Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquer ici. Vincennes Anciennes La newsletter VeA. Première association multimarque de France Association Vincennes en Anciennes Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE - 06 33 80 31 91 Association loi de 1901 Newsletter 186 - 20 mai 2025 - Vincennes en Anciennes Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir. **SOMMAIRE** L'édito • Rassemblement et jardinerie • <u>Le prochain rendez-vous</u> **LAPLACE** • Vincennes Images Festival Le Tour Auto 2025 de Michel Balade dans le Vexin Français Un pilote, une voiture Le calendrier de nos sorties Les Belles Gourn'anciennes Journée d'expertise AXA Cotisation 2025 Le MANS CLASSIC Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE. ÉDITO Cher(e) [First Name] Une belle passion commune nous réunit : balades, Traversées de Paris, rassemblements... À chaque sortie de vos véhicules, des sourires vous accueillent et des pouces se lèvent à votre passage. De la Peugeot à la Facel Vega, de la Corvette à la 2cv, elles nous ont fait rêver et continuent à nous émerveiller. Ces voitures représentent notre patrimoine, et c'est ensemble que nous devons continuer à le faire vivre. Vincennes en Anciennes est le premier club multimarque de France. Depuis quelques mois, des Ambassadeurs partagent la passion du club bien au-delà de nos frontières. Pour la prochaine Traversée de Paris, le 20 juillet, nous avons déjà sept nationalités étrangères inscrites avec 14 voitures. Ne tardez pas à compléter votre bulletin d'inscription, le nombre est limité. La sortie dans le Vexin, organisée à la fin du mois, rencontre un grand succès et est déjà complète. Fidèle à notre ADN multimarque de plus de 30 ans, nous invitons des modèles ou des marques lors de nos rassemblement mensuels sur l'esplanade du château de Vincennes. Après les R5 et les VESPA en mai, nous accueillerons le 1er juin les propriétaires de Triumph de la série des TR, pour partager ensemble notre Au plaisir de vous retrouver bientôt. Bien passionnément, **Patrick GOMEZ** Président de VeA patrick.gomez@vea.paris 06 85 22 22 27 SOMMAIRE... ▶ PROCHAIN RENDEZ-VOUS à VINCENNES 1er JUIN SOMMAIRE... ▶ **VINCENNES IMAGES FESTIVAL** VINCENN 23-25 MAI 2025 25000 Vitrine de la créativité émergente, le VIF offre aux nouveaux talents une passerelle unique vers le monde professionnel de la photographie visiteurs à travers un grand concours. 120 Le thème 2025 est : "Harmonie du Chaos". exposants Événement biennal, le festival propose également des expositions, 50 des conférences, des workshops, des animations des stands expo-vente partenaires et un village des marques dans le but d'offrir des perspectives variées & mécènes et des regards croisés sur la photographie de demain. SUIVEZ-NOUS POUR NE RIEN RATER DES DERNIÈRES ACTUALITÉS DU VIF www.vif-photo.com
@vincennesimagesfestival @vif_photo SOMMAIRE... ▶ **BALADE DANS LE VEXIN FRANÇAIS** Dimanche 25 I Les inscriptions sont closes « LES BELLES GOURN'ANCIENNES » **DIMANCHE 15 JUIN 2025** 11ème Auto - Moto - Rétro DIMANCHE 15 JUIN 2025 Parc de la Mairie - 10H/17H 93460 Gournay-sur-Marne JARDINERIE LAURENT LAPLACE CHELLES SYNEDS **Bulletin d'inscription** SOMMAIRE... ▶ **JOURNÉE D'EXPERTISE** Samedi 14 juin **NOUVELLE JOURNEE d'EXPERTISE!** Votre agence AXA de Senlis, partenaire de Vincennes en Anciennes vous propose une journée d'expertise au tarif exceptionnel de 130 €. Elle se déroulera au garage situé au : 4 avenue Raspail 94100 SAINT MAUR DES FOSSES L'expertise dure en moyenne entre 45 min. et 1 heure. Munissez-vous de l'ensemble des documents indispensables à l'appréciation de la valeur du véhicule par l'expert (carte grise, contrôle technique, facture, dossier de restauration...). Le règlement se fera directement à l'expert par chèque ou appoint en espèces (pas de lecteur CB). Pour vous inscrire prendre contact avec Elise : agence.giboulet@axa.fr 03 44 53 17 59 / 06 74 88 40 73 **Bruno SIMOES** Responsable logistique et propriétaire du garage BEAUREPAIRE à St Maur bubu94100@gmail.com 06 37 23 70 02 SOMMAIRE... ▶ **LE MANS CLASSIC 2025** 3-6 JUILLET 2025° Les préparatifs et les animations se précisent. Cette année encore VeA sera présent au Mans Classic du 3 juillet au 6 juillet 2025. Vincennes en Anciennes a réservé un espace à l'intérieur du circuit afin de vous accueillir avec vos voitures anciennes ou de prestige. Une occasion à ne pas rater, venir respirer l'ambiance des paddocks et des courses. La visite des paddocks sera bien-sûr possible ainsi que des tours de piste pour les plus motivés d'entre vous le vendredi 4 juillet ou le samedi 5 juillet (le roulage sur le grand circuit actuellement sur liste d'attente). Pour le roulage du vendredi 4 juillet ou du samedi 5 juillet 2025 présence à 8h00 sur l'espace club à l'intérieur du circuit Les inscriptions sont closes ..! **Patrick GOMEZ** Président patrick.gomez@vea.paris 06 85 22 22 27 **Christophe CYSSAU** Administrateur christophe.cyssau@vea.paris 06 10 78 77 56 SOMMAIRE... ▶ LE WEEK-END DU 1ER MAI... Entre Vincennes et la jardinerie LAPLACE. Quel week-end en ce début de MAI! Un week-end très prolongé qui a commencé le jeudi 1er MAI à la jardinerie de Laurent LAPLACE à CHELLES, ce qui n'a pas empêché notre rassemblement mensuel de se tenir sur l'esplanade le dimanche 4 MAI. Et à l'heure où la RENAULT 5 renaît de ses cendres sous une version électrique, une vingtaine de R5 étaient présentes sur l'esplanade ne serait-ce pour nous rappeler que cette voiture révolutionnaire fut en son temps le modèle plus le plus vendu en France toutes séries confondues. Les collectionneurs de VESPA, à deux roues et même à quatre roues, nous ont également fait le plaisir de nous rendre visite. Mais la vedette de la matinée au milieu des 140 véhicules présents, aura été sans conteste une PEUGEOT Quadrilette Type 172 des années 20. Cela dit, tout avait commencé trois jours avant par la désormais traditionnelle balade en Seine-et-Marne du premier mai, avant de rejoindre la Jardinerie LAPLACE à CHELLES. En effet, cette année encore Laurent LAPLACE toujours aussi passionné de voitures anciennes, a accueilli avec sa famille et ses collaborateurs, plus de 1000 voitures entre verdure et plantes magnifiques. Nombre de participants en ont profité pour pique-niquer, certains en costumes d'époque. La fête s'est ainsi déroulée sur quatre jours avec diverses animations et concerts malgré une météo changeante. C'est dire que cet évènemement d'année en année remporte un succès grandissant. Tous les clubs de la région s'y retrouvent, y compris nos partenaires habituels comme l'AMTUIR venue avec plusieurs autobus si bien que ce rassemblement est en passe de devenir le plus important de la région parisienne. Enfin, citons nos adhérents en JEEP et en TRACTION qui, après ces quatre jours, ont participé dans la foulée aux commémorations du 8 mai 1945 à PARIS et dans plusieurs municipalités des environs de Vincennes avec lesquelles nous entretenons d'excellentes relations.. Et pour plus de photos, il vous suffira de cliquer sur les liens ci-dessous. Rassemblement Vincennes Philippe GUIBERT Administrateur Rédacteur Newsletter philippe.guibert@vea.paris (Photos: Richard ROGGERO / Philippe GUIBERT) SOMMAIRE... ▶ « TOUR AUTO 2025 » Un membre du club y était! 4h30 mardi 8 avril, le réveil sonne. Prêt à bondir du lit car pas trop bien dormi. L'excitation du départ a effectué son travail et l'adrénaline est bien présente. Depuis deux jours, nos 240 voitures étaient immobilisées dans le parc fermé. Au fil des heures, elles ressemblaient de plus en plus à de véritables voitures de compétition, recouvertes de stickers et de plaques. Le dossier technique était validé; le rêve pouvait **6h00** du matin, ça y est, nous sommes dans l'espace clos du parc des expositions, porte de Versailles. La voiture est dans la file de départ. Tous les moteurs vrombissent et nous sommes tous impatients de vivre l'aventure au volant. 2200 km à parcourir en cinq jours avec arrivée à Nice. 2025_06_53_0 Sortie de Paris au lever du jour en longeant les quais avec la tour Eiffel, la place de la Concorde, le Louvre et tous les bâtiments qui font de Paris une ville splendide. La magie opère tout de suite en roulant en petits groupes de véhicules historiques aux phares jaunes, c'était déjà merveilleux. Départ officiel de la compétition au château de Vaux-le-Vicomte. La pression monte dans la voiture. Ça y est, c'est vraiment parti! L'aventure est en route. Tout de suite le nez dans le roadbook très bien fait jusqu'au premier point de contrôle. Un horaire d'arrivée à respecter pour ne pas avoir de pénalités. Il ne faut pas traîner en route, tout en respectant les limitations de vitesse dans les traversées de communes. Engagés en régularité, l'objectif dans les onze épreuves spéciales est de respecter en permanence la vitesse moyenne imposée par l'organisation. Seuls instruments autorisés : des compteurs de distance mécaniques et des chronos mécaniques eux aussi. Tout au long des ES (de 9 à 17 Km) la vitesse moyenne est relevée à dix points de contrôle. Les meilleurs sont ceux qui sont au plus près de temps idéaux, sans toutefois dépasser car l'avance est davantage pénalisée que le retard. Sur les quatre circuits, la règle est différente en régularité : réaliser trois tours de circuits avec exactement le même temps. Apparemment simple, sauf quand on est 50 voitures à tourner en même temps à des rythmes et trajectoires différents ! Les routes de liaison entre les « Épreuves spéciales » nous ont offert des paysages incroyables. **PARIS NICE** Après cinq jours de compétitions, nous voilà arrivés ! La voiture a été parfaite et a procuré un grand plaisir. Juste un peu d'huile et de liquide de refroidissement à ajouter chaque jour et rien d'autre. La JAGUAR Type E est une voiture parfaite pour ce genre de compétition en régularité : performante, confortable et fiable. Le Tour Auto 2025 était une expérience extraordinaire par la qualité d'organisation, les paysages traversés, les routes incroyables que nous avons parcourues et le petit cadeau en plus : La météo ensoleillée quasiment jusqu'à l'arrivée. Nous avons été un super duo pendant les cinq jours intenses (avec des nuits très courtes), nous avons rencontré des personnes très sympa autour de notre passion commune et sans oublier le public très présent tout au long des routes et les soirs sur les parcs fermés. Et pas mécontents de notre classement pour une première participation: 31^e au général et 15^e en VHC. Le Tour Auto est réellement un évènement à part. Un seul regret : il faut attendre un an pour la prochaine édition! Gomez_Briet_Pt **Michel CARTON** Photos de l'article : Michel Carton SOMMAIRE... ▶ **UN PILOTE, UNE VOITURE** Alexandre n'avait pas particulièrement d'attirance pour les voitures anciennes jusqu'au jour où il est devenu propriétaire d'une superbe BMW E30 320i, de 1989 quatre portes avec moteur M20B2. Depuis, il a complètement changé d'avis sur les voitures, surtout avec l'apparition des voitures électriques! Dans quelles circonstances avez-vous fait l'acquisition de cette voiture ? Elle appartenait à mon grand-père qui l'a achetée en juin 1998 dans le 7e arrondissement de Paris. Il faisait principalement des allers-retours France-Portugal. Il est décédé en 2007 en France, mais la voiture est restée au Portugal dans un garage chez sa compagne de l'époque et où il vivait quand il allait retaper sa maison au Portugal. Ce n'est qu'en 2023 que nous avons revu cette personne pendant nos vacances au Portugal et c'est à ce moment-là qu'elle nous a donné la voiture qui n'avait pas bougé depuis 2007! Ca fait bientôt 8 mois que je l'ai en ma possession (j'ai fait 900 km depuis) et à part le rassemblement de Vincennes, je m'en sers pour aller faire mes courses, me balader ou aller sur Paris. Dans quel état était-elle ? Heureusement, elle avait été très bien protégée et dans un garage souterrain. Et surprise, elle n'avait que 71989 km et dans un très bon état général malgré quelques taches sur les plastiques et les sièges dues à une longue immobilisation. Elle est quand mème partie sur le plateau d'une dépanneuse pour restauration complète dans un garage automobile portugais conseillé par un proche vivant là-bas. Avez-vous eu des travaux à faire ? Après 17 ans d'inactivité, c'était nécessaire pour une remise en route. Les travaux ont commencé en 2024. Tous les consommables ont été changés, la batterie, les pneus, les filtres, la courroie de distribution, les durites mais aussi les amortisseurs, l'embrayage et la pompe à carburant. Il y avait une petite bosse sur le capot et l'aile droite donc débosselage, peinture, polissage, etc. La réparation du toit ouvrant a été faite. Les enjoliveurs ont été repeints. Depuis, j'ai acheté des BBS 15 pouces en France. Mais le plus pénible fut d'attendre la fin de la restauration et, enfin, de rouler avec! Quel a été votre plus beau souvenir jusqu'à présent ? Mon plus beau souvenir reste celui d'avoir été assis à côté de mon grand-père dans cette voiture en 2004 au Portugal. J'étais parti l'aider pendant les vacances d'été à finir les travaux de sa maison. Et puis, un jour quand je n'avais que 14 ans et j'ai conduit la BMW en cachette alors que mon grand-père était absent et l'avais rayée légèrement en sortant du parking. Il ne l'a jamais su, heureusement. Mais finalement, c'est moi qui ai payé de ma poche les réparations de cette rayure... en faisant l'acquisition de la voiture 17 ans après ! Propos recueillis par **Philippe GUIBERT** Administrateur dacteur Newslette philippe.guibert@vea.paris (Photos : Philippe Guibert) SOMMAIRE... ▶ **CALENDRIER DE NOS SORTIES** Premier semestre 2025 Dimanche 1 juin Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes* Dimanche 15 juin Les « Gourn'anciennes » à Gournay sur Marne Dimanche 20 juillet -- TRAVERSEE de PARIS ESTIVALE --* Sous réserve des autorisations nécessaires Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu. SOMMAIRE... ▶ **COTISATION 2025** Vincennes Anciennes Pour 2025, elle reste fixée à 40 € grâce au soutien effectif de nos sponsors Total Énergies et AXA. VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer: Par carte bancaire www.vincennesenanciennes.com Par virement sur notre compte en banque cliquez ici, pour obtenir notre RIB Par virement PayPal à l'adresse inscription@vincennesenanciennes.com. Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourrier - 77500 CHELLES Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier. Lors de nos réunions : Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact). Par chèque. En espèces. Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents. NOUVEAU MODE DE PAIEMENT PAR PRÉLÈVEMENT Nous vous proposons ce nouveau mode de règlement pour cette année et les années Pour 2025, vous devrez nous signer un Mandat de Prélèvement SEPA Renouvelable. Les cotisations ultérieures 2026 - 2027 et plus, seront directement prélevées sur votre compte le 10 janvier de chaque année. Vous pourrez arrêter ces prélèvements en nous prévenant à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance. Vous pourrez aussi le demander à votre banquier qui refusera le prélèvement. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier. Ce mode de règlement n'est qu'une option pour vous faciliter la vie, éviter les oublis et les relances, mais il n'est en aucun cas « conseillé » ou « obligatoire ». Si ce prélèvement vous intéresse, envoyez moi un RIB et je préparerai le mandat à signer avant tout prélèvement. Nous pourrons aussi en discuter lors de nos réunions. Pour toute nouvelle inscription: Inscription en ligne Thierry BRIET Trésorier de VeA thierry.briet@vea.paris 06 33 80 31 91 Charte de bonne conduite.. SOMMAIRE... ▶ LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024... Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l'onglet « Archives photos de VeA », puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante AXA Collection partenaire de /incennes en Anciennes Découvrez notre offre BELGOM **IMPORTANT** Pour nous contacter vous devez utiliser le : 06 33 80 31 91 (mobile de Vincennes en Anciennes) Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser : organisation@vea.paris newsletter@vea.paris inscription@vea.paris ou les adresses des "Acteurs de VeA" **AVIS** Informatique et Liberté

Nous respectons la Loi "informatique et liberté", nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers .

Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les gendarmes de l'Internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informerons les autorités compétentes sur cette pratique intrusive. Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un e-mail: newsletter@vincennesenanciennes.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Adhésion 2025

Les acteurs de VeA

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes

Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE
06 33 80 31 91

Envoyé avec le logiciel ActiveTrail

Le calendrier