



Serge et son Alfa Romeo Spider

Serge est l'heureux possesseur d'une Alfa Romeo Spider « coda tronca » rouge ... il nous en parle avec passion.

Depuis l'âge de 10 ans, je m'intéresse aux voitures, et au doux bruit de leurs moteurs.. C'est bien plus tard, en 2011 que j'ai trouvé un oiseau « rare », mais qui n'avait pas été entretenu depuis longtemps.. J'ai décidé de la confier à un spécialiste de la marque Alfa Romeo, qui a fait une rénovation totale... Tout a été démonté et refait: moteur, embrayage, boîte de vitesse, suspension, freinage, direction, échappement etc... ainsi bien sûr que la carrosserie avec le remplacement des planchers, la protection des corps creux, et la sellerie intérieure. Sa couleur est la même que celle d'origine car j'ai voulu absolument respecter ces critères.



Première impression après cette rénovation ?

Lorsque je me suis installé derrière le volant et démarré le moteur la première fois, j'ai retrouvé des sensations que j'avais oublié avec les voitures modernes. Une fois le rodage effectué, grâce à des sorties en Rallyes Touristiques j'ai pu pleinement profiter de cette ancienne comme d'une auto moderne avec beaucoup moins...d'options mais avec une boîte de vitesse à cinq rapports tous synchro et quatre freins à disques, équipements standard chez Alfa Romeo depuis 1966 ! Quel plaisir de conduite ! La musique du double arbre est réellement fantastique et vous incite à monter dans les tours, et vous pouvez aussi vous promener en cinquième à 80 km/h décapoté et repartir sans problème grâce à son couple moteur.

Au début j'allais même au travail (de temps à autre !) au volant de mon Alfa. J'essaie de sortir une fois par mois lorsque le temps le permet pendant une petite heure afin de m'assurer du bon fonctionnement de tous les équipements. Quelques belles sorties de plusieurs jours (en France et en Corse) m'ont permis de valider un confort suffisant pour de longs trajets.



Alfa Romeo Spider



Quelle époque, quel type de voiture préférez vous ?

La période des années 1965 à celle de la fin des années 80. Je rêvais de voitures plutôt sportives, coupés ou cabriolets et surtout italiennes de par mes origines et ayant voyagé souvent de ce côté des Alpes, en Fiat, Lancia et surtout en Alfa Romeo.

Pourquoi aimez-vous les voitures de collection ?

Peut-être un peu par nostalgie mais certainement parce que ma génération des trente glorieuses a grandi en même temps que l'automobile prenait de plus en plus de place dans la vie quotidienne. A dix ans avec les copains d'école nous reconnaissions à chaque passage d'une auto sa marque et son type et même, pour certaines étrangères, à la surprise de nos pères ! Pour ceux qui avaient l'oreille musicale, le bruit caractéristique de certains moteurs, permettait de reconnaître la marque de la voiture sans la voir ! Cet intérêt que nous portions à l'automobile, croissant avec l'âge, est devenu pour nombre d'entre nous une vraie passion. Chaque marque apportait sa "technique", sa propre motorisation, ses astuces de confort, et sa carrosserie bien reconnaissable avec pour certaines des lignes intemporelles...

Une seule (belle) voiture mais d'autres envies..

C'est la seule auto dite de collection que je possède, et ce n'est pas l'envie qui me manque pour une deuxième auto mais la place dans mon garage ! J'ai deux modernes et un futur Youngtimer de mon fils une Renault Wind série limitée !

Je suis inscrit à VeA depuis que j'ai mon Alfa soit dix ans cette année. En général, je participe aux traversées de Paris surtout hivernales, ainsi qu'aux rendez-vous mensuels lorsque cela est possible et certaines parades comme celles de Rétromobile. Ce que j'apprécie dans ce club c'est la diversité des marques automobiles et la passion qui anime les propriétaires de leur voitures quelque soit le prix de leur auto.

Nicole Lucot-Maitrot
Administratrice à VeA

