

Nous vous invitons à cliquer sur les images pour les agrandir.

### SOMMAIRE

- L'édito
- Prochain rendez-vous
- Traversée de Paris
- Rassemblement du 5 novembre
- La photo de la Newsletter
- Deux pilotes, deux voitures
- Le calendrier de nos sorties
- Cotisation 2024

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

### ÉDITO

Cher(e) [First Name]

Encore quelques étapes en 2023 avant d'aborder la dernière ligne droite qui nous mènera aux fêtes de fin d'année, le Téléthon (samedi 2 décembre), notre rendez-vous mensuel sur le parvis du château de Vincennes (dimanche 10 décembre) et notre Assemblée Générale de l'association qui se déroulera à Vincennes.

Les convocations viennent d'être envoyées par mail à tous les adhérents. Cette année nous avons 7 candidats, tous passionnés de véhicules anciens, pour 5 postes d'administrateurs. Nous partagerons aussi un moment d'émotion, Michel Lemoine membre fondateur, quittera le Conseil d'administration. Ce passionné, pilier incontournable de VeA, que vous avez sûrement croisé au volant de son cabriolet 403, restera adhérent et surtout Président d'Honneur.

A noter, dans vos agendas 2024, notre Traversée de Paris Hivernale le 14 janvier, un moment fort pour VeA. Le thème de cette année sera « Les constructions métalliques ». Et juste après, du 31 janvier au 4 février, nous serons sur le salon Rétromobile, un de nos partenaires depuis de longues années. Et cette année, vous aurez la possibilité de réserver les 2 événements (Traversée + Rétromobile) sur le même bulletin d'inscription à tarif préférentiel.

Hâte de vous retrouver  
Bien passionnément.



**Patrick GOMEZ**  
Vice Président de VeA  
[patrick.gomez@vincennesenanciennciennes.com](mailto:patrick.gomez@vincennesenanciennciennes.com)  
06 85 22 22 27

SOMMAIRE... ►

### PROCHAIN RENDEZ-VOUS



### TRAVERSÉE DE PARIS



Le parcours est totalement atypique, nous ne passerons pas aux points habituels mais nous retournerons quand même à Montmartre avec une montée par la rue Lepic et le passage par la place du Terre.

Le thème nous permettra de passer devant des monuments bien connus, mais aussi de découvrir des lieux plus insolites, comme le seul passage à niveau de Paris.

Le parcours se terminera, au choix des participants, soit sur le parvis du château de Vincennes, soit par une croisière-déjeuner sur la Seine (nombre limité à 200 personnes).

Nouveauté, aussi nous accueillerons 10 camions dont le porte-char déjà vu lors de la traversée estivale 2023.

[Bulletin d'inscription](#) [Inscription en ligne](#)

**Thierry BRIET**  
Trésorier de VeA  
[thierry.briet@vincennesenanciennciennes.com](mailto:thierry.briet@vincennesenanciennciennes.com)  
06 33 80 31 91



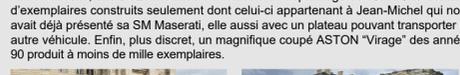
SOMMAIRE... ►

### Le RASSEMBLEMENT du 5 NOVEMBRE à VINCENNES

Malgré un temps incertain, près de 90 voitures étaient rassemblées dimanche 5 novembre sur l'esplanade, avec de belles surprises comme d'habitude.



Parmi les rares américaines, une magnifique Corvette "Stingray" de 1973 dans sa couleur d'origine, que nous n'avions encore jamais vue, et pour cause puisqu'elle appartient à un nouvel adhérent, à qui nous ne pouvons que souhaiter la bienvenue.



Ce fut aussi l'occasion de voir des véhicules rares, voire uniques en leur genre comme celui équipé d'un moteur d'avion monté sur un châssis d'Austin Seven et conçu dans les années Trente.



Autre curiosité, une DS21 modifiée en véhicule de dépannage de 1977. Une trentaine d'exemplaires construits seulement dont celui-ci appartenant à Jean-Michel qui nous avait déjà présenté sa SM Maserati, elle aussi avec un plateau pouvant transporter un autre véhicule. Enfin, plus discret, un magnifique coupé ASTON "Virage" des années 90 produit à moins de mille exemplaires.



Et puis, les rendez-vous mensuels sont avant tout l'occasion de se rencontrer et voir, contrairement aux idées reçues, des hommes parler chiffons, ce qu'ils utilisent pour astiquer les chromes, et, plus loin, des adhérentes discuter mécanique et rallyes ce dont elles sont expertes au point de susciter l'admiration de ceux qui les connaissent.

À bientôt !

[Toutes les photos en cliquant ici](#)

**Philippe GUIBERT**  
[philippe.guibert@vincennesenanciennciennes.com](mailto:philippe.guibert@vincennesenanciennciennes.com)  
Photos de l'article : Ph. Guibert



SOMMAIRE... ►

### LA PHOTO DE LA NEWSLETTER

Focus sur une auto ou Auto-focus...



Photo présentée par  
**Serge-Noël BRULÉ**  
Membre de VeA  
[snb@brule.fr](mailto:snb@brule.fr)

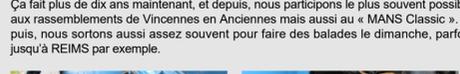


SOMMAIRE... ►

### Deux pilotes, deux voitures identiques: TONY et AMEEDÉ, l'« ÉCURIE GORDINI » de Vincennes en Anciennes



Parmi les adhérents au sein de VeA, il en est un dont on ne peut pas parler sans évoquer l'autre : TONY et AMEEDÉ, à l'« ÉCURIE GORDINI », comme le célèbre GORDINI. Car tous deux parlent d'une même voix sur un sujet qu'ils connaissent bien : la RENAULT R8 « GORDINI » !



Depuis combien de temps vous connaissez-vous ? Ça fait plus de dix ans maintenant, et depuis, nous participons le plus souvent possible aux rassemblements de Vincennes en Anciennes mais aussi au « MANS Classic ». Et puis, nous sortons aussi assez souvent pour faire des balades le dimanche, parfois jusqu'à REIMS par exemple.



Vos deux voitures sont-elles vraiment d'authentiques R8 « GORDINI » ? Oui, tout à fait ! C'est le modèle 1300 (1296 cm3) qui a été produit de 1966 à 1969 avec le moteur, l'une est de 1969 (celle de Tony) et 1968 (celle d'Amédée). Le bleu « 418 » et les deux bandes blanches ne suffisent pas. Sans parler du moteur, les « GORDINI » se distinguent des RENAULT R8 ordinaires par des détails comme un renfort au niveau des portes, à la suite des premiers essais effectués par Jean Vinatier, en particulier.



Comment est née votre passion pour la R8 GORDINI ? C'était un exemple que j'ai réalisé il y a une douzaine d'années grâce à mon épouse qui m'a offert un rétro pour restaurer, nous confie Tony. Pour Amédée, c'était une bande d'amis dans le LOT qui faisaient des sorties entre copains et qui lui ont donné l'envie d'en acheter une il y a... TRENTE ANS !

Alors pour faire l'acquisition d'une « vraie » R8 GORDINI, mieux vaut vous consulter avant ? OUI, Méfiez-vous des imitations !

**Philippe GUIBERT**  
[philippe.guibert@vincennesenanciennciennes.com](mailto:philippe.guibert@vincennesenanciennciennes.com)  
Photos de l'article : Ph. Guibert



SOMMAIRE... ►

### CALENDRIER DE NOS SORTIES

2e semestre 2023

Samedi 2 Décembre  
Téléthon

Dimanche 3 Décembre  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*

Samedi 16 Décembre  
Assemblée Générale Salle Maurice Tépez à Vincennes

1er semestre 2024

Dimanche 14 Janvier  
--- TRAVERSÉE DE PARIS hivernale ---

Dimanche 4 Février  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*

Dimanche 10 Mars  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*

Dimanche 7 Avril  
Rassemblement mensuel à Saint-Maur-des-Fossés

Mercredi 1<sup>er</sup> MAI  
Journée à la Jardinerie LAPLACE

Dimanche 5 Mai  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*

Dimanche 2 Juin  
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes\*

Dimanche 7 Juillet  
--- TRAVERSÉE DE PARIS estivale ---

\* Sous réserve des autorisations nécessaires.  
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE... ►

### COTISATION ANNÉE 2024

Comme chaque année la cotisation revient. Elle est votre contribution aux actions de VeA.

Pour 2024, elle reste fixée à 40€ grâce au soutien effectif de nos sponsors TotalEnergies et AXA.

VeA essaie de vous faciliter la tâche en multipliant les modes de paiement. Pour ce renouvellement, vous aurez le choix entre payer :

- Par carte bancaire [www.vincennesenanciennciennes.com](http://www.vincennesenanciennciennes.com)
- Par virement sur notre compte en banque ([cliquez ici pour obtenir notre RIB](#))
- Par virement PayPal à l'adresse [inscription@vincennesenanciennciennes.com](mailto:inscription@vincennesenanciennciennes.com)
- Par chèque adressé à : VeA - 5 rue Charles Fourier - 77500 CHELLES

Dans ces 4 cas, votre carte vous sera envoyée par courrier.

Lors de nos réunions :

- Par carte bancaire (nous aurons un terminal sur place avec ou sans contact).
- Par chèque.
- En espèces.

Nous vous remettrons alors votre carte sur place, pour les anciens adhérents.

### NOUVEAU MODE DE PAIEMENT PAR PRÉLÈVEMENT

Nous vous proposons ce nouveau mode de règlement pour cette année et les années suivantes.

Pour 2024, vous devrez nous signer un Mandat de Prélèvement SEPA Renouvelable. Les cotisations ultérieures 2025 - 2026 et plus, seront directement prélevées sur votre compte le 10 janvier de chaque année.

Vous pourrez arrêter ces prélèvements en nous prévenant à tout moment de l'année. Il n'y a pas de délai à respecter, mais évitez toutefois 10 jours avant l'échéance.

Vous pourrez aussi le demander à votre banquier qui refusera le prélèvement. Vous disposez, en outre, d'un délai de 8 semaines pour demander le remboursement à VeA ou à votre banquier.

Ce mode de règlement n'est qu'une option pour vous faciliter la vie, éviter les oublis et les relances, mais il n'est en aucun cas « conseillé » ou « obligatoire ».

Si ce prélèvement vous intéresse, envoyez moi un RIB et je préparerai le mandat à signer avant tout prélèvement. Nous pourrions aussi en discuter lors de nos réunions.

Pour toute nouvelle inscription :

[Bulletin d'inscription 2024](#) [Inscription en ligne](#)

**Thierry BRIET**  
Trésorier de VeA  
[thierry.briet@vincennesenanciennciennes.com](mailto:thierry.briet@vincennesenanciennciennes.com)  
06 33 80 31 91



Charte de bonne conduite...

SOMMAIRE... ►

### LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2021...



Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l'onglet « Archives photos de VeA », puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.



Découvrez notre offre



IMPORTANT  
Pour nous contacter vous devez utiliser le :  
06 33 80 31 91  
(mobile de Vincennes en Anciennes)  
Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser :  
[organisation@vincennesenanciennciennes.com](mailto:organisation@vincennesenanciennciennes.com)  
[newsletter@vincennesenanciennciennes.com](mailto:newsletter@vincennesenanciennciennes.com)  
[inscription@vincennesenanciennciennes.com](mailto:inscription@vincennesenanciennciennes.com)  
ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS  
Informatique et Liberté  
Nous respectons la Loi "Informatique et Liberté" nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers.  
Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les gendarmes de l'internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informons les autorités compétentes sur cette pratique abusive.  
Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 Janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles. Les informations vous concernant en nous adressant un e-mail [newsletter@vincennesenanciennciennes.com](mailto:newsletter@vincennesenanciennciennes.com) Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Adhésion 2024 Les acteurs de VeA Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes  
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE  
06 33 80 31 91  
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

Envoyé avec le logiciel ActiveMail