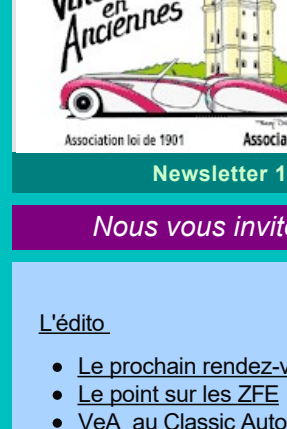


Pour une meilleure lecture, consultez ce mail dans votre navigateur... Cliquez ici.



La newsletter VeA

Première association multimarque de France

Newsletter 190 - 25 octobre 2025 - Vincennes en Anciennes

Association Vincennes en Anciennes Maison des Associations, BP 123 - 94304 Vincennes Cedex - France - 06 33 80 31 91

Nous vous invitons à cliquer sur les liens pour les agrandir.

SOMMAIRE

L'édito

- Le prochain rendez-vous
 - Le point sur les ZFE
 - VeA au Classic Auto de St Maur
 - Coup de Cœur Croisière Lyon
 - Le rassemblement du 12 octobre
- Un pilote, une voiture
 - Le calendrier de nos sorties
 - Cotisation 2026
 - Mise à jour du fichier

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

ÉDITO

Cher(e) [First Name]

Quelques jours avant notre réunion du 12 octobre, j'ai fait appel aux bénévoles et j'ai été courtoisé.

Vous avez été nombreux à réagir, soit en vous proposant pour nous aider le dimanche 12, soit en nous laissant vos coordonnées pour l'avenir. Je vous en remercie vivement.

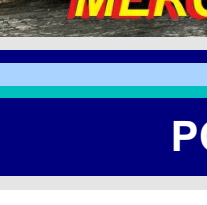
Nous avons toujours besoin de bénévoles pour éventuellement soulager les personnes en place mais aussi pour améliorer la qualité de nos prestations.

Quand vous nous laissez vos coordonnées, ce n'est pas pour être obligatoirement présents et actifs tous les dimanches mais vous recevrez un tableau avant chaque dimanche où vous pourrez nous indiquer votre disponibilité.

Pour notre réunion du 2 novembre, nous recevrons l'amicale Mercedes W124. L'appellation W124 est le code châssis interne de Mercedes-Benz pour la désignation de la Mercedes-Benz Classe moyenne. Sa production a débuté en 1985, celle de la berline a cessé fin 1995, celle du break en 1996 et celle du coupé et du cabriolet courant 1997.

Toutes les W124 sont invitées, qu'elles soient membres de VeA, de l'amicale, ou simples participantes.

Bien passionnément,

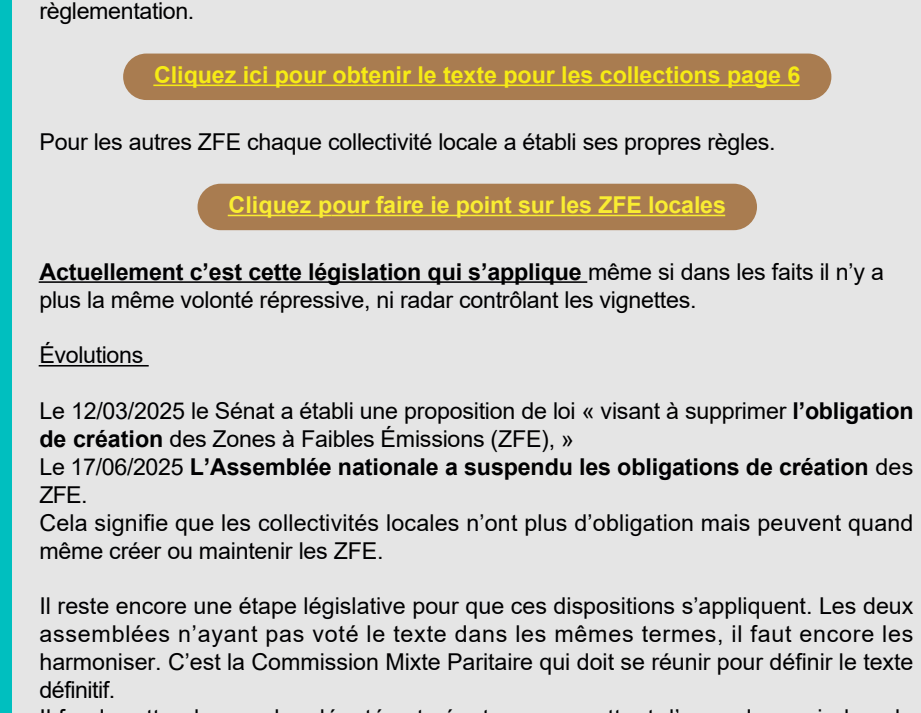


Thierry BRIET
Président
thierry.briet@vea.paris
06 33 80 31 91

SOMMAIRE...>

PROCHAIN RENDEZ-VOUS

Esplanade du château de Vincennes



SOMMAIRE...>

POINT SUR LES ZFE



Je vous propose de faire le point sur les ZFE (Zone de Faible Émission) car de nombreuses questions se posent lors des Traversées de Paris.

État de la législation

Pour Paris jusqu'à l'intérieur de l'A86, l'interdiction de circulation concerne les véhicules n'ayant pas de vignette Crit'Air 0, 1 ou 2. Ils ne peuvent circuler du lundi au vendredi de 8 h à 20 h sauf les jours fériés. En revanche les week-ends et jours fériés, ils sont autorisés à circuler.

Les véhicules avec une carte grise de collection ne sont pas soumis à cette réglementation.

Cliquez ici pour obtenir le texte pour les collections page 6

Pour les autres ZFE chaque collectivité locale a établi ses propres règles.

Cliquez pour faire le point sur les ZFE locales

Actuellement c'est cette législation qui s'applique, même si dans les faits il n'y a plus la même volonté répressive, ni radar contrôlant les vignettes.

Évolutions

Le 12/03/2025 le Sénat a établi une proposition de loi « visant à supprimer l'obligation de création des Zones à Faibles Émissions (ZFE) ».

Le 17/06/2025 L'Assemblée nationale a suspendu les obligations de création des ZFE.

Cela signifie que les collectivités locales n'ont plus d'obligation mais peuvent quand même créer ou maintenir les ZFE.

Il reste encore une étape législative pour que ces dispositions s'appliquent. Les deux assemblées n'ayant pas voté le texte dans les mêmes termes, il faut encore les harmoniser. C'est la Commission Mixte Paritaire qui doit se réunir pour définir le texte définitif.

Il faudra attendre que les députés et sénateurs se mettent d'accord ce qui, dans le contexte actuel, n'est pas très simple.

Ce changement ne supprime pas tous les contrôles d'un coup, mais il retire le caractère obligatoire du dispositif de création des ZFE.

Les automobilistes doivent donc continuer de s'informer pour éviter les amendes car ce ne sont pas les ZFE qui sont supprimées.



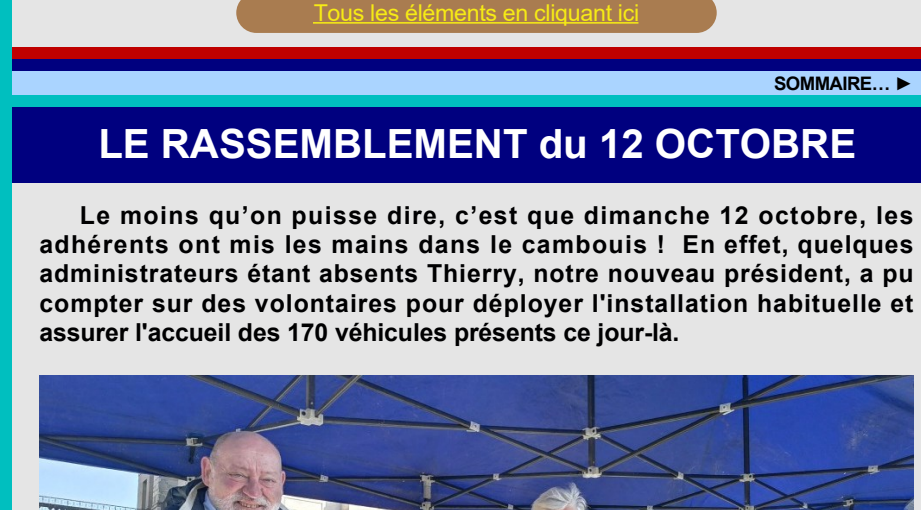
Thierry BRIET
Président
thierry.briet@vea.paris
06 33 80 31 91

SOMMAIRE...>

"VeA" au "CLASSIC AUTO" à SAINT-MAUR

Samedi 4 octobre, VINCENNES en ANCIENNES était présente à SAINT-MAUR pour un rassemblement en partenariat avec le ROTARY CLUB, le Sucy Classic Club et Patri Motor.

A cette occasion, VeA a apporté un soutien très apprécié malgré un météo peu clémente avec beaucoup de pluie et de vent le matin et quelques rayons de soleil l'après-midi.

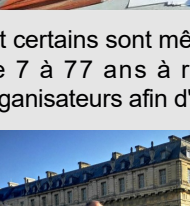


Fort heureusement, cela n'a pas découragé la centaine d'inscrits de venir à ce rendez-vous. Des stands de restauration étaient sur place pour les accueillir, et dans l'après-midi s'est déroulé un concours d'élégance auquel ont participé dix-huit voitures dont de très beaux modèles.

La journée s'est terminée par le tirage d'un tombola afin de récolter des fonds pour l'association MAGEV au profit de laquelle était organisé ce rassemblement très sympathique.

Merci à la municipalité de St MAUR et au ROTARY CLUB de nous avoir associés à cet événement.

Toutes les photos en cliquant ici



Bruno SIMOES
Responsable logistique
bubu94100@gmail.com
06 37 23 70 02
(Photos : Richard ROGGERO)

SOMMAIRE...>

Coups de cœur

Vous désirez aller à Époqu'Auto mais vous souhaitez faire de ce voyage à Lyon quelque chose d'inoubliable?

Vincennes en Anciennes a négocié auprès de Croisi Europe une croisière de 4 jours/3 nuits

LYON, DU RETRO CHIC AU TERROIR GOURMAND



Tous les éléments en cliquant ici

SOMMAIRE...>

LE RASSEMBLEMENT du 12 OCTOBRE

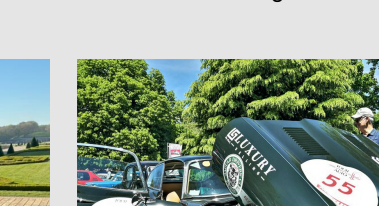
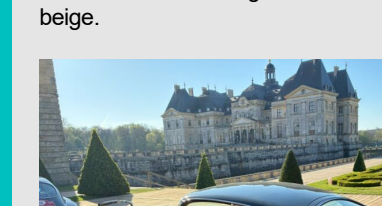
Le moins qu'on puisse dire, c'est que dimanche 12 octobre, les adhérents ont mis les mains dans le cambouis ! En effet, quelques administrateurs étant absents Thierry, notre nouveau président, a pu compter sur des volontaires pour déployer l'installation habituelle et assurer l'accueil des 170 véhicules présents ce jour-là.



Et certains sont même venus en famille, si bien qu'ils étaient une douzaine âgés de 7 à 77 ans à revêtir dans la bonne humeur la chasuble orange des organisateurs afin d'assurer une prestation sans faille.



Et cet effort fut largement récompensé par la venue de modèles peu courants comme une Dyna Panhard junior de 1953, des DS originales comme s'il en pleuvait sous le magnifique soleil qui planait sur l'esplanade et puis une ACL Renault que Gilles, notre spécialiste de la route, nous a encore dans sa collection, ainsi que une Sinpar 4X4 dont il possède quand même un exemplaire sous une autre forme.



A noter aussi une très discrète et rare Austin Metro, l'une des dernières productions British Leyland dont la faillite entraîna dans sa chute tant de marques célèbres. Reste aujourd'hui Rolls-Royce... Il y avait d'ailleurs une superbe Silver Cloud II de 1961 présentée avec malice par son propriétaire telle un jouet qui se remonte avec une clé... anglaise vraisemblablement !



Enfin, nous avons eu la satisfaction de retrouver la Ford 1932 que son propriétaire avait achetée depuis plus de vingt ans et qu'il expose quand il le peut sur l'esplanade pour notre plus grand plaisir. Nombre de connaisseurs auront pu également admirer une exceptionnelle Lamborghini Jarama face à deux magnifiques Facel Vega.



Prochain rendez-vous : la satisfaction de retrouver la Ford 1932 que son propriétaire avait achetée depuis plus de vingt ans et qu'il expose quand il le peut sur l'esplanade pour notre plus grand plaisir. Nombre de connaisseurs auront pu également admirer une exceptionnelle Lamborghini Jarama face à deux magnifiques Facel Vega.



Et puis ces rendez-vous mensuels sont aussi l'occasion de partager un moment de convivialité. Et là, chacun son style !

En tout cas Vincennes en Anciennes a prouvé une fois de plus sa vivacité tant par la variété des véhicules exposés que par l'investissement spontané de ses membres comme ce fut le cas ce dimanche, pour vous offrir un rassemblement des plus réussis.

D'autres photos sur le site en cliquant ici



Philippe GUIBERT
Administrateur
Rédacteur Newsletter
philippe.guibert@vea.paris
(Photos de l'article : Philippe GUIBERT)
(Photos sur le site : Richard ROGGERO)

SOMMAIRE...>

UN PILOTE, UNE VOITURE

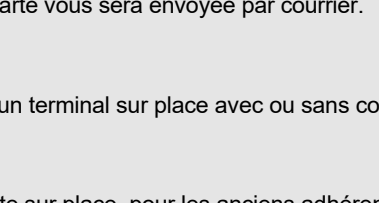
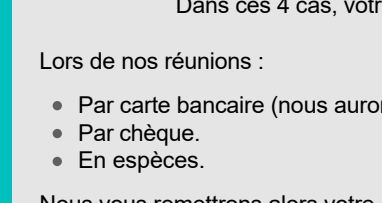
MICHEL et sa JAGUAR Type E

Dans la NEWSLETTER du mois de Mai, Michel nous a relaté sa participation au TOUR AUTO 2025, un défi qu'il a relevé brillamment au volant d'une des plus célèbres voitures qui soient : une Jaguar Type E de 1963.



Qu'est-ce qui vous a incité à acquiescer une JAGUAR Type E et l'engagement dans cette épreuve ?

D'abord parce qu'il s'agit d'une voiture mythique, en particulier le coupé 1ère série avec moteur 3.8 l. Le choix du modèle était important pour qu'il soit éligible au Tour Auto car les versions ultérieures ne le sont pas. Fort heureusement, il y a un peu plus d'un an en février 2024, j'ai enfin trouvé chez Cécil Cars, un marchand reconnu, un exemplaire de 1963 dans une configuration très "british", couleur British Racing Green avec intérieur beige.



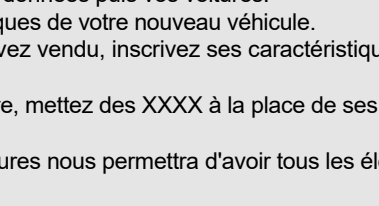
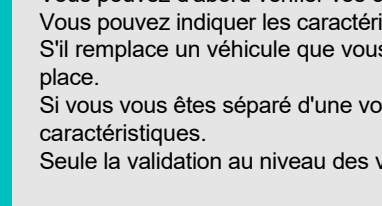
Avez-vous réalisé des travaux ?

En effet, j'ai fait procéder à la refonte complète de la voiture. Comme elle était d'origine US avec un pont court, celui-ci a été remplacé par un pont modèle "européen". Elle a subi d'autres mises à niveau : circuit de refroidissement, embrayage, refonte boîte de vitesse, amortisseurs, freinage renforcé, allumage électronique, refonte des carburateurs, pneus neufs...



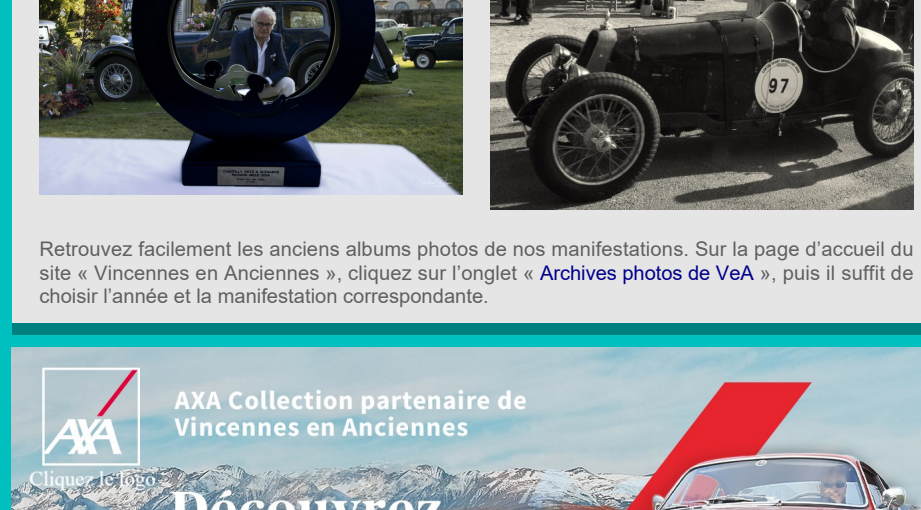
Avez-vous eu des soucis avant de pouvoir prendre le départ ?

J'ai eu quelques soucis au début comme des arrêts intempestifs de la voiture lors qu'elle était chaude, suivis de redémarrages impeccables lorsqu'elle refroidissait. Cela m'a valu quelques pénalités au bord de la route quelques jours avant le départ. Mais le problème a été résolu très efficacement par Classic Garage avant de m'élancer sur le TOUR AUTO.



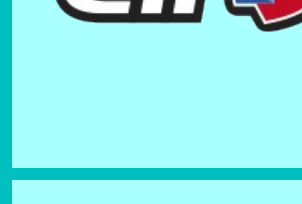
Sinon, dans quelles circonstances profitez-vous de votre voiture ?

J'aime rouler avec ma Type E quelles que soient les circonstances : promenades, vacances, sorties en club. Mais c'est quand même le TOUR AUTO qui reste mon meilleur souvenir, bien évidemment d'autant que la voiture a fait preuve d'un fonctionnement parfait et dynamique sur les 3300 Km que comptait cette épreuve. Je me suis vraiment fait plaisir !



Avez-vous d'autres véhicules ou avez-vous un ou des modèles qui vous font rêver ?

Je suis fan, aussi, d'une autre voiture mythique : la Porsche 911. Et si j'avais un garage plus grand j'aimerais bien une Jaguar XK (120140 roadster) en collection, mon rêve ce serait posséder une Bugatti 35... mais ça restera un rêve. Juste pouvoir rouler dans ce véhicule, ne serait-ce que comme passager, ce serait déjà pas mal.



Philippe GUIBERT
Administrateur
Rédacteur Newsletter
philippe.guibert@vea.paris
(Photos : Philippe GUIBERT/ Michel CARTON)

SOMMAIRE...>

CALENDRIER DE NOS SORTIES

Second semestre 2025

Dimanche 2 novembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 7 décembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Premier semestre 2026

Dimanche 4 janvier
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 15 janvier
---Traversée de Paris---
Dimanche 8 février
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 1 mars
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 5 avril
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 3 mai
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 7 juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Second semestre 2026

Dimanche 5 juillet
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 19 juillet
---Traversée de Paris---
Dimanche 6 septembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 4 octobre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 1 novembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 6 décembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

* Sous réserve des autorisations nécessaires.
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE...>

COTISATION 2026

Pour l'année 2026, elle reste fixée à 40 € grâce au soutien effectif de nos sponsors Total Énergies et AXA.

VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer :

- Par carte bancaire www.vincennesenancien.com
- Par virement sur notre compte en banque [cliquez ici](http://www.vincennesenancien.com) pour obtenir notre RIB
- Par virement PayPal à l'adresse inscription@vincennesenancien.com
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourier - 77500 CHELLES

Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact).
- Par chèque.
- En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

Bulletin d'inscription

Inscription en ligne

Marie-Pierre BRIET
Trésorière de VeA
marie-pierre.briet@vea.paris
06 70 44 12 31

Charte de bonne conduite...

SOMMAIRE...>

MISE À JOUR DE NOTRE FICHER

Notre fichier est précieux.

Il nous sert de lien avec les membres de l'association. Il nous permet de vous envoyer par courrier votre carte d'adhérent lors de votre adhésion ou son renouvellement, de vous adresser cette newsletter, en cas d'urgence de vous adresser des SMS et enfin surtout de maintenir un contact.

Mais ce fichier n'a d'intérêt que s'il est à jour.

Nos membres démissionnent très peu, mais cela arrive, il y a aussi des modifications d'adresse mail, enfin plein de raisons pour que vos coordonnées changent.

Je vous remercie de les vérifier.

La validation se fait en deux temps.

Les éléments actuels figurant sur le fichier sont déjà préremplis.

Vous pouvez d'abord vérifier vos coordonnées puis vos voitures.

Vous pouvez indiquer les caractéristiques de votre nouveau véhicule.

S'il remplace un véhicule que vous avez vendu, inscrivez ses caractéristiques à sa place.

Si vous vous êtes séparé d'une voiture, mettez des XXXX à la place de ses caractéristiques.

Seule la validation au niveau des voitures nous permettra d'avoir tous les éléments.

Liens de mise à jour

Coordonnées

Véhicules

SOMMAIRE...>

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024...

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site "Vincennes en Anciennes", cliquez sur l'onglet "Archives photos de VeA", puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

AXA Collection partenaire de Vincennes en Anciennes

Découvrez notre offre

IMPORTANT

Pour nous contacter vous devez utiliser le : 06 33 80 31 91 (mobile de Vincennes en Anciennes)

Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser :

- organisation@vea.paris
- newsletter@vea.paris
- inscription@vea.paris

ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS

Informatique et Liberté

Nous respectons la Loi "Informatique et liberté" nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers. Nous ne vous envoyons que des messages "non sollicités" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les gendarmes de l'internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non sollicités", nous informons les autorités compétentes sur cette pratique abusive.

Conformément à la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification (nous fournissons personnellement les informations vous concernant et nous adressons un e-mail newsletter@vincennesenancien.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Adhésion 2026 Les acteurs de VeA Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE
06 33 80 31 91
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

Envoyé avec le logiciel ActiveMail