

15 PAGES
DE PETITES ANNONCES



ITINÉRAIRE

MYTHIQUE ROUTE 66
Étapes 8 et 9 :
Santa Fe-Holbrook P.45

L'assurance collection pour toutes !

Tradition,
Sécurité
& PRIX
EN BAISSÉ !



cabinet
THÉROND
ASSUREUR

05 65 10 32 01

www.assurances-therond.fr

DEVIS & SOUSCRIPTION EN LIGNE

la vie de L'AUTO

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

www.lva-auto.fr

N° 1676 • 13 août 2015

8^e TRAVERSÉE DE PARIS ESTIVALE P. 14

Le grand embouteillage



Cette année, ce sont encore plus de 700 véhicules de toutes époques qui ont paradé dans la capitale.

COURSE (ALLEMAGNE)

P. 28

RASSEMBLEMENT (ALSACE)

P. 22

RANDONNÉE (PYRÉNÉES)

P. 18

**Eifel Rallye :
l'envol des légendes**



Lancia Stratos, Audi Quattro, Fiat 131...
150 autos des années 60 à 80 ont ravi le public.

**Le grand show
de la mécanique**



À Ohnenheim, 500 autos, 20 camions et 70 tracteurs
ont célébré le patrimoine industriel français.

**La balade bucolique
des avant-guerre**



80 véhicules à la 25^e Randonnée de Juillan, tous
d'excellente présentation, dont cette Alba de 1913.

F 3,20 € • BEL 3,40 € / ISSN 051 2188
L 19642 - 1676 - F: 3,20 €



EDITIONS
LVA

REPORTAGES

8^e TRAVERSÉE DE PARIS ESTIVALE

PRATIQUE

Date : 2 août

Chiffres : 689 autos, 47 motos, 15 tracteur
4 autobus, parcours 20 km

Tarifs : 20 € pour les adhérents, 35 € non adhérents, panier pique-nique 25 €/personne, passager autobus 5 €/personne

Contact : VINCENNES EN ANCIENNES, 53 bis, rue de Fontenay, 94300 Vincennes, www.vincennesenanciennes.com

Comme de coutume, tous les courants de la collection sont représentés à la Traversée de Paris. Ici, une Peugeot 403 cabriolet (à g.) côtoie une Rolls-Royce Silver Shadow.



Au volant de sa Panhard Junior, Philippe Voland arrive sur l'esplanade du château de Vincennes. ▼

689 anciennes dans la capitale

Rendez-vous biennuel, la Traversée de Paris réunit toujours autant de collectionneurs qui apprécient ce parcours au cœur des monuments de la capitale. Retour en images sur cette 8^e balade estivale.



▲ L'Amicale police et patrimoine (voir LVA n° 1675) a amené plusieurs véhicules emblématiques de la police parisienne. Ici, une Renault 4 CV "Pie".

Corr. Bertrand VIET

Il est 7 h du matin, l'esplanade du château de Vincennes s'éveille au son des mécaniques oubliées. Une effervescence produite par près de 700 voitures anciennes qui se dirigent toutes vers ce point de ralliement, où sera donné, une heure plus tard, le départ de la 8^e Traversée de Paris estivale. Cette édition se veut dans la continuité des autres : « Nous conservons les bases qui ont fait le succès de la Traversée de Paris : réunir différents courants de la collection et offrir un spectacle gratuit aux passionnés comme aux spectateurs parisiens »,

déclare Jacques d'Andréa, nouveau président de Vincennes en anciennes. Ainsi, des voitures, des motos, des utilitaires, et même des tracteurs entrent en scène, dans la joie et la bonne humeur, conduits par des collectionneurs qui ont revêtu pour la plupart et comme de coutume, leurs habits blancs.

Entre monuments et patrimoine

En dépit de quelques variantes, le parcours de la Traversée passe en revue des lieux parisiens incontournables : Nation, République, Montmartre, Opéra, Concorde,

INSTANTANÉS



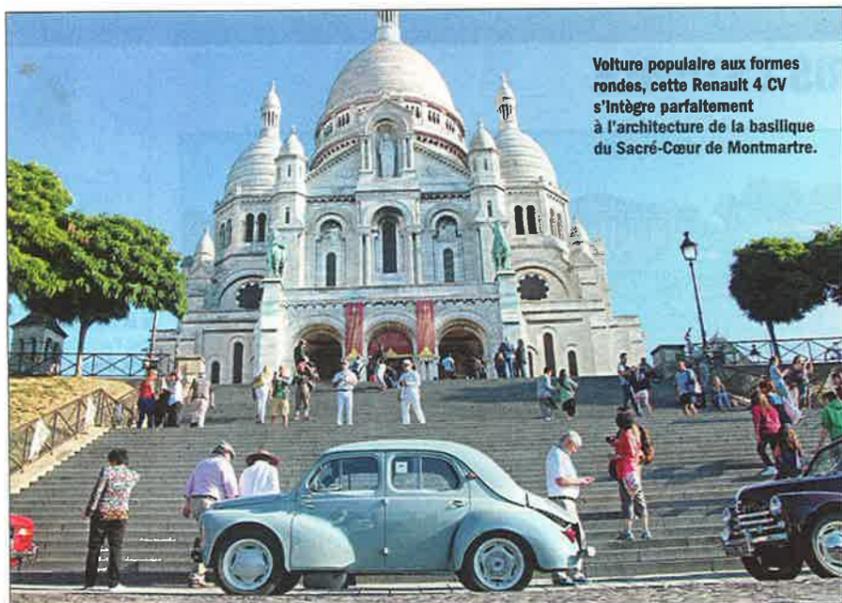
Bruno Tabare arrive place de la Concorde au volant de sa Ford T Speedster de 1924.



Henri et Liliane Sauvage à la parade au volant de leur Hotchkiss cabriolet Provence de 1949.



Sophie et Joël Garric-Huet, aux Invalides, avec leur Chevrolet Corvette C1 de 1959.



Voiture populaire aux formes rondes, cette Renault 4 CV s'intègre parfaitement à l'architecture de la basilique du Sacré-Cœur de Montmartre.

Une douzaine de Vespa au rendez-vous

Le club Cap Action est présent en nombre. « Cette année, nous sommes venus avec une douzaine de Vespa 400. Le club regroupe environ 350 Vespa 400, dont environ un tiers sont à l'étranger : États-Unis, Canada, Portugal, etc. », explique Jacques Vuillaumier, le président. Entre 1957 et 1961, 30 000 Vespa 400 ont été construites en France par ACMA (Ateliers de Constructions de motos et automobiles), à Fourchambault près de Nevers. Ce véhicule est motorisé par un bicylindre 2 temps de 393 cm³ qui développe 12 ch. Pesant 380 kg, le 400 atteint environ 80 km/h en vitesse de pointe et consomme environ 4,6 l/100 km à 60 km/h.

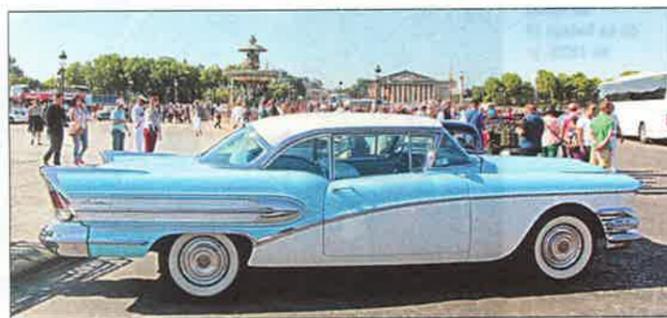
CAP ACTION, <http://capaction.flcom.com/Vespa400>



Cette matinée du 2 août, plus de 700 véhicules anciens ont investi la place de la Concorde. Pour le plus grand bonheur des passionnés et des touristes ! ▶



Imposante et majestueuse, tels sont les qualificatifs qui définissent cette Buick Century de 1958. ▶



▲ À l'arrivée, les participants savourent un instant bucolique en anciennes. À gauche une Rosengart Supertraction LR 500, à droite une Peugeot 301 cabriolet.

Invalides et Trocadéro. À noter que cette année, les participants n'étaient pas autorisés à descendre l'avenue des Champs-Élysées... À l'issue de ce parcours d'une vingtaine de kilomètres traversant les plus belles artères de la capitale, les collectionneurs prennent la direction de la terrasse de l'observatoire de Meudon, un endroit offrant une vue imprenable sur la capitale et propice aux repas champêtres. Muni d'une table pliante et d'un parasol, ou simplement avec un drap de pique-nique et une ombrelle, chacun trouve son style pour savourer et partager cet instant privilégié en anciennes... ■



▲ Fidèles de l'événement, une quinzaine de tracteurs étaient réunis.

Klazinus et Renate Noordijk au volant de leur Cadillac 30 de 1910.



Julian Grebby mène sa très special et imposante American LaFrance coach de 1914, motorisée par un impressionnant 6-cylindres.



David Wraight et son épouse sont venus avec une Ford T de 1913.

PAROLES DE COLLECTIONNEURS



Jean-Louis et son fils Julien Henry, Toyota Celica ST de 1976

«La voiture de mes 20 ans !»

«J'avais une vingtaine d'années, ma 2 CV rend l'âme... Mon beau-frère venait d'acheter une Toyota Celica. En 1976, comme tous les jeunes de l'époque, je voulais une Renault 5, mais quand il est venu avec cette Toyota proposée quasiment au même tarif qu'une R 5, j'en ai acheté une neuve. Elle est motorisée par un 4-cylindres 1,6 l accouplé à une boîte 5. Depuis, j'ai parcouru plus de 300 000 km à son volant et j'ai refait une peinture en l'an 2000.»

Samuel et Émilie Damerval, Peugeot 404 et caravane Eriba



«Jamais sans notre caravane»

«Depuis l'âge de 21 ans, j'ai une Peugeot 404 de 1969 que j'ai fait peindre en deux couleurs pour lui apporter une touche d'originalité. Sur sa galerie, je transporte la miniature de la Peugeot 404. Elle est attelée à une caravane Eriba de 1967, entièrement d'origine. Nous nous baladons souvent avec car ses dimensions compactes lui permettent de se faufiler partout.»



Stan et Netteke Crombie, Fahr D15

«Nous venons d'Australie !»

«Depuis des années, mon mari est passionné par les tracteurs anciens. Alors qu'il était malade, je lui avais dit que nous participerions à la Traversée de Paris lorsqu'il serait rétabli. Grâce à un tracteur Fahr D15 de 1951, prêté par un ami français chez lequel nous passons nos vacances d'été depuis cinq ans, nous avons pu réaliser ce rêve lors de cette traversée estivale car il fait trop froid lors de l'hivernale !», explique Netteke.



Didier et Geneviève Libe, Mercedes 230

«La voiture de mon père»

«Cette 230 a été achetée neuve par mon père en novembre 1966 et il me l'a transmise il y a 15 ans. Son 6-cylindres en ligne de 2 306 cm³ est accouplé à une boîte mécanique à 4 rapports, avec levier de changement de vitesses au volant. Maintenant, elle affiche 138 000 km d'origine et tous ses équipements fonctionnent», déclare Didier.



◀ Instant prestigieux sur la place de la Concorde avec l'arrivée de cette Delage D 8 S de 1933.



◀ Image insolite d'un tracteur en plein cœur de Paris. Ici, un Fendt Fix2 sur les pavés du Trocadéro.

Jean-Luc Chrstien arrive aux Invalides au volant de sa Delage DI de 1925. ▶



La famille Houdayer est à bord de sa Rosengart Supertraction. ▼



▲ Gilles Bonvin conduit sa Citroën 5 HP dans les rues pavées situées à proximité de la place du Tertre.



◀ Vers midi, les participants arrivent à la terrasse de l'observatoire de Meudon pour le pique-nique. Les spectateurs sont venus en nombre !

▲ Franck Meglio a sorti sa Lincoln Continental de 1947.