

Pour une meilleure lecture, consultez ce mail dans votre navigateur... Cliquez ici.



Newsletter 162 - 24 Janvier 2025 - Vincennes en Anciennes

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir.

### SOMMAIRE

- Retour sur la TRAVERSEE de PARIS hivernale
- Prochain rendez-vous
- RETROMOBILE 2025
- Le Mans CLASSIC
- DEUX pilotes, DEUX voitures au stand VeA de RETROMOBILE
- Le calendrier de nos sorties
- Cotisation 2025

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

### ÉDITO

Cher(e) [First Name]

Notre Traversée de Paris « de retour à Paris » : une nouvelle belle réussite ! Nous sommes particulièrement fiers de l'enthousiasme et de l'engagement qui ont marqué cette édition. Que vous soyez bénévoles, participants ou simples spectateurs, vous avez tous contribué à la magie de cette journée, du début à la fin du parcours. Cette année, vous avez pu admirer des véhicules historiques en tout genre : des bus des années 50, des motos et scooters vintage, des voitures datant des années 30 à 90, 21 tracteurs remis en circulation après de longues restaurations, ainsi que 23 vélos anciens, chaleureusement encouragés par la fanfare des Poulbots et de la République de Montmartre.

Côté innovation, cinq véhicules ont circulé en utilisant du carburant propre, parmi lesquels une Amilcar de 1935 et une Renault 4! Parisienne. Une belle preuve que la préservation de notre patrimoine automobile et la recherche de solutions alternatives peuvent aller de pair, pour le plaisir de tous.

Un moment symbolique de cette Traversée a été la remise, le 22 janvier, d'un chèque de 600 euros à l'association des Poulbots par l'équipe de Vincennes en Anciennes. Ce moment représente le passage de 600 véhicules et a eu lieu lors des vœux de la République de Montmartre à la mairie et d'une bonne arrosissement.

Autre nouveauté cette année : la FFVE offre une entrée gratuite avec une visite du Salon Retromobile aux jeunes de 19 à 26 ans, sur pré-inscription, pour leur faire découvrir le charme des "anciennes". Un bel exemple de transmission et de sensibilisation de la jeune génération à notre passion.

Nous espérons vous retrouver lors de nos prochains rendez-vous : le dimanche 2 février pour notre rassemblement mensuel à Vincennes, et à partir du 5 février sur le salon Retromobile (Hall 3, stand D 030), où l'équipe de Dominique vous accueillera autour d'une Rolls-Royce de 1935 et d'une Peugeot 403 cabriolet présentées ci-dessous, pour échanger sur notre passion commune.

Bien passionnément,



**Patrick GOMEZ**  
Président de VeA  
patrick.gomez@vea.paris  
06 85 22 22 27

SOMMAIRE...

### TRAVERSEE de PARIS HIVERNALE 2025



Toutes les photos sur le site en cliquant ici.

### REMISE DE CHÈQUE À L'ASSOCIATION « Les Petits Poulbots »

Adhérer à Vincennes en Anciennes, c'est aussi contribuer à des œuvres caritatives. Suite au passage de notre dernière Traversée de Paris hivernale sur la butte MONTMARTRE, Patrick GOMEZ a eu le plaisir de remettre, en votre nom à tous, un chèque de 600 euros. À cet effet, le 22 janvier lors des vœux à la mairie du XVIII<sup>e</sup>, en présence des membres République de Montmartre et du maire de l'arrondissement.



SOMMAIRE...

### Prochain rendez-vous

**Dimanche 2 FEVRIER**  
esplanade du Château de Vincennes

SOMMAIRE...

### RETROMOBILE 2025



Depuis 49 ans, RETROMOBILE a toujours eu à cœur d'offrir aux amateurs de tous bords un lieu de rencontre et d'échange autour de cette invention majeure du XX<sup>e</sup> siècle qu'est l'automobile. Après une édition 2024 marquée par une fréquentation historique, le plus beau garage éphémère dédié aux véhicules de collection revient cette année encore au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, du 5 au 9 février 2025. À cet effet, le 7<sup>e</sup> anniversaire de l'Icone OS sera au centre des célébrations organisées par RETROMOBILE...

Commandez dès aujourd'hui vos billets sur le site RETROMOBILE.

Avec le code **RETROVEA2025**, vous avez un tarif préférentiel du club à 17 € (Durée limitée, valable jusqu'au 02 février).

- 2301 au 2901 : 20 € et avec l'application du code de réduction = 17 €
- 2901 au 0202 : 21 € et avec l'application du code de réduction = 18 €

Rendez-vous du 5 au 9 février prochain pour la 49<sup>e</sup> édition de RETROMOBILE !

RETROMOBILE 2025 tarif préférentiel

### Visite de RETROMOBILE jeune génération



Dans le cadre du programme Jeune génération, la FFVE proposera des visites guidées à RETROMOBILE pour les jeunes (de 18 à 26 ans). Ces visites auront lieu samedi matin et après-midi et dimanche matin ainsi les jeunes pourront poursuivre leur découverte du salon le reste de la journée. Vous pourrez vous inscrire prochainement sur la page Facebook de la FFVE.

www.facebook.com/ffveofficiel  
Attention les places sont limitées !

SOMMAIRE...

### LE MANS CLASSIC 2025



Les préparatifs et les animations se précipitent. Cette année encore VeA sera présent au Mans Classic du 3 juillet au 6 juillet 2025. Vincennes en Anciennes a réservé un espace à l'intérieur du circuit afin de vous accueillir avec vos voitures anciennes ou de prestige. Une occasion à ne pas rater, venir respirer l'ambiance des paddocks et des courses. La visite des paddocks sera bien sûr possible ainsi que des tours de piste pour les plus motivés d'entre vous le vendredi 4 juillet ou le samedi 5 juillet (le roulage sur le grand circuit actuellement sur liste d'attente).

Pour le roulage du vendredi 4 juillet ou du samedi 5 juillet 2025 présence à 8h00 sur l'espace club à l'intérieur du circuit (actuellement sur liste d'attente).

Si vous souhaitez y participer consultez rapidement Patrick GOMEZ ou Christophe CYSSAU (coordonnées ci-dessous).

Inscription, avant le 27 avril 2025  
Envoyer une copie du bulletin par mail à pck.gomez@vea.paris



Patrick GOMEZ  
Président  
patrick.gomez@vea.paris  
06 85 22 22 27

Christophe CYSSAU  
Administrateur  
christophe.cyssau@vea.paris  
06 10 78 77 55

Bulletin de participation

SOMMAIRE...

### DEUX PILOTES, DEUX VOITURES exceptionnelles sur le stand VeA à « RETROMOBILE »

La PEUGEOT 403 cabriolet de YVES et la ROLLS ROYCE type 20/25 « GOSHAWK » 1935 de DANIEL.

### La PEUGEOT 403 cabriolet de Yves

Cette voiture sera aussi celle des 70 ans de la PEUGEOT 403. Pour célébrer cet événement Yves Moreau, l'un de nos administrateurs, a bien voulu mettre à la disposition de « Vincennes en Anciennes » sa 403 cabriolet qui sera donc en exposition sur notre stand pour toute la durée du salon.



**Cette voiture était-elle d'un modèle courant ?**  
C'est un modèle rare créé par un dessinateur maison de chez Peugeot et sorti de 1955 à 1960 en 2050 exemplaires seulement. À l'origine 10 voitures, terminées en berlines, étaient prévues à la sortie des chaînes de Sochaux pour être transportées dans les ateliers des véhicules spéciaux à La Garenne-Colombes et pour être redécoupées en cabriolets avec renforts des longerons et diminution de la hauteur du pare-brise. Les sièges sont en cuir ainsi que les panneaux de portes et la banquette arrière. Son prix était conséquent, pratiquement le double de la berline soit 1.400.000 F. La voiture a été rendue célèbre par la série de l'inspecteur Colombo, mais aussi par le film La Sirène du Mississippi avec Catherine Deneuve et Jean-Paul Belmondo, dans le Magnifique, Jeu de Massacre avec Cassel, etc.

À ce jour le club Peugeot 403 cabriolet en recense 365 dans le monde. La même date de 1958.



**Qu'est-ce qui a motivé votre choix ?**  
D'abord, il s'agit d'un cabriolet et d'une voiture française. Et puis, en vérité, le choix a été fait par mon épouse lors d'une visite en 1999 au salon Retromobile où un magnifique cabriolet trônait sur le stand de l'Aventure Peugeot. C'est celle-là qui me plaît le dit mon épouse. Sur un stand, une petite fiche présentait un cabriolet à la vente. Le mercredi suivant, j'ai appelé, j'ai vu, j'ai acheté. Je suis devenu ainsi le 3<sup>e</sup> propriétaire de ce véhicule en février 1999 et adhère de VeA depuis cette date.

**Ce cabriolet était-il en bon état lors de l'achat ?**  
La voiture au moment de la vente avait les freins entièrement à réparer, ce qui fut fait. En 2007, elle a reçu une peinture intégrale pour sa présentation à l'Automobile sur le stand de l'Aventure Peugeot. Mis à part l'entretien courant, les freins restent fragiles mais le passage au liquide silicone a rendu le système plus fiable. Depuis, je n'ai eu qu'un seul souci lors d'un rallye dans le Pas de Calais où j'ai laissé la voiture suite à la rupture de la fourchette d'embrayage.



**Sortez-vous beaucoup avec ?**  
Tous les ans, notre club organise un rallye pour la Pentecôte en alternant les régions de France, ma belle nous accompagne... Puis des concourset d'élevage et des sorties avec VeA.

**Avez-vous d'autres voitures ?**  
Oui, une 2 CV Citroën préparée, renforcée et allégée pour faire des raids dans le désert et jardiner dans le sable. Je suis allé ainsi en Espagne, en Maroc et de Costa Brava à Portugal sur les chemins agricoles, puis quatre fois au Maroc avec bivouac en plein désert, etc. En tout cas, l'arrivée en 1999 dans le milieu de la voiture ancienne nous a apporté beaucoup de plaisir et surtout nous a permis de rencontrer beaucoup de collectionneurs sympatiques et motivés.

### La ROLLS-ROYCE type 20/25 « GOSHAWK » 1935 de DANIEL

Mieux qu'une belle voiture, c'est surtout une belle histoire, celle de la transmission d'un patrimoine et de souvenirs d'enfance.



**Dans quelles circonstances avez-vous fait l'acquisition de cette voiture ?**  
Un certain Paul Béard connu par l'ancienne génération d'amoureux de belles voitures comme un grand collectionneur du monde de l'automobile. C'est lui qui m'a permis de transporter les huit frères et sœurs de maman, cette dernière ayant passé par la suite son permis à son volant en 1955. Durant toute ma jeunesse, j'ai toujours connu « La Rolls » comme on l'appelle alors, certes pas dans son état d'origine, jusqu'aux tests de compression et réglages des suspensions avant envoi en France ! Elle a été carrossée avant la guerre à Levallois-Perret en « coupé de ville » par le carrossier Kellner, puis recarrossée en « break de chasse » par Frayn en 1948. Cette carrosserie en bois qui était un phénomène de mode après la guerre sur les véhicules « de prestige » des années 30, en fait un véhicule quasi-unique.



**Cette voiture a-t-elle fait l'objet d'une restauration ?**  
En effet, cette voiture a passé 40 ans dans une grange humide, et n'avait plus été entretenue depuis la fin des années 80. Compté tenu de son état un vrai choix s'imposait. Aucun restaurateur français n'ayant porté un quelconque intérêt à ce type de véhicule et en particulier à ce modèle d'avant-guerre, la Rolls est partie de 2019 à 2022, en Grande-Bretagne, auprès d'un des spécialistes en restauration de Rolls-Royce et de Bentley, beaucoup plus nombreux là-bas. La complexité de la mécanique des véhicules anglais laisse peu de possibilité pour un choix différent. Par ailleurs un carrossier spécialisé dans le travail du bois a réalisé une véritable œuvre en restaurant toute la splendide de la matière. Le véhicule a donc fait l'objet d'une restauration complète, à l'exception de la quinzaine de pièces de la carrosserie que j'ai fait restaurer en France.

**Avez-vous souvent l'occasion de faire des sorties avec cette voiture ?**  
Un véhicule ancien doit rouler. Cette voiture démarrait au quart de tour. Je réalise de nombreuses balades dès comme hiver (malgré l'absence de chauffage) dans la proche campagne d'Île de France en compagnie de ma famille et aux rendez-vous du dimanche matin à Vincennes ainsi qu'aux différentes manifestations de Paris. Hormis avoir fini sur un plateau en haut de la côte de Clamart lors de la dernière Traversée d'été (mort du disque d'embrayage), cette Rolls ne représente au final que 55 ans de beaux souvenirs.



**Je vous voudrais autres véhicules ou un modèle vous fait-il rêver ?**  
Un véhicule ancien doit rouler. Cette voiture démarrait au quart de tour. Je réalise de nombreuses balades dès comme hiver (malgré l'absence de chauffage) dans la proche campagne d'Île de France en compagnie de ma famille et aux rendez-vous du dimanche matin à Vincennes ainsi qu'aux différentes manifestations de Paris. Hormis avoir fini sur un plateau en haut de la côte de Clamart lors de la dernière Traversée d'été (mort du disque d'embrayage), cette Rolls ne représente au final que 55 ans de beaux souvenirs.

Alors, avis aux vrais connaisseurs et non pas aux amateurs, merci !



Propos recueillis par  
**Philippe GUIBERT**  
Administrateur  
Rédauteur Newsletter  
philippe.guibert@vea.paris

(Photos de la 403 - Yves Moreau  
Photos de la RR- Philippe Guibert et Daniel Uiter)

SOMMAIRE...

### CALENDRIER DE NOS SORTIES

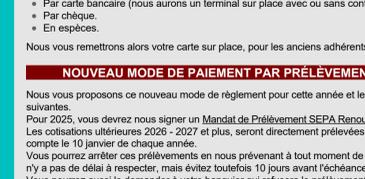
Premier semestre 2025

- Dimanche 2 février  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*
- Dimanche 2 mars  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*
- Dimanche 6 avril  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*
- Jeu 1 mai  
Rallye avril d'un pique-nique à la jardinerie LAPLACE
- Dimanche 4 mai  
Rassemblement annuel jardinerie LAPLACE + pique-nique
- Dimanche 1 juin  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*
- Dimanche 20 juillet  
-- TRAVERSEE DE PARIS ESTIVALE --

\*Ces réserves des autorisations nécessaires.  
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE...

### COTISATION 2025



Pour 2025, elle reste fixée à 40 € grâce au soutien effectif de nos sponsors Total Energies et AXA. VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer :

- Par carte bancaire [www.vincennesenancienes.com](http://www.vincennesenancienes.com)
- Par virement sur notre compte en banque [cliquez.ici.pour.obtenir.notre.RIB](http://cliquez.ici.pour.obtenir.notre.RIB)
- Par virement PayPal à l'adresse [inscription@vincennesenancienes.com](mailto:inscription@vincennesenancienes.com)
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourier - 77500 CHELLES

Dans ces 4 cas, votre carte/votre virement sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact).
- Par chèque.
- En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

### NOUVEAU MODE DE PAIEMENT PAR PRÉLÈVEMENT

Nous vous proposons ce nouveau mode de règlement pour cette année et les années suivantes. Pour 2025, vous devez nous signer un Mandat de Prélèvement SEPA. Renouvelez-le. Les cotisations ultérieures 2026 - 2027 et plus, seront directement prélevées sur votre compte le 10 janvier de chaque année.

Vous pouvez arrêter ces prélèvements en nous prévenant à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance d'un des prélèvements. Vous pouvez aussi le demander à votre banquier qui réalisera le prélèvement. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier.

Ce mode de règlement n'est qu'une option pour vous faciliter la vie, éviter les oublis et les relances, mais il n'est en aucun cas « conseillé » ou « obligatoire ».

Si ce prélèvement vous intéresse, envoyez moi un RIB et je préparerai le mandat à signer avant tout prélèvement. Nous pourrions aussi en discuter lors de nos réunions.

Pour toute nouvelle inscription :

Bulletin d'inscription

Inscription en ligne



**Thierry BRIET**  
Trésorier de VeA  
thierry.briet@vea.paris  
06 33 80 31 91

Charte de bonne conduite.

SOMMAIRE...

### LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024...



Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos archives photos. Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l'onglet « Manifestations de VeA », puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

