L'édito
La jardinerie LAPLACE
Prochain rendez-vous le 02 avril
VeA au Salon Champenois
Le rassemblement du 12 mars
Le Mans Classic 2023

La photo de la Newsletter
Un pilote, une voiture
Les "Type H" à Vincennes le 4 juin
 Le calendrier de nos sorties
Cotisation 2023
La mise à jour de notre fichier

Patrick GOMEZ
Vice Président de VeA

patrick.gomez@vincennesenanciennes.com
06 85 22 22 27

Inscription en ligne Bulletin d'inscription

Pour toutes informations

Dominique RÉVEILLÈRE
Responsable salons

dominique.reveillere@vincennesenanciennes.com 06 08 23 93 69

Philippe GUIBERT
Membre de VeA

philippe.guibert@orange.fr

LE MANS CLASSIC 2023

Du jeudi 29 juin

au dimanche 2 juillet

Patrick GOMEZ
Vice-président
patrick.gomez@vincennesenanciennes.com
 06 85 22 22 27

Christophe CYSSAU
Administrateur
christophe.cyssau@vincennesenanciennes.com 06 10 78 77 56

Inscription en ligne Bulletin d'inscription

Photo présentée par

Serge-Noël BRULÉ
Membre de VeA

snb@brule.fr

Propos recueillis par

Philippe GUIBERT
Membre de VeA

philippe.guibert@orange.fr

(Photos: François MORAWSKI)

Thierry BRIET
Trésorier de VeA

thierry.briet@vincennesenanciennes.com
06 33 80 31 91

Inscription ou renouvellement en ligne Bulletin Papier à télécharger

IMPORTANT
Pour nous contacter vous devez utiliser le : 06 33 80 31 91
(mobile de Vincennes en Anciennes)
Pour contacter Vincennes en Anciennes, vous pouvez utiliser :
organisation@vincennesenanciennes.com newsletter@vincennesenanciennes.com inscription@vincennesenanciennes.com

ou les adresses des "Acteurs de VeA"

AVIS
Informatique et Liberté
Nous respectons la Loi "informatique et liberté", nous ne communiquons pas vos données personnelles à des tiers . Merci de nous signaler si vous recevez des messages "non désirés" dans votre messagerie, sur le thème véhicules de collection. Nous ne sommes pas les gendarmes de l'Internet, mais si nous pouvons identifier la source de vos envois "non désirés", nous informerons les autorités compétentes sur cette pratique intrusive.
Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous disposez d’un droit d’accès et de rectification aux données personnelles/informations vous concernant en nous adressant un e-mail : newsletter@vincennesenanciennes.com Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.

Adhésion 2023 VeA Mag archives Les acteurs de VeA Le calendrier

Se désabonner | Signaler pour spam

Association Vincennes en Anciennes
Maison des Associations, BP 123 - 94304 VINCENNES CEDEX - FRANCE 06 33 80 31 91
Droits d'auteurs © Tous droits réservés

9Newsletter 159- 25 mars 2023 - Vincennes en Anciennes

SOMMAIRE

Vous pouvez cliquer sur le titre ci-dessus et revenir ensuite ici en cliquant sur SOMMAIRE.

ÉDITO

Cher(e) [First Name],

Le savez-vous ? Déjà 3 ans que la FFVE s’engage à planter un arbre à chaque délivrance d’attestation FFVE. Le symbole est de donner une nouvelle vie au véhicule qui, en passant en statut de collection, devient patrimoine, sans oublier que les collectionneurs gardent une conscience éco-responsable.
Vincennes en Anciennes était aux côtés de notre Fédération le jeudi 16 mars sur le circuit de Montlhéry pour la plantation du 100 000e arbre.

C’est la ville de Saint-Maur-des-Fossés qui le 2 avril nous accueillera pour notre prochain rassemblement. Encore une belle matinée en perspective !
Concernant nos prochains évènements :
Inscrivez-vous, pour nous rejoindre, au Mans Classic pour les 4 jours dans une ambiance sportive et historique du 29 juin au 2 juillet 2023.
Inscrivez-vous à l’Expomobile de la Jardinerie Laplace de Chelles, 3 jours dans une ambiance champêtre et décontractée du 29 avril au 1er mai 2023.

Bien passionnément,

SOMMAIRE… ►

JARDINERIE LAPLACE 2023

Dans le cadre de ces trois journées avec entrée gratuite,
la Jardinerie LAPLACE et VINCENNES en ANCIENNES

vous propose DEUX activités en supplément
(au choix ou les deux) avec participation financière :

Un CIRCUIT TOURISTIQUE
en Seine-et-Marne au départ de la jardinerie le dimanche matin à partir de 9 heures jusqu'à midi (15 euros).
Une "SOIREE GUINGUETTE"
le dimanche à partir de 19 heures avec orchestre et feu d'artifice pour clôturer la journée (10 euros).

Inscription obligatoire en cliquant sur le lien ci-dessous.

SOMMAIRE… ►

-- ATTENTION--

Prochain rendez-vous le 2 avril à SAINT-MAUR

SOMMAIRE… ►

LE SALON CHAMPENNOIS 2023

Pour cette 35e édition, VINCENNES en ANCIENNES était une nouvelle fois présente avec, sur son stand, une belle RENAULT "FREGATE" bleue mise à disposition par notre adhérent local Lucien Bonenfant.
Deux belles journées marquées par une très forte affluence le samedi.
Nos adhérents nombreux n’ont pas manqué de venir nous saluer et échanger avec l’équipe. Beaucoup de convivialité et de discussions avec les visiteurs qui ont pu apprécier l’accueil que nous leur avons réservé.
L’attente est toujours grande pour notre prochaine Traversée qui aura lieu le dimanche 30 juillet 2023.
À noter que le salon AUTOMEDON 2023 n’aura pas lieu cette année.
Nous vous donnons donc rendez-vous pour le prochain salon RETROMOBILE du 31 janvier au 4 février 2024.

SOMMAIRE… ►

LE RASSEMBLEMENT DU 12 MARS

Plus de 175 voitures étaient au rendez-vous en ce dimanche 12 mars

sur l’esplanade du Château de Vincennes. Avec des modèles exceptionnels comme cette petite CITROËN ou la MOSS "Monaco" que l’on connait et que l'on ne se lasse jamais de revoir.

Parmi les autres voitures présentes, notons une PACKARD des années Trente à la superbe mascotte, une MG TD des années 50, pas moins de cinq JAGUAR Type "E" mais aussi une LANCIA Fulvia série "Monte Carlo" lancée suite au succès de la firme sur ce rallye en 1972 ainsi qu'une Lincoln "Continental" entièrement d'origine ramenée des Etats-Unis par son propriétaire. Du côté des françaises les plus récentes, ce fut un festival de R8 « Gordini » aux cotés d'une exceptionnelle DS21 cabriolet et bien d'autres encore, à revoir en allant sur le site de VeA.

C’est dire que les rendez-vous mensuels de VINCENNES en ANCIENNES ont toujours autant de succès même auprès des médias. Et justement, dimanche dernier c’était au tour de Thierry de se retrouver sous les projecteurs, lui l’homme de l’ombre, celle de la tente sous laquelle il officie habituellement pour recueillir vos cotisations mais aussi vos doléances. Et pendant ce temps là, d'autres membres, comme à chaque rassemblement, tentent de recueillir les conseils plus ou moins avisés de visiteurs afin de résoudre leurs problèmes mécaniques. Telle est, l'ambiance sur l'esplanade de Vincennes !

Alors, rendez-vous le 2 avril, mais à St MAUR, exceptionnellement !

(Toutes les photos de la matinée en cliquant ici)

SOMMAIRE… ►

LE MANS CLASSIC 2023

Les préparatifs et les animations se précisent.
Cette année encore VeA sera présent au Mans Classic du 29 juin au 2 juillet 2023. Pour l’année du centenaire, Vincennes en Anciennes a réservé un espace pour 100 voitures à l’intérieur du circuit afin de vous accueillir à l'intérieur du circuit.

Une occasion à ne pas rater, venir respirer l’ambiance des paddocks et des courses. La visite des paddocks sera bien-sûr possible ainsi que des tours de piste pour les plus motivés d’entre vous le vendredi 30 juin ou le samedi 1er juillet.

Pour le roulage du vendredi 30 juin ou du samedi 1er juillet 2023
présence à 8h00 sur l’espace club à l’intérieur du circuit
Si vous souhaitez y participer consulter rapidement Patrick GOMEZ
ou Christophe CYSSAU (coordonnées ci-dessous).

Nous vous invitons également à consulter le site internet www.lemansclassic.com où les informations importantes sont mises régulièrement à jour.

Inscription, avant le 28 avril 2023 !
Envoyer une copie du bulletin par mail à pck.gomez@orange.fr

SOMMAIRE… ►

LA PHOTO DE LA NEWSLETTER

Mais où est donc passé "Vincennes en Anciennes" ?

SOMMAIRE… ►

Un PILOTE, une voiture

FRANÇOIS est un "TAUNUSMANIAC" selon ses propres mots. Ça tombe bien car c’est aussi l’occasion de parler d’une voiture un peu oubliée :
La FORD TAUNUS, qui a connu bien des versions, dont celle de François, la 17 M P5 produite entre 1964 et 1967.

Comment êtes-vous devenu adepte des FORD TAUNUS ?
Tout a commencé par un mariage au printemps 2013 et la présence d’un cousin avec sa Ford Taunus 17 M de 65. Le démon ancré dans mon esprit s’est réveillé : une voiture ancienne, il m’en faut une ! Madame était plutôt MG et moi plutôt TRIUMPH
« Spitfire ». Le budget a tranché pour une « Spitfire » de 1978, 1500 cm3. Oui, mais voilà : la « Spit » c’est une deux places et une quatre places ce serait bien avec les enfants. Et puis une avec vitesses au volant ! Et je suis tombé en 2015 sur une 17M P5 1965 « sortie de grange », à la Courneuve.

Quelles sont les caractéristiques de ce véhicule ?
Sans conteste, je dirais la boite de vitesses. Les rapports passent aisément, deux doigts suffisent. Autre point avantageux non négligeable : la simplicité de la mécanique. L’entretien est classique. Enfin le troisième avantage, réside dans la « bizarrerie » du V4, moteur assez méconnu. Il y a néanmoins quelques faiblesses, comme l’alimentation en 6 volts. J’ai envisagé le passage en 12 volts, mais trop de boulot et de frais. Je laisse en l’état.

Avez-vous réalisé beaucoup de travaux sur cette voiture ?
Rien de « pourri » sur mon acquisition : pare-chocs en bon état, la carrosserie était néanmoins affectée aux points classiques. Par contre, que d’heures passées pour éliminer le « blaxson », puis en peinture, car le coloris blanc que j’avais trouvé n’était pas le bon ! Et tout l'intérieur à rénover en rouge comme à l'origine. Lors de mes premiers essais, j’ai eu un désagrément : une rotule de commande pour la boite de vitesses s’est décrochée et le moteur à redémonter. Finalement, ce fut une véritable restauration complète pour conserver au maximum l’aspect originel du modèle.
Et moi, qui avait dit au vendeur que six mois plus tard elle serait roulante ! Oui, mais roulante ne veut pas dire restaurée. Et comme je travaillais encore, ça m'a pris CINQ ans !

SOMMAIRE… ►

DES " TYPE H" LE 4 JUIN À VINCENNES

SOMMAIRE… ►

CALENDRIER DE NOS SORTIES

1er semestre 2023
Dimanche 2 avril
Rassemblement mensuel place de Molènes à SAINT-MAUR
Samedi 29 avril et dimanche 30 avril
Classic Days.
Dimanche 30 avril
Balade en Seine-et-Marne organisée par la Jardinerie Laplace avec le concours de Vincennes en Anciennes.
Dimanche 30 avril
Journée nationale des véhicules d'époque.
Lundi 1er mai
Pique-nique VeA à la jardinerie Laplace.
Dimanche 7 mai
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*. Samedi 3 juin8e Édition « 3 heures du GARAC ».
Dimanche 4 juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes* Dimanche 18 juin
Les belles Gourn'anciennes Parc de la mairie à Gournay sur Marne. Dimanche 25 juin
Vintage Car Rides. Action pour la lutte contre la Polio.
Du jeudi 29 juin au dimanche 2 juillet
Le Mans Classic.
Dimanche 2 juillet
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*.
Dimanche 30 juillet
16e Traversée de Paris Estivale

* Sous réserve des autorisations nécessaires.
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

SOMMAIRE… ►

COTISATION ANNÉE 2023

L’association accepte toutes les autos, motos et utilitaires mis en circulation avant
le 1er janvier 1994. La cotisation pour l'année 2023 s’élève à 40 € (quarante euros) pour un ou plusieurs véhicules du même propriétaire.
Vous avez 2 possibilités pour vous inscrire :
- sur le Web en suivant le lien Adhésion, le paiement se fait par carte bancaire.
- en téléchargeant le bulletin d'inscription que vous pouvez obtenir en suivant le lien Bulletin. Merci de bien remplir ce bulletin.

Vous recevrez votre carte dans la quinzaine qui suit votre adhésion.

Nous vous remercions par avance !

Charte de bonne conduite…

SOMMAIRE… ►

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2021…

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations. Sur la page d’accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l’onglet « Archives photos de VeA », puis il suffit de choisir l’année et la manifestation correspondante.

Envoyé avec le logiciel ActiveTrail