

Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquez ici

Vincennes en Anciennes logo, La newsletter VeA, Première association multimarque de France, Association Vincennes en Anciennes, Association des Anciens de Vincennes, Association des Anciens de Vincennes, Association des Anciens de Vincennes, Association des Anciens de Vincennes

Vous vous invitez à cliquer sur les images pour les agrandir.

SOMMAIRE

- L'édito
Le prochain rendez-vous
LE MANS CLASSIC
La TRAVERSÉE de PARIS
Retour sur les Gourn'Anciennes
Le rassemblement du 1er Juin
Un pilote, une voiture
Le calendrier de nos sorties
Cotisation 2025

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE

ÉDITO

Cher(e) [First Name]

L'été 2025 s'annonce une fois encore chaud dans nos belles "Anciennes". Rien de mieux que de rouler fenêtres ouvertes, à la recherche d'un souffle d'air frais.

Et quod de plus agréable qu'une escapade entre amis pour nous retrouver lors de nos événements de juillet ?

Dès le début du mois, direction le Mans Classic sur le légendaire circuit de la Sarthe. Plongez dans une ambiance unique avec 1000 pilotes engagés pour 40 heures de course. Le club de Vincennes y sera bien représenté, avec plus de 70 voitures d'adhérents présentes du jeudi au dimanche.

Pour ceux qui restent en Île-de-France, notre rassemblement matinal devant le château vous attend le 6 juillet.

Et surtout, ne manquez pas la TRAVERSÉE de PARIS, le dimanche 20 juillet. Cette année encore, vous y retrouverez notre partenaire ANSPengroup à Meudon, à l'arrivée. Ce fournisseur de carburant nouvelle génération accompagnera cinq véhicules lors de la Traversée, preuve que nos "Anciennes" peuvent conjuguer passion et respect de l'environnement.

La voiture historique a bel et bien de l'avenir !

Bien passionnément,

Patrick GOMEZ, Président de VeA, photo, email: patrick.gomez@vea.paris, phone: 06 85 22 22 27

PROCHAIN RENDEZ-VOUS

DIMANCHE 6 JUILLET, Esplanade du château de Vincennes, image of cars at the event

LE MANS CLASSIC 2025

Cette année encore, VeA sera présent au Mans Classic !

LE MANS CLASSIC 2025, 3-6 JUILLET 2025, Patrick GOMEZ, Christophe CYSSAU, photos of organizers

La TRAVERSÉE de PARIS 20 JUILLET

Les années se suivent mais les parcours ne se ressemblent pas. Celui de cet été offrira un périple d'une petite trentaine de kilomètres. Il passera par le Bois de Vincennes, le Vieux Paris, avant de parcourir le Bois de Boulogne. Aucun passage à la Concorde n'est prévu. La Terrasse de l'Observatoire de Meudon sera le point de convergence de tous les véhicules et de leurs équipages.

PRINTEMPS 2015 - 11<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE

il y a dix ans !, 11 janvier 2015, le club Ferguson en tête sur les Champs-Élysées !, image of cars on Champs-Élysées

Nos Voisins Collectionneurs sont prêts pour le départ de la Traversée de Paris 2025, image of cars and people

11 pays européens seront représentés lors de cette 18<sup>e</sup> TRAVERSÉE de PARIS estivale. Il s'agit de pays constituant l'Europe au sens géographique » du terme et non pas selon l'Union Européenne. Huit pays en plus de la France ont répondu présent : l'Allemagne, la Belgique, la Hongrie, l'Irlande, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Royaume-Uni et la Suisse. Deux autres pays effectueront la traversée avec des voitures immatriculées en France : l'Italie et le Portugal. Chaque véhicule arborera le drapeau de sa nation.

Nos voisins européens déjà inscrits : cliquez ici

POUR TOUTE INFORMATION et INSCRIPTION, VOIR LETTRE FLASH du 15 JUIN DERNIER

La "PARADE" du 7 SEPTEMBRE dans PARIS

INTEGREZ LA PARADE HISTORIQUE DEPUIS LE PANTHÉON, DIMANCHE 7 SEPTEMBRE, image of parade participants

Le 7 septembre PARTICIPEZ à la parade historique dans PARIS en défilant avec votre voiture en fin de parcours pour illustrer l'épopée automobile du XX<sup>e</sup> siècle ! VENEZ NOMBREUX !

Inscriptions : philippe.guibert@vea.paris.fr ou carla.touillon@pvdf.fr

Retour sur les BELLES GOURN'ANCIENNES à GOURNAY-SUR-MARNE



Témoignage d'André, gournaysien passionné :

Dimanche 15 juin, comme chaque année, je n'aurais manqué pour rien au monde la 11<sup>e</sup> édition des Belles Gourn'Anciennes. Ce rassemblement de voitures de collection est devenu, au fil du temps, l'un des moments les plus attendus de la vie de Gournay-sur-Marne. Grâce au travail passionné de François Daire, notre maire adjoint, et de Didier Libé, responsable logistique de VeA, tous deux amoureux de belles mécaniques, cette journée est toujours un plaisir renouvelé. Cette année, la vedette était incontestablement la marque Mercedes. Mais au-delà des étoiles à trois branches, ce sont surtout les nouveautés qui refont surface en défilant entre ces carrosseries rutilantes. Certaines de ces voitures ont bercé mon enfance, et c'est toujours un bonheur de les retrouver dans ce cadre si familier du parc de la mairie.

La matinée s'est ouverte sous quelques nuages, mais dès que le soleil s'est invité en début d'après-midi, les chromes se sont mis à scintiller sous la lumière estivale, offrant un véritable spectacle pour les yeux. Côté ambiance, le groupe Gournay Line Dance a mis de l'entrain dès le matin, et l'après-midi a été bercée par les sonorités jazzy du groupe Bumpy qui a rythmé mes flâneries d'une touche musicale fort agréable. L'AVEG, partenaire fidèle de l'événement, a également pensé aux plus jeunes en leur proposant des jeux dans la cour de l'école maternelle du château ; tous les bénéficiaires ont été reversés à l'AFM-Téléthon.

Et que dire du repas ? J'ai savouré une excellente paella, proposée avec générosité par l'association des commerçants de la ville. Une vraie réussite, conviviale et savoureuse. À soixante-huit ans, et après tant d'édicions, je peux dire sans hésiter que j'ai encore passé une journée formidable aux Belles Gourn'Anciennes. Vivement l'an prochain !

Remerciements de la Municipalité : La Municipalité de Gournay-sur-Marne tient à exprimer sa profonde gratitude envers tous les partenaires et soutiens qui permettent chaque année la réussite de cet événement : Maisons Foschia - Société Synco - Société E-conex - Société Inter Caves - Jardinerie Laurent Laplace (et toute sa famille) - Association Vincennes en Anciennes - AVAEG (Acteurs de la Vie Active et Economique de Gournay-sur-Marne), sans oublier les nombreux bénévoles. Leur fidélité et leur engagement témoignent de la vitalité et du dynamisme de notre commune.

Témoignage et remerciements recueillis par Didier Libé

Pour toutes les photos, cliquez ici

Didier LIBÉ, Administrateur - Logistique, didier.libe@vincennesenancien.com, phone: 06 02 12 08 13, (Photos: Richard Roggero)

LE RASSEMBLEMENT du 1er JUIN

Bien que tous les regards autour du Président soient d'ores et déjà tournés vers la TRAVERSÉE de PARIS, c'est avec plaisir que nous avons accueilli une quarantaine de TRIUMPH TR à notre rassemblement mensuel de juin.



Et ce n'est que justice que de rendre hommage à cette marque d'outre-Manche dont la disparition dans les années 80 a sonné le glas de l'industrie automobile britannique proprement dite. Reste aujourd'hui de véritables passionnés de ces "anglaises". Et "passionnés" n'est pas un vain mot tant on prête à ces voitures, à tort ou à raison, autant de défauts que de qualités.



Mais quelle allure ! Celle des TR3 plus racées mais aussi celle des TR 4 et suivantes pour lesquelles la firme avait fait appel à un designer italien pour habiller leur moteur de conception très britannique. Certes, l'inverse aurait peut-être été souhaitable pour plus de fiabilité. Mais justement, conduire une "anglaise" est un plaisir qui commence par ne jamais oublier sa caisse à outils, tout comme un londonien ne sort jamais sans son parapluie !



Et puis, il n'y avait pas que des Triumph sur l'esplanade, loin de là. Au total 170 voitures étaient présentes dont de superbes américaines. Début juillet, certaines de ces voitures surdimensionnées sont exposées à l'ambassade des États-Unis. Celle-ci, en effet, a sollicité VeA pour la seconde année consécutive afin de contribuer à l'animation lors des célébrations de l'indépendance américaine à PARIS



Quant aux voitures françaises, hormis les plus classiques, il y avait, comme souvent, des modèles un peu oubliés et qui suscitent beaucoup d'intérêt auprès collectionneurs comme la SIMCA Aronde en parfait état, présente ce jour-là.

Les beaux jours sont de retour et les rassemblements divers se multiplient. Alors, bonne route !

Pour les photos des TRIUMPH TR cliquez ici

Pour les autres photos cliquez ici

Philippe GUIBERT, Administrateur, Rédacteur Newsletter, philippe.guibert@vea.paris, (Photos: Philippe GUIBERT)

UN PILOTE, UNE VOITURE

THIBAULT a fait l'acquisition d'un véritable symbole des années 60, un modèle associé à l'été, à la Côte d'Azur et immortalisé par les starlettes de l'époque comme Brigitte Bardot souvent photographiée à bord. Autrement dit, une RENAULT Caravelle de 1965.



Quelle est la différence entre la FLORIDE et la CARAVELLE ? La Floride était destinée principalement au marché américain où RENAULT souhaitait s'implanter. Mais pour ne pas froisser la susceptibilité des états américains, elle fut rebaptisée Caravelle, nom très à la mode à l'époque puisque c'était aussi celui d'un avion de ligne de conception française et devenu très célèbre.



Dans quelles circonstances avez-vous acquis cette voiture et de quel modèle s'agit-il ? Il s'agit de la 1100 version 51 CV motorisée par un moteur Cléon-Fonte de 1108 cm3 avec carburateur Solex à starter automatique, qui nous servent à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance. Vous pourrez aussi le demander à votre banquier qui refusera la prudence. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier.



Avez-vous eu de gros travaux de restauration à effectuer ? Depuis que j'en suis devenu propriétaire en 2024, j'en ai fait pas mal de gros travaux à faire. Après une vidange complète, changement du liquide de frein, système de freinage, disques et plaquettes, elle est répartie en un tour de clé. Mais plus grosse galère est qu'une fois la bride de pot à lache et le pot est tombé en roulant.

Depuis, avez-vous passé de bons moments avec votre Caravelle ? Je me suis beaucoup baladé sur les départementales boisées, comme en vallée de Chevreuse. Les rassemblements sont également des moyens d'échanges et de partage. Et puis bien sûr, j'attends avec impatience la prochaine Traversée de PARIS. Sinon mon plus beau souvenir fut d'être dans cette voiture le jour de mon mariage.

Avez-vous l'intention d'acquies une autre voiture comme certains membres ? Je n'ai pas d'autres projets pour le moment. J'aime plus particulièrement les françaises et surtout les modèles populaires. Mais j'ai aussi un rêve ou deux peut-être: celui d'acquies une Porsche 356 C de 1964 et une Peugeot 403 cabriolet.

Qu'attendez-vous d'une association comme "Vincennes en Anciennes" ? Dans le cadre de l'apprentissage mécanique, je souhaiterais rencontrer des membres de l'association pour pouvoir travailler manuellement ensemble sur ma voiture. Je ne dispose pas d'outils pour pouvoir faire les petits travaux sur ma voiture. Donc, si la RENAULT Caravelle n'a pas de secrets pour vous, n'hésitez pas à venir m'aider !

Propos recueillis par Philippe GUIBERT, Administrateur, Rédacteur Newsletter, philippe.guibert@vea.paris, (Photos: Thibault Gobin / Philippe Guibert)

CALENDRIER DE NOS SORTIES

Table with 2 columns: Date, Event Name. Rows include: Dimanche 6 juillet, Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes; Dimanche 20 juillet, TRAVERSÉE de PARIS ESTIVALE; Dimanche 7 septembre, Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes; Dimanche 12 octobre, Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes; Dimanche 2 novembre, Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes; Dimanche 7 décembre, Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes.

\* Sous réserve des autorisations nécessaires. Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

COTISATION 2025

Pour 2025, elle reste fixée à 40 € grâce au soutien effectif de nos sponsors Total Energies et AXA. VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer :

- Par carte bancaire www.vincennesenancien.com
Par virement sur notre compte en banque cliquez ici pour obtenir notre RIB
Par virement PayPal à l'adresse inscription@vincennesenancien.com
Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourmer - 75001 CHARENTON. Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions : Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact), Par chèque, En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

NOUVEAU MODE DE PAIEMENT PAR PRÉLÈVEMENT

Nous vous proposons ce nouveau mode de règlement pour cette année et les années suivantes. Pour 2025, vous devez nous signer un Mandat de Prélèvement SEPA Renouvelable. Les cotisations ultérieures 2026 - 2027 et plus, seront directement prélevées sur votre compte le 10 janvier de chaque année. Vous pouvez arrêter ces prélèvements en nous informant à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance. Vous pourrez aussi le demander à votre banquier qui refusera la prudence. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier.

Ce mode de règlement n'est qu'une option pour vous faciliter la vie, éviter les oublis et les relances, mais il n'est en aucun cas « conseillé » ou « obligatoire ».

Si ce prélèvement vous intéresse, envoyez moi un RIB et je préparerai le mandat à signer avant tout prélèvement. Nous pourrions aussi en discuter lors de nos réunions.

Pour toute nouvelle inscription :

Bulletin d'inscription, inscription en ligne

Thierry BRIET, Trésorier de VeA, thierry.briet@vea.paris, phone: 06 33 80 31 91

Charte de bonne conduite...

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024...



Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site "Vincennes en Anciennes", cliquez sur l'onglet "Archives photos de VeA", puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

AVA collectionnaire partenaire de Vincennes en Anciennes, Découvrez notre offre, images of cars and logos of sponsors like eif, Metal 5, BELGOM, etc.

IMPORTANT Pour nous contacter vous devez utiliser le : 06 33 80 31 91 (mobile de Vincennes en Anciennes). Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser : organisation@vea.paris, newsletter@vea.paris, inscription@vea.paris ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS Informatique et Liberté Nous respectons la Loi "Informatique et Liberté". Nous ne collectons pas vos données personnelles à des fins. Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le même véhicule de collection. Nous ne sommes pas les propriétaires de l'Internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informons les autorités compétentes sur cette pratique intrusive. Conformément à la loi informatique et libertés du Janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un email newsletter@vincennesenancien.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Adresses 2025, Les acteurs de VeA, Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes, Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE, 06 33 80 31 91, Date de création: 03 Juin 2004

Envoyé avec le logiciel ActiveMail