

RÉTROSPECTIVE, LES PLUS BELLES ENCHÈRES DE L'ANNÉE 2021



N°1 DES MAGAZINES
DE VOITURES ANCIENNES

N°
Février 2021 - 6,50 €

60 ANS DE TYPE E

Au volant du premier et du dernier modèle
retour sur l'histoire de la Jaguar la plus célèbre



TOP 10
les
TYPE E
les plus
BIZARRES

PORSCHE 3.0 RSR
RARE ET RADICALE

AU VOLANT DE L'ALFA
GTA DE JOCHEN RINDT



DOI: 9 € - CH: 11 € - CAN: 11,99 \$ - BELUXESTRASPORTEUR CONT: 7,9 € - JDM: 650 ¥

L 16013 - 95 H - F - 6,50 € - RD



Le Dakar célèbre son passé

La Porsche d'Amy Lerner et Sara Carmen Bossaert affrontent la troisième étape du parcours, qui réalise un véritable tour d'Arabie.

© A.S.O./G.Epifanio



© A.S.O./Nicolas Prado

Parmi les engagés, de nombreux Buggy des premières années de la course comme cet Apal des Belges Emmanuel Eggermont et Edouard de Braekeleer.



© A.S.O./G.Epifanio

Le Dakar attire au-delà des frontières françaises, en témoigne ce Nissan Terrano mené par les Espagnols Francisco J et Rafael Benavente.

En ce mois de janvier encore marqué par la pandémie, c'est en Arabie saoudite qu'il faut se rendre pour voir un rallye d'anciennes se dérouler. C'est en effet dans ce pays que la première édition du Dakar Classic a pris son départ, en même temps que celui de la course moderne, pour 12 jours d'épreuve dans le désert, du 3 au 15 janvier.

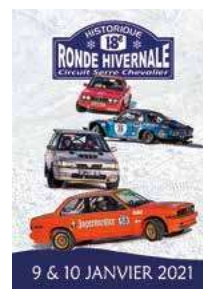
Une trentaine d'équipages s'y sont engagés à bord de montures qui ont construit la légende de la course, lorsqu'elle se terminait vraiment à Dakar. L'équipage le plus remarqué au départ était celui composé par l'Américaine Amy

Lerner et la Belge Sara Carmen Bossaert. C'est en effet à bord d'une Porsche 911 similaire à celle qui mena René Metge à la victoire en 1984 qu'elles affrontaient cette épreuve de régularité. Il n'est pas question en effet de course de vitesse pour des véhicules qui datent d'époques différentes.

On y admirait en effet aussi bien les véhicules des premières années, souvent proches de la série que ceux, plus préparés d'après 1986. Citons ainsi le Volkswagen Iltis de l'équipage Espagnol Ignacio Corcuera et Iker San Vicente, la Peugeot 504 pick-up des Italiens Roberto Camporese et Umberto

Fiori ou encore le Toyota KDJ95 de Maxime Lacarrau et Pierre-Louis Quemin. On comptait également de nombreux Buggy et une étonnante Skoda 130. Chaque jour, ils partageaient les étapes de liaison avec les modernes avant d'emprunter un parcours composé par un vieux loup du désert, Yves Loubet, assisté par l'ancien copilote Alain Lopes.

Lors de l'une des étapes, un véritable bivouac minimaliste à l'image de ceux des années 1980 a même été prévu pour les équipages, manière de leur faire revivre jusqu'au bout l'ambiance d'époque.



COUVRE-FEU À SERRE CHEVALIER

Nous vous annonçons dans le numéro précédent le programme du circuit de glace de Serre-Chevalier. S'il reste pour l'instant maintenu, il a dû être adapté aux mesures sanitaires, avec des roulages uniquement en journée et l'absence des repas du soir et des réunions festives habituelles ainsi que de la moindre couverture presse. Un crève-cœur alors que la piste fête son demi-siècle.

www.circuitserrechevalier.com



© Bentley

UNE BLOWER NEUVE

Bentley a terminé la fabrication du premier prototype de sa série de 12 4 1/2-Litre Blower « Continuation » réalisées sur le modèle du châssis HB3403 qui a couru au sein de l'équipe officielle aux 24 Heures du Mans 1930. Cet exemplaire va désormais entreprendre un programme d'essai de 35 000 km sur route et 8 000 km sur circuit afin de simuler un usage en rallye historique.

www.bentleymotors.com

Roland D'Ieteren n'est plus

© Patrick Deleage



Si le nom D'Ieteren n'est pas toujours connu en France, il est incontournable en Belgique, où cette famille de carrossiers reconvertie après-guerre dans l'importation représente le groupe Volkswagen depuis 1948. Son sixième descendant, Roland, à la tête de l'entreprise entre 1975 et 2017, est mort en décembre des suites de la Covid. Discret mais très apprécié dans le monde de l'automobile ancienne, il s'était fait connaître par son exceptionnelle collection d'automobiles, qu'il a notamment utilisée pour dynamiser le musée Bruxellois Autoworld. Il était propriétaire de la Carrozzeria Touring Superleggera et avait contribué au sauvetage de Borrani, le fabricant bien connu de roues à rayons. En France, il était le propriétaire d'Auto Classique Touraine, atelier spécialisé dans la restauration de très haut de gamme (on le voit en photo au volant d'un projet).

La Traversée de Paris confirmée

Même s'il ne faut jurer de rien en ces temps de pandémie, l'équipe de Vincennes en Anciennes entend bien organiser la Traversée Hivernale traditionnelle de la capitale. Elle a simplement décalé la date habituelle de début janvier au dimanche 30 janvier. Comme à son habitude, cet événement profite de l'affiche réalisée par Thierry Dubois, mettant à l'honneur le Grand Palais, qui fera bien partie du parcours. 700 véhicules sont attendus, en dépit des inévitables mesures sanitaires prévues.

<https://fiva.org>



© Alpine



UNE LUNETTE ARRIÈRE POUR L'A310

L'entreprise Classic Glass se propose de fabriquer les vitrages devenus indisponibles pour voitures anciennes. Après avoir réalisé les verrières de phare des A310 VE, voici qu'elle propose en souscription des lunettes arrière pour ce modèle, pour chacune de ses versions en clair, vert et bronze. Plus de renseignements sur le site de l'entreprise.

<https://classicglass.fr>