Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquer ici.

Vincennes en Anciennes
La newsletter VeA
Première association multimarque de France
Association loi de 1901
Association Vincennes en Anciennes Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE - 06 33 80 31 91
Newsletter 197 - 25 mai 2026 - Vincennes en Anciennes

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir.

SOMMAIRE

L'édito

- Notre prochain rendez-vous
- Les GOURN'ANCIENNES
- Journée d'expertise AXA
- La TRAVERSEE de PARIS
- Balade des copains 27/09
- Rassemblement de SOLEX
- Le MANS Classic Legend
- Photos Expomobile et rallye
- Le rassemblement du 3 mai
- UnE pilote, une voiture
- Le calendrier de nos sorties
- Mise à jour de nos fichiers
- Cotisation 2026

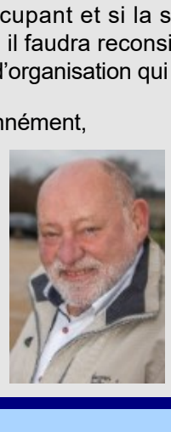
Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

ÉDITO

Cher(e) [First Name],

Le week-end du premier mai était surtout tourné vers la jardinerie de Laurent Laplace. Le jour du premier mai, il y a eu au moins 1300 voitures qui sont entrées sur la colline. Les bouchons de l'année dernière ne sont plus qu'un mauvais souvenir. Un champ de la Coulée Verte passant à Chelles a été mis à disposition pour stationner les voitures des visiteurs. La police municipale les incitait fortement à s'y rendre. N'ayant plus à chercher une place, la circulation a été grandement fluidifiée.
Les grands rassemblements sont une réussite pour VeA. En revanche les petites sorties peinent à trouver leur public.
Pour obtenir 26 participants et seulement 13 voitures, il a fallu une "lettre flash".
C'est préoccupant et si la sortie du 27 septembre à Provins ne réunit pas ses 40 participants, il faudra reconsidérer ces projets. Pour les bénévoles, ils demandent un gros travail d'organisation qui n'est ni récompensé, ni valorisé.

Bien passionnément,

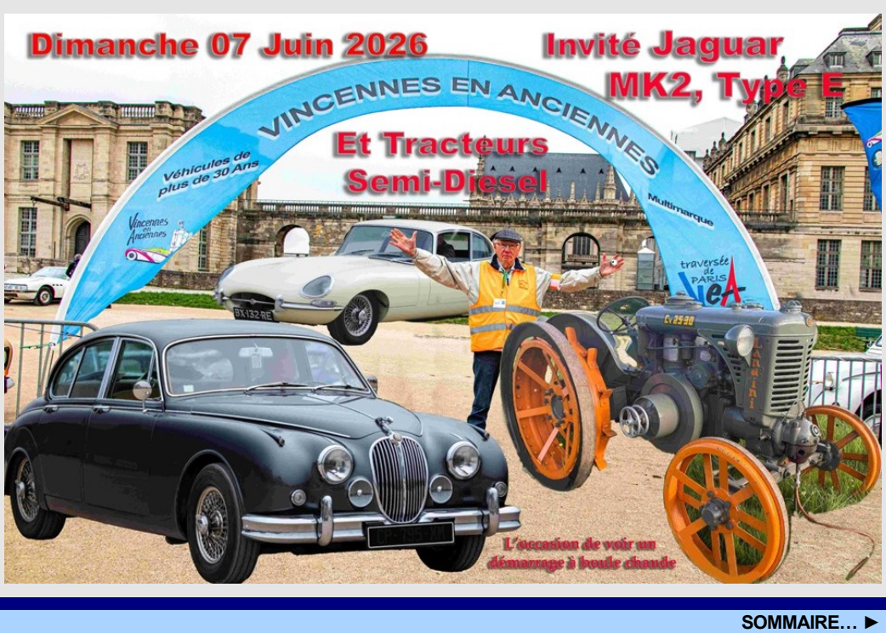


Thierry BRIET
Président

thierry.briet@vea.paris
06 33 80 31 91

SOMMAIRE... ►

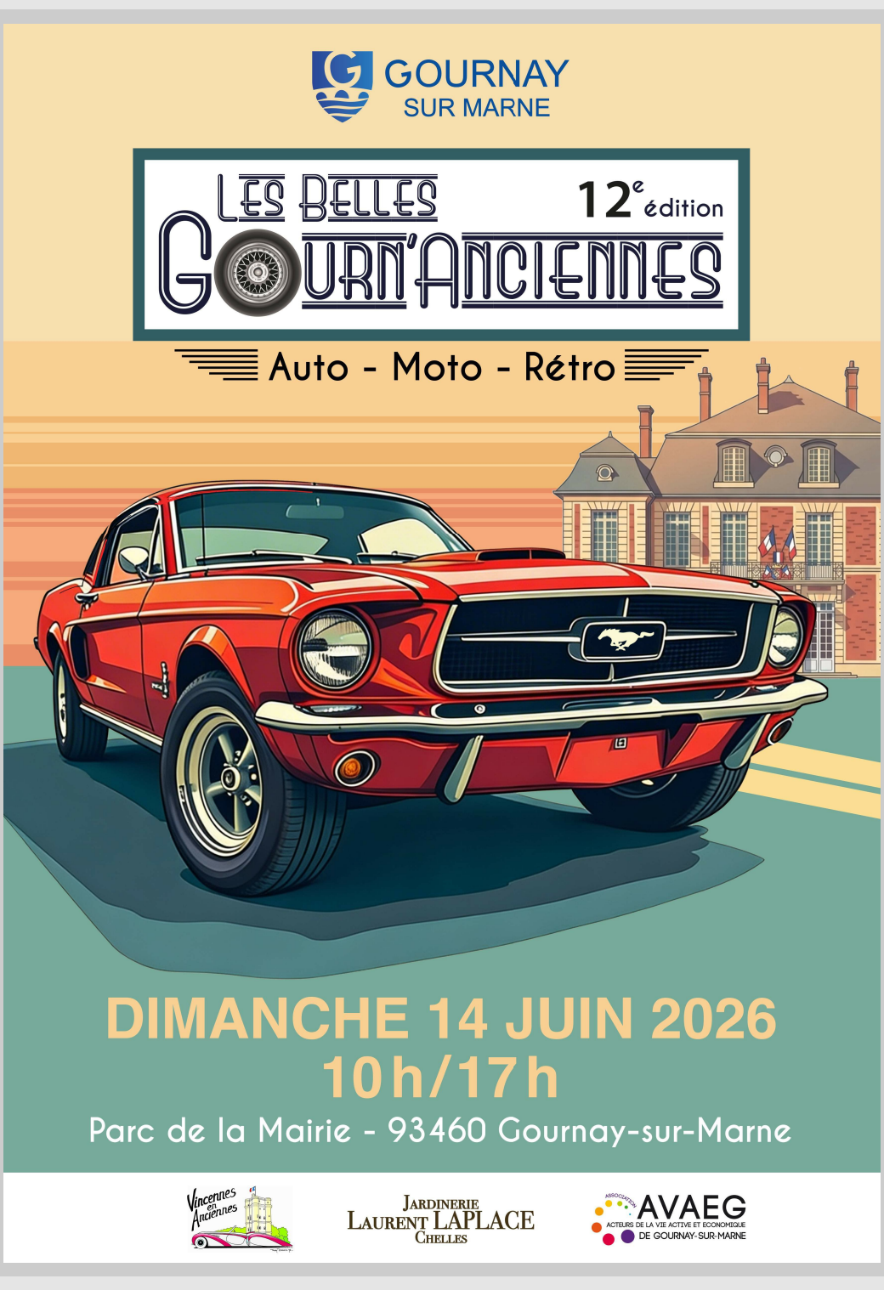
PROCHAIN RENDEZ-VOUS



SOMMAIRE... ►

Les BELLES GOURN'ANCIENNES

Comme chaque année VINCENNES en ANCIENNES est partenaire de cet évènement. Venez nombreux !


GOURNAY SUR MARNE
LES BELLES GOURN'ANCIENNES
12e édition
Auto - Moto - Rétro
DIMANCHE 14 JUIN 2026
10h/17h
Parc de la Mairie - 93460 Gournay-sur-Marne
Jardinerie Laurent Laplace Chelles
AVAEG

Bulletin d'inscription

Pour toute information

Didier LIBÉ
Administrateur - Logistique

didier.libe@vincennesenanciennes.com
06 62 12 09 13

SOMMAIRE... ►

JOURNEE d' EXPERTISE AXA SAMEDI 13 JUIN

IL RESTE DES PLACES !

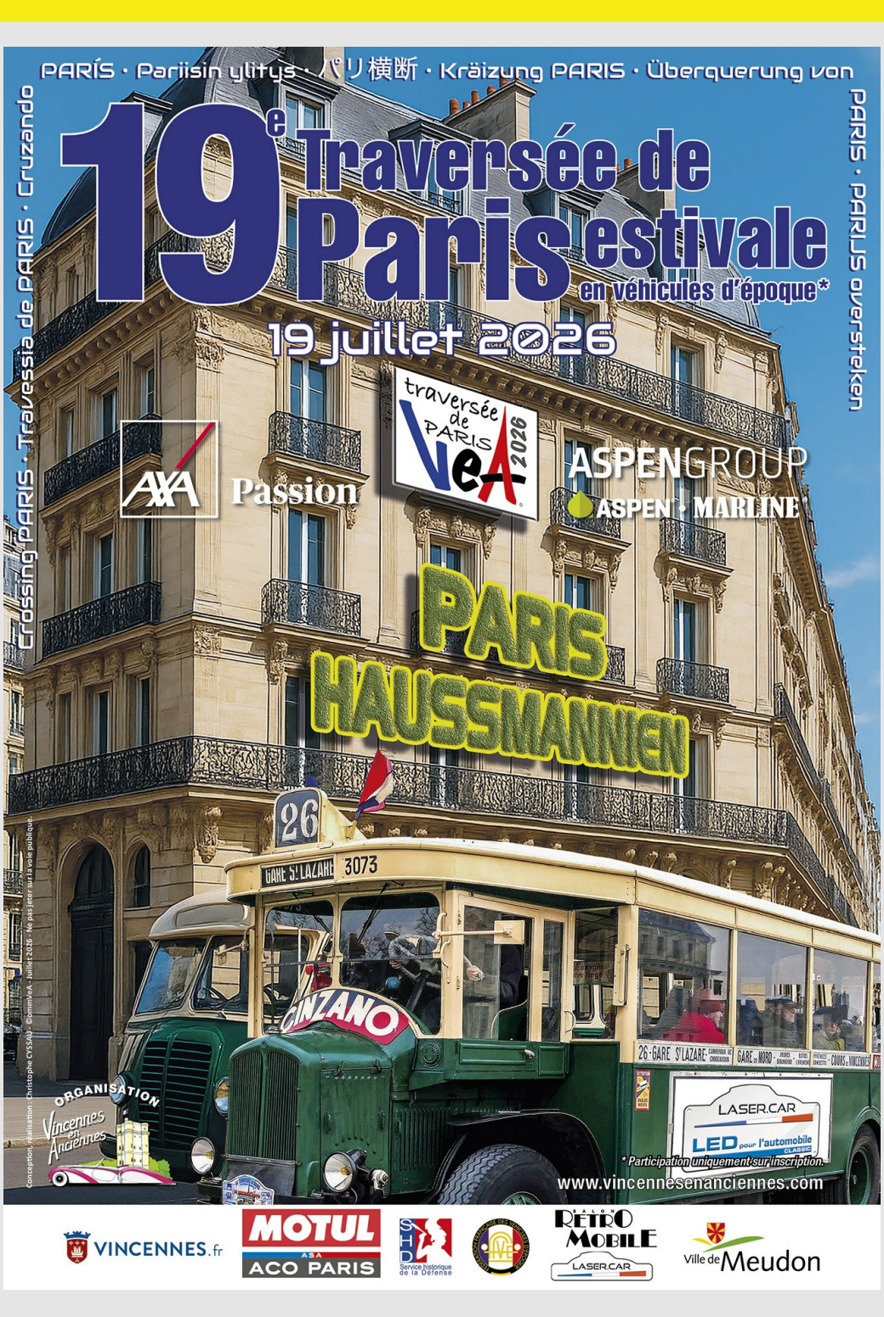
Votre agence AXA de Senlis,
partenaire de Vincennes en Anciennes
vous propose des journées d'expertise au tarif exceptionnel de 130 €.
Elle se déroulent au garage situé au :
4 avenue Raspail
94100 SAINT MAUR DES FOSSES
L'expertise dure en moyenne entre 45 min. et 1 heure.
Munissez-vous de l'ensemble des documents indispensables à l'appréciation de la valeur du véhicule par l'expert
(carte grise, contrôle technique, facture, dossier de restauration...).
Le règlement se fera directement à l'expert par chèque ou appoint en espèces (pas de lecteur CB).
Pour vous inscrire prendre contact avec Elise :
agence.giboulet@axa.fr
03 44 53 17 59 / 06 74 88 40 73

Bruno SIMOES
Responsable logistique
bubu94100@gmail.com
06 37 23 70 02

SOMMAIRE... ►

La TRAVERSEE de PARIS d'été Dimanche 19 JUILLET

Les INSCRIPTIONS sont OUVERTES !


PARIS · Pariisin ylitys · パリ横断 · Kräizung PARIS · Überquerung von PARIS · PARIJS oversteken
Crossing PARIS · Travessia de PARIS · Cruzando
19e Traversée de Paris estivale en véhicules d'époque*
19 juillet 2026
traversée de PARIS VeA 2026
AXA Passion
ASPENGROUP ASPEN · MARLINE
PARIS HAUSSMANNIEN
ORGANISATION Vincennes en Anciennes
LASERCAR
www.vincennesenanciennes.com
VINCENNES.fr
MOTUL
ACO PARIS
RETRO MOBILE
Ville de Meudon

Bulletin d'inscription

SOMMAIRE... ►

La "BALADE des COPAINS" Visite de Provins et l'AJECTA, le 27 septembre 2026

Patrimoine Ferroviaire Français
Matthieu Dupuis - 13/07/2023

Programme de la journée

- **9h30** Rendez-vous à Provins dans la halle située devant le syndicat d'initiative
- Petit déjeuner
- Balade pédestre dans Provins, ville médiévale.
- **11h30** Départ pour l'AJECTA (Association de Jeunes pour l'Entretien et la Conservation des Trains d'Autrefois), musée vivant du chemin de fer à Longueville fondée en1968.
- **12h30** Déjeuner à bord d'un wagon restaurant 40 personnes maximum
- Visite guidée du musée
- Retour ensuite à votre convenance.

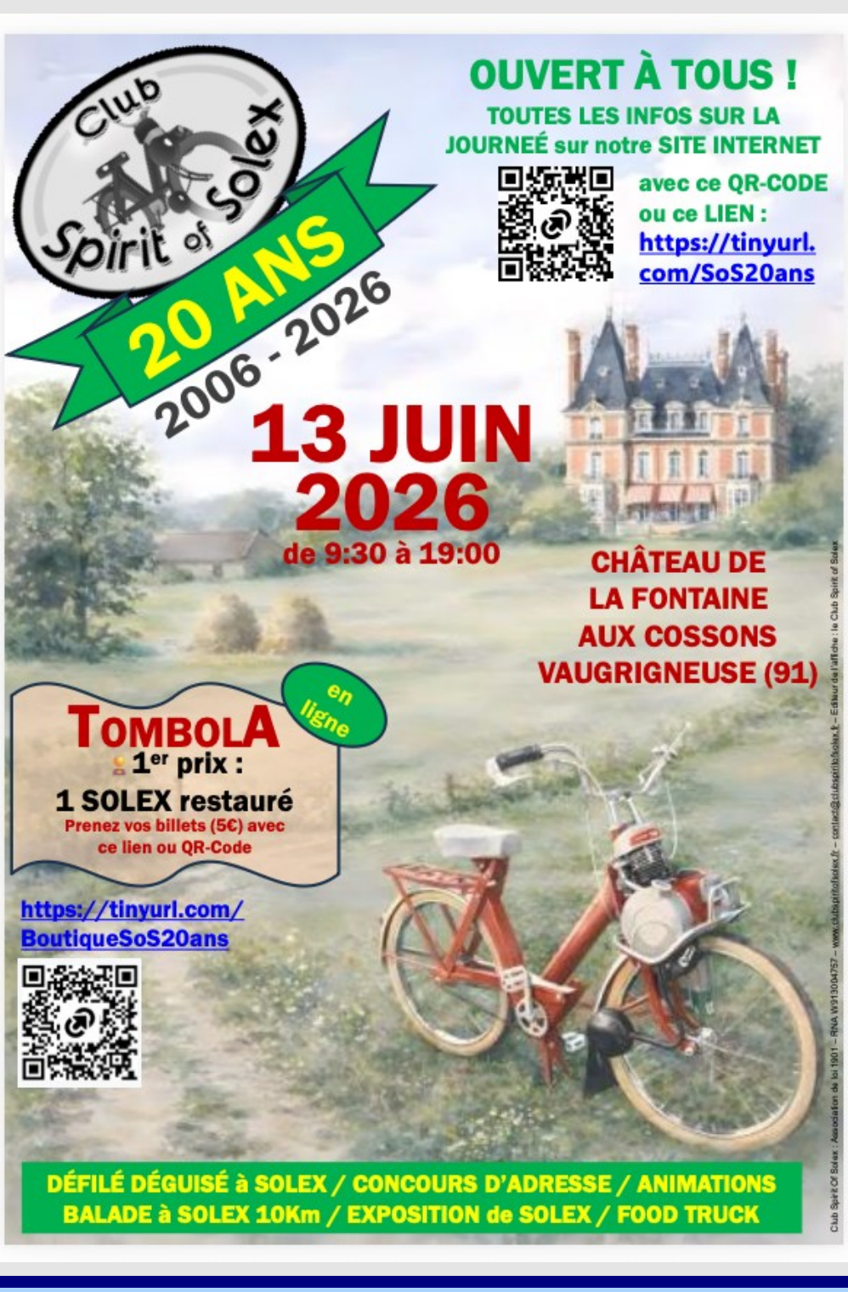
Prix de la journée : 65 € par personne

Date limite d'inscription : 21 septembre 2026
(Dans la limite des places disponibles : 40 personnes)

Bulletin d'inscription | Inscription en ligne

SOMMAIRE... ►

RASSEMBLEMENT de SOLEX


Club Spirit of Solex
20 ANS
2006 - 2026
OUVERT À TOUS !
TOUTES LES INFOS SUR LA JOURNÉE sur notre SITE INTERNET
avec ce QR-CODE ou ce LIEN : https://tinyurl.com/SoS20ans
13 JUIN 2026
de 9:30 à 19:00
CHÂTEAU DE LA FONTAINE AUX COSSONS VAUGRIGNEUSE (91)
TOMBOLA
en ligne
1er prix :
1 SOLEX restauré
Prenez vos billets (5€) avec ce lien ou QR-Code
https://tinyurl.com/BoutiqueSoS20ans
DÉFILÉ DÉGUISÉ à SOLEX / CONCOURS D'ADRESSE / ANIMATIONS
BALADE à SOLEX 10Km / EXPOSITION de SOLEX / FOOD TRUCK

SOMMAIRE... ►

LE MANS "CLASSIC" Legend du 2 au 5 juillet 2026

VINCENNES en ANCIENNES sera présent au Mans.
Dès 2026, l'événement Le Mans Classic devient annuel et ouvre un nouveau chapitre avec l'édition Legend :

Pour l'année 2026 Le Mans Classic Legend :
Véhicules de 1976 à 2015.
Pour l'année 2027 Le Mans Classic Heritage :
Véhicules de 1923 à 1975.

Bulletin d'inscription | Inscription en ligne

SOMMAIRE... ►

EXPOMOBILE et la balade, toutes les photos !

Photos du rallye | Photos d' EXPOMOBILE

SOMMAIRE... ►

Le RASSEMBLEMENT du 3 MAI dernier

Il est des dimanches où l'on pourrait se sentir bien seuls sur l'esplanade tant la météo et le calendrier des évènements en tout genre semblent se liguer pour faire capoter notre réunion mensuelle.

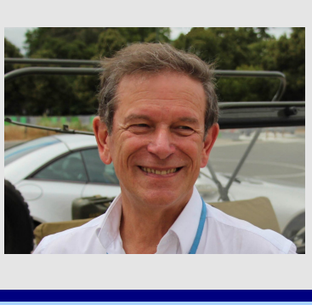
Une cinquantaine d'adhérents sont pourtant venus et, comme à chaque fois quand ils sont peu nombreux, c'est l'occasion de s'attarder sur des modèles d'habitude noyés dans le flot des nombreux véhicules sur l'esplanade.
Ainsi, un « Combi » Volkswagen Caravelle T3 GI a suscité l'intérêt des connaisseurs et une Citroën Ami 8 s'est retrouvée en place d'honneur devant le château aux côtés d'une magnifique DS 21 cabriolet .

Nous avons revu avec plaisir une rare Triumph 1300 TC, avec un moteur similaire à celui des Spitfire. Peu prisée du public anglais, elle ne fut construite qu'à 150.000 exemplaires.
Beaucoup plus répandue, la Ford Escort MKI 1100, dont une était présente sur le parvis. Cette voiture est un peu tombée dans l'oubli. Et pourtant, comment ne pas se remémorer ses nombreux succès en rallye au point de donner naissance à la MK II qui a permis à Ari Vatanen de remporter de très belles victoires.

Autre curiosité ou presque, un pick-up GMC 1500 qui a eu largement la place de manoeuvrer ce matin-là. Il s'agit du modèle Sierra appellation de la troisième génération du Chevrolet du même type, affichant 5 litres de cylindrée et consommant plus de 14 litres au 100 kms comme il se doit pour un véhicule de cette gamme conçu aux Etats-Unis. Mais pour rappel, l'essence est à moins d'un euro le litre aux USA !

Et enfin, cerises sur le château, deux belles « italiennes » ont apporté un rayon de soleil malgré la pluie : une Alfa 75, dernière de la série des Alfetta V6 192 chevaux, et surtout une Lancia Flavia de 1,8 L des années 60-70 qui a intéressé tant les autres participants que les visiteurs. Et pour cause : un peu plus de 100.000 exemplaires de ce véhicule seulement ont été construits toutes versions confondues.
Rendez-vous le 7 juin, en espérant vous retrouver sous un ciel plus radieux.

Toutes les photos en cliquant ici



Philippe GUIBERT
Administrateur
Rédacteur Newsletter
philippe.guibert@vea.paris

(Photos : Philippe Guibert)

SOMMAIRE... ►

UNE PILOTE, UNE VOITURE

Il y a deux mois, nous avons mis en lumière les BMW. Raison de plus pour vous présenter Nadia et sa 318 à injection, dont elle est presque tombée... amoureuse !

De quelle BMW 318 s'agit-il précisément ?
Il s'agit d'une BMW E30 318i à injection 4 cylindres de 1987, phase 1, de couleur Blue Royal Metallic. J'en suis l'heureuse propriétaire depuis quinze ans. J'ai pris une décision qui n'appartenait qu'à moi. Pas de tendance à suivre, pas de mode à respecter, juste la conviction de choisir une voiture qui me ressemblait vraiment. Certains choisissent leur voiture. D'autres la reconnaissent. Moi, j'ai reconnu la mienne.
Dans quelles circonstances avez-vous pris possession de ce véhicule ?
En 2010, mon nouveau travail m'obligeait à rentrer très tard le soir. Il me fallait une voiture. Bercée pendant des années par les ronrons des E30 et autres M3 ou M5 que conduisait mon frère, j'avais envie d'en avoir une à moi. L'occasion s'est présentée lorsque j'ai vu sur cette annonce d'un particulier sur Antibes : « BMW 318i de 1987 à vendre ». 86.000 kms au compteur, boite auto, toit ouvrant… Je n'ai pas réfléchi. J'ai juste su que c'était « elle ». Je suis allée la chercher, et depuis ce jour-là, on ne s'est plus quittées.

Qu'est-ce qui vous a plu dans cette voiture ?
La BMW E30 318i, à l'époque, c'était une ancienne presque oubliée. On la croisait rarement sur les routes, personne ne se battait pour l'avoir. Et c'est exactement ce qui m'a attiré vers elle. Dans un monde où tout le monde roule pareil, elle incarnait quelque chose de rare : le charme tranquille de ceux qui n'ont rien à prouver. Ce modèle, c'est de l'authenticité à l'état pur. Aujourd'hui, la E30 a retrouvé ses lettres de noblesse. Les collectionneurs se l'arrachent, sa cote a grimpé, et on la regarde enfin avec les yeux qu'elle méritait depuis toujours. Mais pour moi, rien n'a changé. Je ne l'ai pas choisie parce qu'elle allait devenir un classique mais parce qu'elle était vraie. Au bout de quinze ans de routes partagées, de virages complices et de regards admiratifs au feu rouge, on peut dire qu'elle vieillit bien.

Avez-vous connu quelques déboires avec cette voiture ?
Posséder une E30 implique d'être à l'écoute de sa voiture ! Au fil des années, j'ai veillé à entretenir ma belle avec soin. Au programme, des travaux courants : vidanges régulières, remplacement des filtres, bougies...Tous ces petits gestes qui font qu'une auto reste en bonne santé. Mais elle m'a aussi demandé quelques interventions plus conséquentes : remplacement de la pompe à carburant, refonte du système d'allumage, changement du radiateur, remise à neuf des amortisseurs, et bien sûr le remplacement des courroies de distribution, une étape incontournable pour préserver le cœur du moteur. Sans oublier les pneus, régulièrement renouvelés pour garder toute la précision et le plaisir en conduite.
Ma plus grande mésaventure restera ce jour d'hiver où, en quittant le Château de Chambord en fin d'après-midi, la belle a décidé de me fausser compagnie. Sous une pluie battante et dans un froid glacial, me voilà immobilisée, seule, dans l'obscurité naissante de la forêt. La panique n'a pas tardé à me gagner, imaginant déjà les animaux sauvages rôder autour de moi... Heureusement, après quelques minutes d'angoisse, la capricieuse a fini par redémarrer sur les chapeaux de roues, comme si rien ne s'était passé ! Un problème d'allumage, m'a-t-on confirmé par la suite. Je me suis quand même fait une belle frayeur !
Mais ma E30 m'a aussi offert de bien beaux souvenirs. En 2013, de jeunes élèves réalisateurs de l'École de la Cité du Cinéma, où je travaillais à l'époque, ont eu le coup de foudre pour ma E30. Ils ont souhaité en faire le sujet d'une mini vidéo, pour mettre en pratique leurs techniques cinématographiques. J'étais tellement fière qu'ils aient choisi ma voiture ! Ce jour-là, ma E30 a troqué son volant contre les feux des projecteurs, jouant avec élégance les starlettes d'un jour. Un moment dont je garde un souvenir ému.

Dans quelles circonstances profitez -vous de votre voiture ?
L'une de mes plus grandes joies est de prendre le volant de ma E30 sans destination précise, juste pour le plaisir de conduire. Mais, si je devais choisir un terrain de jeu favori, ce serait sans hésiter les routes de montagne. Les virages enchaînés, la route qui serpente, les sensations au volant... Il y a quelque chose de profondément grisant à piloter une voiture comme celle-là dans ces décors grandioses. On se sent vraiment libre, aux commandes d'une auto qui sort résolument de l'ordinaire.
Depuis un an maintenant, j'ai franchi une nouvelle étape dans cette passion en rejoignant Vincennes en Anciennes. Chaque mois, quand cela m'est possible, je retrouve avec bonheur une communauté de passionnés venus de tous les horizons, toutes marques confondues, unis par le même amour des belles mécaniques. On parle voitures, on partage des anecdotes, on s'émerveille mutuellement… Ces retrouvailles sont devenues un rendez-vous que j'attends avec impatience.
Avez-vous d'autres véhicules ?
La E30 est mon unique voiture, ma fidèle compagne du quotidien comme des grands week-ends. Elle me comble…Et pourtant, il y a une BMW qui fait battre mon cœur un peu plus fort dès que j'y pense: la 635 CSi, série 6 E24, une icone, reine d'élégance ! Alors oui, pour l'instant elle reste un rêve…Mais les plus beaux rêves sont parfois ceux qu'on prend le temps de savourer avant de les réaliser. Et, qui sait, peut-être qu'un jour, ma E30 aura enfin une grande sœur dans le garage?

Propos recueillis par
Philippe GUIBERT
Administrateur
Rédacteur Newsletter
philippe.guibert@vea.paris

(Photos : Nadia Ghali et Philippe Guibert)

SOMMAIRE... ►

CALENDRIER DE NOS SORTIES

Premier semestre 2026

Dimanche 31 mai
Balade des copains, Petit et Grand Morin
Dimanche 7 juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Second semestre 2026

Dimanche 5 juillet
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 19 juillet
--- Traversée de Paris ---
Dimanche 6 septembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 13 septembre
La Fête de Paris
Dimanche 27 septembre
Visite de l'AJECTA à Provins avec déjeuner dans un wagon restaurant d'époque
Samedi 3 octobre
Classic Auto place des marronniers à Saint Maur-des-Fossés
Dimanche 4 octobre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 1 novembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 6 décembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

** Sous réserve des autorisations nécessaires.*
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE... ►

MISE À JOUR DE NOTRE FICHIER

Notre fichier est précieux.
Il nous sert de lien avec les membres de l'association. Il nous permet de vous envoyer par courrier votre carte d'adhérent lors de votre adhésion ou son renouvellement, de vous adresser cette newsletter, en cas d'urgence de vous adresser des SMS et enfin surtout de maintenir un contact.
Mais ce fichier n'a d'intérêt que s'il est à jour.
Nos membres déménagent très peu, mais cela arrive, il y a aussi des modifications d'adresse mail, enfin plein de raisons pour que vos coordonnées changent.
Je vous remercie de les vérifier.
La validation se fait en deux temps.
Les éléments actuels figurants sur le fichier sont déjà préremplis.
Vous pouvez d'abord vérifier vos coordonnées puis vos voitures. Pour passer de l'un à l'autre, il suffit de cliquer sur la croix en haut à droite de l'écran.
Vous pouvez indiquer les caractéristiques de votre nouveau véhicule.
S'il remplace un véhicule que vous avez vendu, inscrivez ses caractéristiques à sa place.
Si vous vous êtes séparé d'une voiture, mettez des XXXX à la place de ses caractéristiques.
Seule la validation au niveau des voitures nous permettra d'avoir tous les éléments.

Liens de mise à jour

Coordonnées | Véhicules

SOMMAIRE... ►

COTISATION 2026

Pour l'année 2026, elle reste fixée à 40 € grâce au soutien effectif de nos sponsors AXA et ASPEN GROUPE.

VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement.

Pour ce renouvellement, vous avez le choix entre payer :

- Par carte bancaire www.vincennesenanciennes.com
- Par virement sur notre compte en banque cliquez ici, pour obtenir notre RIB
- Par virement PayPal à l'adresse inscription@vincennesenanciennes.com.
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourrier - 77500 CHELLES

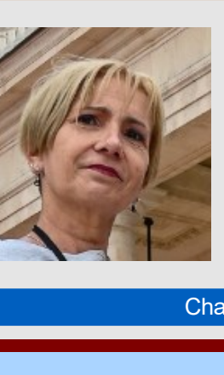
Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact).
- Par chèque.
- En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

Bulletin d'inscription | Inscription en ligne



Marie-Pierre BRIET
Trésorière de VeA

marie-pierre.briet@vea.paris
06 70 44 12 31

Charte de bonne conduite…

SOMMAIRE... ►

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024…

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations.
Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes »,
cliquez sur l'onglet « Archives photos »,
puis, il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

AXA Collection partenaire de Vincennes en Anciennes
Cliquez le logo
Découvrez notre offre
CX-758-WF

IMPORTANT
Pour nous contacter vous devez utiliser le :
06 33 80 31 91
(mobile de Vincennes en Anciennes)

Pour contacter Vincennes en Anciennes,
vous pouvez utiliser :
organisation@vea.paris
newsletter@vea.paris
inscription@vea.paris

ou les adresses des **"Acteurs de VeA"**

AVIS
Informatique et Liberté
Nous respectons la Loi "informatique et liberté", nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers .
Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les gendarmes de l'Internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informerons les autorités compétentes sur cette pratique intrusive.
Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un e-mail : newsletter@vincennesenanciennes.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Adhésion 2026 | Les acteurs de VeA | Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE
06 33 80 31 91
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

Envoyé avec le logiciel ActiveTrail