

*Je suis l' dauphin d'la place Dauphine
Et la place Blanche a mauvaise mine
Les camions sont pleins de lait
Les balayeurs sont pleins d'balais*

Il est cinq heures
Paris s'éveille
Paris s'éveille

Paris s' éveille mais cela fait déjà 5 heures que les bénévoles de Vincennes en Anciennes sont sur le pont pour mettre la touche finale à la Traversée. Les participants commencent à arriver le départ sera donné à 08 heures tout le monde est en place et si l'on prend un peu de recul on ne peut qu' apprécier l' organisation. Tout a été fait pour fluidifier le départ dans le strict respect des normes sanitaires en vigueur. File autos, file motos et vélo, file presse, pas de contacts, personne ne descend de son auto, le sac « participant » est remis en donnant son nom , celui-ci contient les goodies et catalogues des partenaires de qualité du Club (AXA,, Belgom, Classic Expert, CNVA, Dépann 2000, ELF, METAL 5) ainsi que la plaque de Rallye et le poster.

Une attention particulière qui mérite d' être saluée pour les 2 masques sanitaires « VEA » , masques qui démontrent à quel point ce Club pense à tout.

Un froid glacial, la pluie, le protocole sanitaire : la Traversée a déjà connu conditions plus favorables mais rien de nature à décourager le Club. Les participants arrivent dès 07h00 du matin, sagement, masques sur le visage même dans leurs autos. Le plaisir de sortir, le plaisir de se retrouver, le plaisir de vivre tout cela vaut bien quelques sacrifices. L' affluence de participation dans de telles conditions en dit long : 546 autos, 84 motos, 41 vélos et 2 tracteurs. En temps normal il y a plus de motos et de tracteurs mais cela fait une année que nous avons quitté les « *temps normaux* » et les conditions frigorifico-humides en rajoutent. Alors pourquoi ?

Pourquoi entre pilotes et passagers plus d'un millier de personnes éprouvent-elles le besoin de se lever aux aurores ? D' affronter la pluie et le froid ? De traverser Paris devant des monuments qu'ils connaissent déjà tous par cœur ? De porter bien sagement le masque ?

2 réponses majeures : la première parce qu'ils sont vivants, vivants au sens spirituel du mot, la seconde parce qu'ils sont libres et entendent bien le rester. Libres de pratiquer une passion qui ne plaît pas à un lobby politique plus dogmatique-répressif qu' à l' écoute des citoyens, libres de se comporter en adultes responsables et non pas en enfants à qui l'on dit à longueur d'interviews dans les JT ce qui est bien ou mal pour eux manière de s'exonérer de ses propres erreurs ou incompétence. Libres d' aimer autos et motos anciennes qui fonctionnent avec du pétrole alors que la chimère du moment s' appelle électricité. (*rappelons pour ceux qui l' ignorent que la « jamais contente » était mue par un moteur électrique en 1899 et première automobile à passer les 100kmh donc technologie n'ayant rien de révolutionnaire*).

La traversée de Paris est une idée géniale de Vincennes en Anciennes existant depuis plus d'une vingtaine d' années et copiée depuis dans une multitude d'autres agglomérations.

La recette ? C'est comme une bonne salade de fruits : il faut de tout.

On croisait pèle-mèle vélos (chapeau à eux compte tenu des conditions) des motos principalement youngtimers et des autos donc l' éclectisme force le respect, Abarth, Bentley, DAF, Fiat 500, Renault 5, Citroën (**saluons ici la présence active de Xavier Crespin en DS et Denis Huille avec sa fidèle Ami 6**), une ribambelle d' américaines, des Jaguar dont Hugues de Lisan Président du FJDC) , des Porsche, des Ferrari, des Lamborghini (**bravo au passionné venu avec une Countach plus que parfaite**) nombre d' utilitaires, des avant-guerre plus quelques raretés « improbables » ... La Traversée de Paris est un hommage à la passion et peu importe la valeur du véhicule... Les participants sont dans leur immense majorité responsables et disciplinés et sont là pour le plaisir de se retrouver ensemble, de communier autour d'une même passion bon enfant, d' échanger sourires et clin d'oeils. Les copains quoi... Plaisir de croiser Aurélie, Alain, Pascal, Olivier, François, Gino, Phong, Laurent, Mehdi, Naziha, Nicolas, Victor...La vie tout simplement et dans tout ce qu'elle a d'agréable.

Maintenant le plus beau des hommages ne vient pas des passionnés eux-mêmes mais des piétons. **Il faut avoir fait la Traversée de Paris soi-même pour se rendre compte : les passants qu'ils soient parisiens ou touristes ne cessent d'utiliser leurs smartphones pour prendre des photos.** Le nombre de pouces levés agrémentés d'un sourire pulvérise allègrement toutes les certitudes du plus vert des verts...

A l'aube des années 70 la France vivait un vent de liberté jamais connu , le futur Président d' alors eut cette phrase restée célèbre quand il était premier ministre (en 1966) : » **arrêtez d' emmerder les Français !** »

Puissent ses successeurs s'en souvenir...

Patrick Hornstein

(un participant à la Traversée de Paris)