

Pour une meilleure lecture, consulter ce mail dans votre navigateur... Cliquez ici.

Newsletter 162- 23 mai 2023 - Vincennes en Anciennes

Nous vous invitons à cliquer sur les liens pour avoir des informations complémentaires. Les liens sont dans le texte, certains soulignés, en fin de texte ou dans un Bloc bleu ou en cliquant sur certaines photos ayant un "👉" en haut à gauche.

SOMMAIRE

- L'édito
• Prochain rendez-vous
• Traversée de Paris estivale
• Le Mans Classic 2023
• Jardinerie LAPLACE 2023
• Le rassemblement du 7 mai
• La photo de la Newsletter
• Une pilote, une voiture
• Le calendrier de nos sorties
• Cotisation 2023
• La mise à jour de notre fichier

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE

ÉDITO

Cher(e) (First Name),
Le 11 mai de mai a bien commencé avec l'Expomobile de la jardinerie Laplace qui a encore été un vrai succès. Vous êtes venus nombreux durant ces 3 jours de festivités et convivialité avec orchestre, restauration, feux d'artifice et plus de 2000 véhicules sur le weekend.
Nous remercions Laurent Laplace qui a fait confiance à VeA pour l'aider dans l'organisation de cette manifestation.

Vous avez été nombreux à participer à la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque en partageant les clichés, avec comme toujours une très belle diversité de modèles. Nous vous en remercions.

À ne pas manquer, cette année les Belles Gourn'Anciennes qui se dérouleront dimanche 18 juin à Gournay-sur-Marne. Encore une occasion d'exposer vos belles anciennes et de pique-niquer en bordure de Marne avec un orchestre qui rythmera cette journée.

Derrière ligne droite pour s'inscrire avec notre club au Mans Classic. Nous avons encore quelques places à pourvoir. Événement un peu plus bruyant et sportif où les belles mécaniques de nos anciennes sont mises à rudes épreuves. Peter Auto met à l'honneur cette année le Centenaire des 24h du Mans.

C'est fait, les inscriptions tant attendues pour la 16e Traversée de Paris Estivale le 30 juillet sont enfin ouvertes. Déjà plus de 80 participants en quelques jours, alors n'hésitez pas ! Événement fédérateur, convivial et festif qui vous attendez avec impatience pour vous retrouver entre amis, et passionnés. Ce sera encore une belle occasion pour rencontrer nos partenaires et exposants lors du pique-nique sur la terrasse de l'Observatoire de Meudon.

Bien passionnément.
Patrick GOMEZ
Vice Président de VeA
patrick.gomez@vincennesenanciennes.com
06 85 22 22 27

SOMMAIRE...>

PROCHAIN RENDEZ-VOUS :
Dimanche 4 juin 2023
sur l'esplanade du château de Vincennes



Plus d'une vingtaine de Type H sont attendus sur le parvis pour leur 11e rencontre

SOMMAIRE...>

TRAVERSÉE DE PARIS ESTIVALE
LE DIMANCHE 30 JUILLET 2023



Notre traversée de Paris connaît toujours le même succès. Toutefois chaque année a son lot de nouveautés. Nous ne passerons pas par Montmartre. Après la traversée hivernale, il serait difficile de faire mieux ! Cette année, les tracteurs seront très nombreux. Nous avons déjà 42 réservations. A Meudon, ils seront tous là. Passez les voir et échangez avec eux. La mécanique des tracteurs est surprenante ! L'UNIVEM, aussi sera présente malgré leurs problèmes de locaux. Ils ont besoin de votre soutien.
Nous comptons sur vous en 2023 car 2024 risque d'être difficile avec les J.O.

👉 Inscription obligatoire en cliquant sur le lien ci-dessous.

Inscription en ligne Bulletin d'inscription
Pour tout renseignement
Thierry BRIET
Trésorier de VeA
Responsable de la Traversée
thierry.briet@vincennesenanciennes.com
06 33 80 31 91

SOMMAIRE...>

LE MANS CLASSIC 2023

29/30-1/2 | 2023
JUIN - JUILLET
Les préparatifs et les animations se précisent. Cette année encore VeA sera présent au Mans Classic du 29 juin au 2 juillet 2023. Pour l'année du centenaire, Vincennes en Anciennes a réservé un espace pour 100 voitures à l'intérieur du circuit afin de vous accueillir.

Une occasion à ne pas rater, venir respirer l'ambiance des paddocks et des courses. La visite des paddocks sera bien-sûr possible.

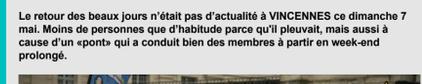
Inscription, avant le 19 juin 2023
Envoyer une copie du bulletin par mail à pck.gomez@orange.fr

Patrick GOMEZ
Vice-président
patrick.gomez@vincennesenanciennes.com
06 85 22 22 27
Christophe CYSSAU
Administrateur
christophe.cysau@vincennesenanciennes.com
06 10 78 77 56

SOMMAIRE...>

JARDINERIE LAPLACE 2023

L'Expomobile à la jardinerie LAPLACE
a eu lieu sur 3 jours du 29 avril au 1er mai 2023



Le dimanche 30 avril une balade de 80 km sur les routes de Seine et Marne, à destination de Saint-Soupplets. Pascal Nicolas mécano de Vintage Mécanique nous a accueilli dans son garage pour un pot de l'amitié.



L'après-midi se passa tranquillement et le soir ce fut la soirée guinguette avec feu d'artifice. La musique et les danses continuèrent une bonne partie de la nuit.



Vidéo du feu d'artifice
cliquez sur la photo

Le lundi 1er mai ce fut le pique-nique de Vincennes. Le temps était magnifique agréable que le dimanche, mais la chaleur des rencontres et les partages amicaux compensèrent rapidement ces petits tracas.



SOMMAIRE...>

Le RASSEMBLEMENT du 7 MAI

Le retour des beaux jours n'était pas d'actualité à VINCENNES ce dimanche 7 mai. Moins de personnes que d'habitude parce qu'il pleuvait, mais aussi à cause d'un épont qui a conduit bien des membres à partir en week-end prolongé.



Et pourtant, le déplacement en valait la peine. Exemple, une WOLSELEY 16/60 au style britannique désuet, digne des séries télévisées des années 60, mais surtout une DYNA PANHARD « scarlette » de 1953. Née de l'association de ROSENGART et PANHARD, c'est peut-être la voiture dont la production durant quelques mois seulement fut l'une des plus courtes de l'Histoire automobile: environ 200 exemplaires construits. Panhard ayant décidé de sortir en même temps la Dyna « Z » qui a retenu l'attention du public bien plus que la « scarlette » !



Mais la plus belle des surprises, c'est peut-être à chaque fois de revoir des Tractons, des 4CV, des SIMCA, des deux roues, et même des utilitaires comme ce CITROËN type 55 et qui évoquent tant de souvenirs.
Un grand merci aussi à ceux qui assurent l'avenir en préservant des voitures plus « récentes » d'un peu plus de trente ans seulement et que l'on a plaisir à voir revivre chaque mois sur le parvis.

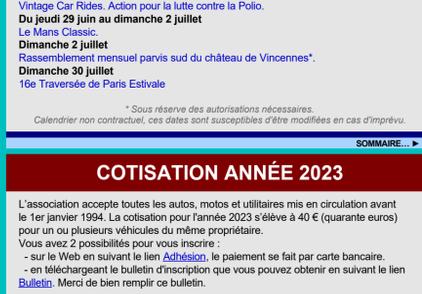


À la prochaine fois, avec l'évocation sur l'esplanade d'un utilitaire mythique autre que le Type 55 et que CITROËN a décidé de faire renaitre de ses cendres sous une forme plus moderne 75 ans après son lancement : le CITROËN TYPE H !

Philippe GUIBERT
co-rédacteur de la newsletter
philippe.guibert@orange.fr
(Photos : Richard ROGGERO)

SOMMAIRE...>

LA PHOTO DE LA NEWSLETTER



Le sourire témoigne d'une générosité, quand il est offert avec le cœur.
Merci aux adhérents de VeA

Photo présentée par
Serge-Noël BRULÉ
Membre de VeA
srb@brule.fr

SOMMAIRE...>

Une PILOTE, une voiture

Une fois sur deux, cette rubrique met à l'honneur une adhérente. Ce mois-ci, voici JANE et sa superbe TRIUMPH « Spitfire ». Une voiture apparu il y a 60 ans et qui eut beaucoup de succès auprès des jeunes « playboys » mais aussi des femmes. Même si JANE n'a pas connu cette époque, elle a quand même succombé au charme de ce petit cabriolet qui comme toutes les jolies voitures, fut dessinée par un Italien !



La TRIUMPH « Spitfire » a connu plusieurs versions depuis 1962. De quand date la votre ?
C'est une « Spitfire » 1500, de 1978, donc le dernier modèle de la gamme. C'est le plus abouli qui se distingue par un arrière redessiné avec des aménagements non négligeables comme des appui-tête.
Je l'ai acquise auprès d'un particulier en avril de l'an dernier. C'est une petite sportive très agréable à conduire. J'adore ce véhicule !



Avez-vous réalisé des travaux ?
Non, je n'ai pas eu de travaux importants à faire. Juste le réglage des deux carburateurs SU.



Participez-vous à des rallyes, des rassemblements de voitures, etc ?
J'ai participé à la Traversée de Paris qui a eu lieu le 31 juillet 2022. J'ai plusieurs voitures mais j'avais choisi de venir avec ma Triumbe « Spitfire ». Ce fut une agréable journée et une bonne expérience. Cette année, je viens de participer au « Rallye des routes de l'Aube ». Pour le plaisir de conduire ce véhicule, je fais aussi quelques petites balades VEA.

Avez-vous d'autres véhicules ?
Je possède également une 2CV (première acquisition) avec laquelle j'ai déjà participé à des concentrations. J'avais également un buggy Marland que j'ai vendu il y a cinq ans. Mon prochain objectif, serait d'acquérir une FORD Capri V6 de 78 ou 79.

Rencontrez-vous d'autres femmes qui pilotent des voitures anciennes ?
Justement, mon souhait, serait de croiser plus de femmes avec des véhicules anciens car nous sommes minoritaires. Quoi de mieux que de conserver ce magnifique patrimoine qui ont fait l'âge d'or de nos parents, grands-parents, etc.

Propos recueillis par
Philippe GUIBERT
Membre de VeA
philippe.guibert@orange.fr
(Photos: Benjamin "News d'anciennes"
Laurent Photoreporter et Ph. GUIBERT)

SOMMAIRE...>

CALENDRIER DE NOS SORTIES

1er semestre 2023
Samedi 3 juin
86 Edition « 3 heures du GARAC ».
Dimanche 4 juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*
Dimanche 18 juin
Les belles Gourn'anciennes Parc de la mairie à Gournay sur Marne.
Dimanche 25 juin
Vintage Car Rides. Action pour la lutte contre la Polio.
Du jeudi 29 juin au dimanche 2 juillet
Le Mans Classic.
Dimanche 2 juillet
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*.
Dimanche 30 juillet
16e Traversée de Paris Estivale

* Sous réserve des autorisations nécessaires.
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE...>

COTISATION ANNÉE 2023

L'association accepte toutes les autos, motos et utilitaires mis en circulation avant le 1er janvier 1994. La cotisation pour l'année 2023 s'élève à 40 € (quarante euros) pour un ou plusieurs véhicules du même propriétaire.
Vous avez 2 possibilités pour vous inscrire :
- sur le Web en suivant le lien Adhésion, le paiement se fait par carte bancaire.
- en téléchargeant le bulletin d'inscription que vous pouvez obtenir en suivant le lien Bulletin. Merci de bien remplir ce bulletin.

Vous recevrez votre carte dans la quinzaine qui suit votre adhésion.
Nous vous remercions par avance !

Thierry BRIET
Trésorier de VeA
thierry.briet@vincennesenanciennes.com
06 33 80 31 91

Inscription ou renouvellement en ligne Bulletin Papier à télécharger

Charte de bonne conduite...

SOMMAIRE...>

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2021...

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l'onglet « Archives photos de VeA », puis il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

AXA Collection partenaire de Vincennes en Anciennes

Découvrez notre offre

IMPORTANT
Pour nous contacter vous devez utiliser le :
(mobile de Vincennes en Anciennes)
Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser :
organisation@vincennesenanciennes.com
newsletter@vincennesenanciennes.com
inscription@vincennesenanciennes.com
ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS
Informatique et Liberté
Nous nous conformons à l'Informatique et Liberté et nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers. Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les géantes de l'internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informons les autorités compétentes sur cette pratique abusive. Conformément à la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un e-mail newsletter@vincennesenanciennes.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données qui vous concernent.

Adhésion 2023 VeA Mag archives Les acteurs de VeA Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE
06 33 80 31 91
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

Envoyé avec le logiciel ActiveTrail