques qui soit. ET POUR CAUSE : Il s'est déroulé à la fois sous le signe des JAGUAR MK 2 et Type E mais aussi... des tracteurs agricoles anciens !

Les Jaguar présentes sur le parvis, plus d'une vingtaine au total, étaient particulièrement représentatives de ce que la marque a produit dans les années 60-70. Quant aux onzes tracteurs présents, c'était assurément l'attraction de la matinée.

Des tracteurs dans Paris, ce n'est pas nouveau. Bien avant le premier salon de l'agriculture, les parisiens parmi les plus anciens d'entre-nous se souviennent de la configuration Le Mans de la propre TR2 desormais, la pelle touillière et de son hall d'exposition de modèles rutilants aujourd'hui devenus des pièces de musée.

Et puis, ce n'est pas la première fois non plus que Vincennes en Anciennes accueille ces engins dignes de considération tant leur conception sur le plan mécanique est parfois surprenante. En effet, à chaque Traversée de Paris, ils sont bien présents. Mais c'est la première fois qu'ils étaient regroupés un dimanche matin sur l'esplanade.

Cela dit, plus de deux cents voitures étaient aussi réunies ce dimanche-là dont la doyenne de toutes, une petite "Quadrilette" Peugeot de 1924. Non loin d'elle, une magnifique CX prestige : 22674 exemplaires seulement sont sorties des usines Citroën entre 1975 et 1990.

Enfin, bravo à Michel notre président d'honneur qui a transformé sa superbe Peugeot 403 cabriolet en une voiture identique à celle de Jacques Goddet en 1960 quand il était directeur du Tour de France.

Le 19 juillet prochain, tandis que les concurrents affronteront la montée vers l'Alpe d'Huez, Michel ne manquera pas de vous attendre en haut d'une côte tout aussi redoutable : celle qui mène à l'observatoire de Meudon au terme de notre prochaine Traversée de Paris estivale !

Alors que vous soyez en deux roues ou en voiture, en tracteur ou en bus, nous espérons vous y retrouver très nombreux !

[TOUTES LES PHOTOS en cliquant ici.](#)

**Philippe GUBERT**, Administrateur, Rédacteur Newsletter, philippe.gubert@vea.paris (Photos : Richard Roggero)

SOMMAIRE...

## UN PILOTE, UNE VOITURE

**BERNARD** possède une voiture exceptionnelle : à deux numéros de série près sur la chaîne de montage, elle aurait pu connaître la gloire au 24 heures du Mans en 1955 !

Mais surtout, Bernard et le TRIUMPH TR2, c'est vraiment l'histoire d'une passion qui dure depuis 49 ans.

Combien de TR2 ont été produites ? Au total 8628 TR2 du 22/7/1953 au 4/10/1955 fabriquées à Coventry ou assemblées à Nesosnvaux. 80% ont été vendues aux USA.

La carrosserie a été dessinée par Walter Belgrave, le moteur est un Standard Vanguard de 401 90ch 84800 Trm. BV 4 et OV, les carburants sont des SU et la vitesse maximum est de 185 km/h.

En 1964, Bernard était considéré comme une voiture sportive, aussi performante que sa rivale l'Heraclay 100, plus sûre et moins chère, d'où son succès auprès de pilotes privés.

Elle a été achetée au RAC 1954, 14ème au 24 Heures du Mans en 1955 à 135.971 kmh de moyenne. Elle a obtenu par ailleurs un très beau palmarès dans toutes les épreuves sportives de l'époque, Mille Miglia, Coupe des Alpes, Liège-Rome-Liège, etc.

Quelle est l'histoire de votre voiture précisément ? Elle sort de l'usine de Coventry sous le numéro de châssis TS 5536 et de couleur noire le lundi 21 février 1955 entre 9h30 et 10h30 en même temps que la TS 5534 disparue aujourd'hui qui part au service course et arrive 14ème au 24H1955. Ce qui correspond à la configuration Le Mans de la propre TR2 desormais. Puis elle est livrée en Allemagne pour un militaire américain qui a été muté ensuite sur la base américaine d'Evreux. Ce militaire rentre aux Etats-Unis et laisse la TR2 en Normandie. On en fait deux propriétaires différents, mais le moteur est HS sur la route du Triport, et elle reste au fond d'un garage pendant plusieurs années à Dieppe.

J'en ai fait l'acquisition en 1978. La restauration a duré 2 ans. Elle était peinte en "signal red" à l'époque.

En 80-81, premières sorties normandes où j'ai rencontré venu de Grande Bretagne Stephen Vott et membre VE A aujourd'hui avec sa TR2 bleue TS6531, rose pâle desormais ; une vieille histoire d'amour entre nos deux TR sur l'esplanade du Château de Vincennes !

En 2000 ma TR2 a fait l'objet d'une nouvelle restauration totale. A cette occasion elle a été repolée en British Racing Green.

Quelles sont vos meilleurs souvenirs avec cette voiture ? Ces 49 ans ont été marqués par de nombreux voyages en France, en Grande Bretagne avec le TR Register, Shepton Mallet Harrogate, Malvern, Peterborough, plus de 10 participations à Goodwood, en Belgique pour le record des 100 miles/h de Jabbeke de 1953 avec toutes les TR historiques de l'époque, la grande route des Alpes, l'Italie, les lacs, les dolomites avec l'incontournable col du Suelvo, 2000 Km au Portugal, ainsi que les 50 ans TR à Montlhéry avec des anciens pilotes usines Claude Dubois, Annie Sobou, Bernard Corrent, et plus de 10 TR réunies dont les toutes premières TS2 et TS11.

Mais bien sûr, toutes les éditions du Mans Classic depuis 2002.

Et parmi ces participations, celles des 100 ans, où ma TR2 fut exposée place des Jacobins, aux Hânaudières, restera le souvenir le plus inoubliable.

Propos recueillis par **Philippe GUBERT**, Administrateur, Rédacteur Newsletter, philippe.gubert@vea.paris (Photos : Philippe Gubert)

SOMMAIRE...

## CALENDRIER DE NOS SORTIES

**Second semestre 2026**

Dimanche 5 juillet : Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes

Dimanche 13 juillet : [Balade des copains à PROVINS](#)

Dimanche 6 septembre : Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes

Dimanche 13 septembre : La Fête de Paris

Dimanche 27 septembre : Visite de l'AJECTA à PROVINS avec déjeuner dans un wagon restaurant d'époque

Samedi 3 octobre : Classic Auto place des marronniers à Saint-Maur-des-Fossés

Dimanche 4 octobre : Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes

Dimanche 11 novembre : Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes

Dimanche 6 décembre : Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes

\* Sous réserve des autorisations nécessaires. Calendrier non contractuel. Ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'impression.

SOMMAIRE...

## MISE À JOUR DE NOTRE FICHER

Notre fichier est précieux. Il nous sert de lien avec les membres de l'association. Il nous permet de vous envoyer par courrier votre carte d'adhésion lors de votre adhésion ou son renouvellement, de vous adresser cette newsletter, en cas d'urgence de vous adresser des SMS et enfin surtout de maintenir un contact.

Mais ce fichier n'a d'intérêt que s'il est à jour.

Nos membres démissionnent très peu, mais cela arrive. Il y a aussi des modifications d'adresse mail, enfin plein de raisons pour que vos coordonnées changent. Je vous remercie de les vérifier.

La validation se fait en deux temps. Les éléments actuels figurant sur le fichier sont déjà préremplis. Vous pouvez d'abord vérifier sur vos coordonnées puis vos voitures. Pour passer de l'un à l'autre, il suffit de cliquer sur la croix en haut à droite de l'écran. Vous pouvez indiquer les caractéristiques de votre nouvelle voiture, mais le moteur est le ST1 remplace un véhicule que vous avez vendu, inscrivez ses caractéristiques à sa place. Si vous vous êtes séparé d'une voiture, mettez des XXXX à la place de ses caractéristiques. Seule la validation au niveau des voitures nous permettra d'avoir tous les éléments.

Liens de mise à jour

[Connexion](#) [Véhicules en ligne](#)

SOMMAIRE...

## COTISATION DEUXIEME SEMESTRE 2026

Pour l'année 2026, elle reste fixée à 40€ grâce au soutien financier de nos sponsors.

Entant le 2ème semestre, la cotisation est réduite à 20€, uniquement pour les nouveaux adhérents.

VE A essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement.

Pour ce renouvellement, vous avez le choix entre payer :

- Par carte bancaire [www.vincennesenanciennes.com](http://www.vincennesenanciennes.com)
- Par virement sur notre compte en banque [cliquez ici pour obtenir notre RIB](#)
- Par virement PayPal à l'adresse [inscription@vincennesenanciennes.com](mailto:inscription@vincennesenanciennes.com)
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourier - 77500 CHELLES

Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact),
- Par chèque
- En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

[Bulletin d'adhésion](#) [Inscription en ligne](#)

**Marie-Pierre BRIET**, Trésorière de VeA, marie-pierre.briet@vea.paris, 06 70 44 12 31

[Charte de bonne conduite...](#)

SOMMAIRE...

## LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024...

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations.

Sur la page d'accueil du site "Vincennes en Anciennes", cliquez sur l'onglet « Archives photos ».

puis, il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

AXA Collections partenaire de Vincennes en Anciennes

**Découvrez notre offre**

ASPEN GROUP BELGIUM ASPEN - MARLINE

IMPORTANT

Pour nous contacter veuillez utiliser le : 06 33 80 31 91 (mobile de Vincennes en Anciennes)

Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez :

- organisation@vea.paris
- newletter@vea.paris
- newspage@vea.paris

ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS

Nous respectons la Loi "Informatique et Libertés". Vous ne serez communiqué que vos données personnelles et sans être collectées. Vous ne sommes pas les gestionnaires de vos données, mais si nous pouvons diffuser la source de vos données à la Information et Liberté de Janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification. Nous nous réservons le droit de nous adresser à vous par courrier électronique, par téléphone ou par courrier postal.

Adhésion 2026 Les acteurs de VeA Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Maison des Associations, BP 123 - 93084 VINCENNES CEDEX - FRANCE  
06 33 80 31 91  
Association Vincennes en Anciennes

Envoyé avec le logiciel ActiveMail